

SECTION **EL****Lecture des schémas de câblage :**

- Lire la section GI, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE".

Pour effectuer les diagnostics des défauts, lire la section GI "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS" et "COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE LORS D'UN INCIDENT ELECTRIQUE".

- Vérifier les bulletins de réparation avant de réparer le véhicule.

AVIS DE MODIFICATION :

- Un lève-vitre électrique (côté conducteur uniquement) avec une fonction de détection a été adopté.
- Une procédure d'entrée de code ID du système de multitéléc-commande a été changée.
- NATS (Système antivol Nissan) a été adopté sur le modèle du moteur ZD.

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS ET PREPARATION	1004	Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	1036
Système de retenue supplémentaire (SRS)		CIRCUIT DE DEMARRAGE	1037
"COUSSIN GONFLABLE" et		Schéma de câblage — START —/Modèles	
"PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE		avec T/M	1037
SECURITE"	1004	Schéma de câblage — START —/Modèles	
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION		avec T/A	1038
ELECTRIQUE	1004	Construction	1039
Schéma	1004	Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	1040
Schéma de câblage — POWER —.....	1005	CIRCUIT DE CHARGE	1041
DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A		Schéma de câblage — CHARGE.....	1041
GAUCHE	1014	Construction	1042
Faisceau de compartiment moteur	1014	Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	1042
Faisceau de commande du moteur.....	1017	COMMANDE COMBINEE	1043
Faisceau principal	1018	Contrôle.....	1043
Faisceau de carrosserie	1021	INTERRUPTEUR DE COMMANDE	1044
Faisceau n° 2 de carrosserie.....	1023	Contrôle.....	1044
Faisceau de désembuage de porte arrière et		PHARES — Système d'éclairage de jour —....	1045
de lunette arrière.....	1024	Schéma de câblage — DTRL —.....	1045
DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A		FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE	
DROITE	1025	PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX	
Faisceau de compartiment moteur	1025	ARRIERE	1047
Faisceau de commande du moteur.....	1028	Schéma de câblage — TAIL/L —/Conduite à	
Faisceau principal	1029	gauche	1047
Faisceau de carrosserie	1032	Schéma de câblage — TAIL/L —/Conduite à	
Faisceau n° 2 de carrosserie.....	1034	droite	1049
Faisceau de désembuage de porte arrière et		FEUX DE STOP	1051
de lunette arrière.....	1035	Schéma de câblage — STOP/L —	1051
BATTERIE	1036	FEUX DE MARCHÉ ARRIERE	1052

Schéma de câblage — BACK/L —/Conduite à droite	1052	Inspection des composants électriques.....	1108
FEUX ANTIBROUILLARD AVANT	1053	AUDIO	1109
Schéma de câblage — F/FOG —	1053	Schéma de câblage — REMOTE —	1109
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	1054	ANTENNE AUDIO	1110
Schéma de câblage — R/FOG —	1054	Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite à droite	1110
CLIGNOTANT LATERAL	1055	DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD)	1111
Schéma de câblage — CORNER —/Conduite à gauche	1055	Schéma	1111
Description de système/Conduite à droite.....	1056	Schéma de câblage — ASCD —	1111
Schéma de câblage — CORNER —/Conduite à droite	1057	LEVE-VITRE ELECTRIQUE	1116
Diagnostics de défaut/Conduite à droite	1058	Description du système	1116
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	1059	Schéma	1117
Schéma de câblage — TURN —	1059	Schéma de câblage — WINDOW —	1118
ECLAIRAGE	1061	Diagnostics des défauts.....	1123
Schéma	1061	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —	1125
Schéma de câblage — ILL —	1062	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	1125
PLAFONNIER	1068	Description du système	1126
Description du système	1068	Schéma	1128
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche	1069	Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche	1129
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite	1071	Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite	1134
Diagnostics des défauts.....	1073	Diagnostics des défauts.....	1139
INSTRUMENTS ET JAUGES	1074	SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE	1151
Schéma de câblage — METER —/Conduite à gauche	1074	Description du système	1151
Schéma de câblage — METER —/Conduite à droite	1076	Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche	1152
TEMOINS D'AVERTISSEMENT	1079	Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite	1154
Schéma	1079	Diagnostics des défauts.....	1156
Schéma de câblage — WARN —	1081	Procédure d'entrée du code d'identification ...	1158
TEMOIN SONORE	1092	Remplacement de la pile de la multitélécommande	1159
Description du système	1092	UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"	1161
Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche	1093	Description	1161
Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à droite	1094	Schéma	1161
Diagnostics des défauts.....	1095	Signal de fonctionnement d'entrée/sortie	1164
Inspection des composants électriques.....	1098	NATS (système Antivol NISSAN)	1166
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE AVANT	1099	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	1166
Schéma de câblage — WIPER —	1099	Description du système	1167
ESSUIE-PHARE ET LAVE-PHARE	1100	Composition du système	1168
Schéma de câblage — HLC —	1100	Schéma de câblage — NATS —	1169
AVERTISSEUR SONORE	1101	Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche	1170
Schéma de câblage — HORN —	1101	Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite	1171
DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE	1102	CONSULT-II	1172
Description du système	1102	Diagnostics des défauts.....	1175
Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche	1103		
Schéma de câblage — DEF —/Conduite à droite	1105		
Diagnostics des défauts.....	1107		

Comment remplacer l'IMMO NATS	1186	Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à droite	1222
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS		Faisceau de châssis	1224
ELECTRIQUES	1188	Faisceau de plafonnier	1225
Compartiment moteur	1188	Faisceau de porte avant (côté conducteur).....	1226
Compartiment passager — Conduite à gauche	1189	Faisceau de porte avant (côté passager).....	1227
Compartiment passager — Conduite à droite	1190	Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage arrière.....	1228
DISPOSITION DES FAISCEAUX	1193	CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)	1229
Comment lire un schéma de disposition des faisceaux	1193	Codes de schéma de câblage (codes de cellules)	1229
Faisceau principal/Conduite à gauche	1194		
Faisceau principal/Conduite à droite	1198		
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche	1202		
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite	1206		
Faisceau de moteur	1210		
Faisceau de commande du moteur	1211		
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche... ..	1212		
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite.....	1216		
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche	1220		

“COUSSIN GONFLABLE” et “PRETENSIONNEUR” du système de retenue supplémentaire (SRS)

Utilisés avec une ceinture de sécurité, le coussin gonflable et le prétensionneur de ceinture de sécurité du système de retenue supplémentaire contribuent à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collisions. Le système SRS disponible sur le MODELE NISSAN Y61 se compose des éléments suivants (la composition varie selon le pays de destination et l'équipement optionnel) :

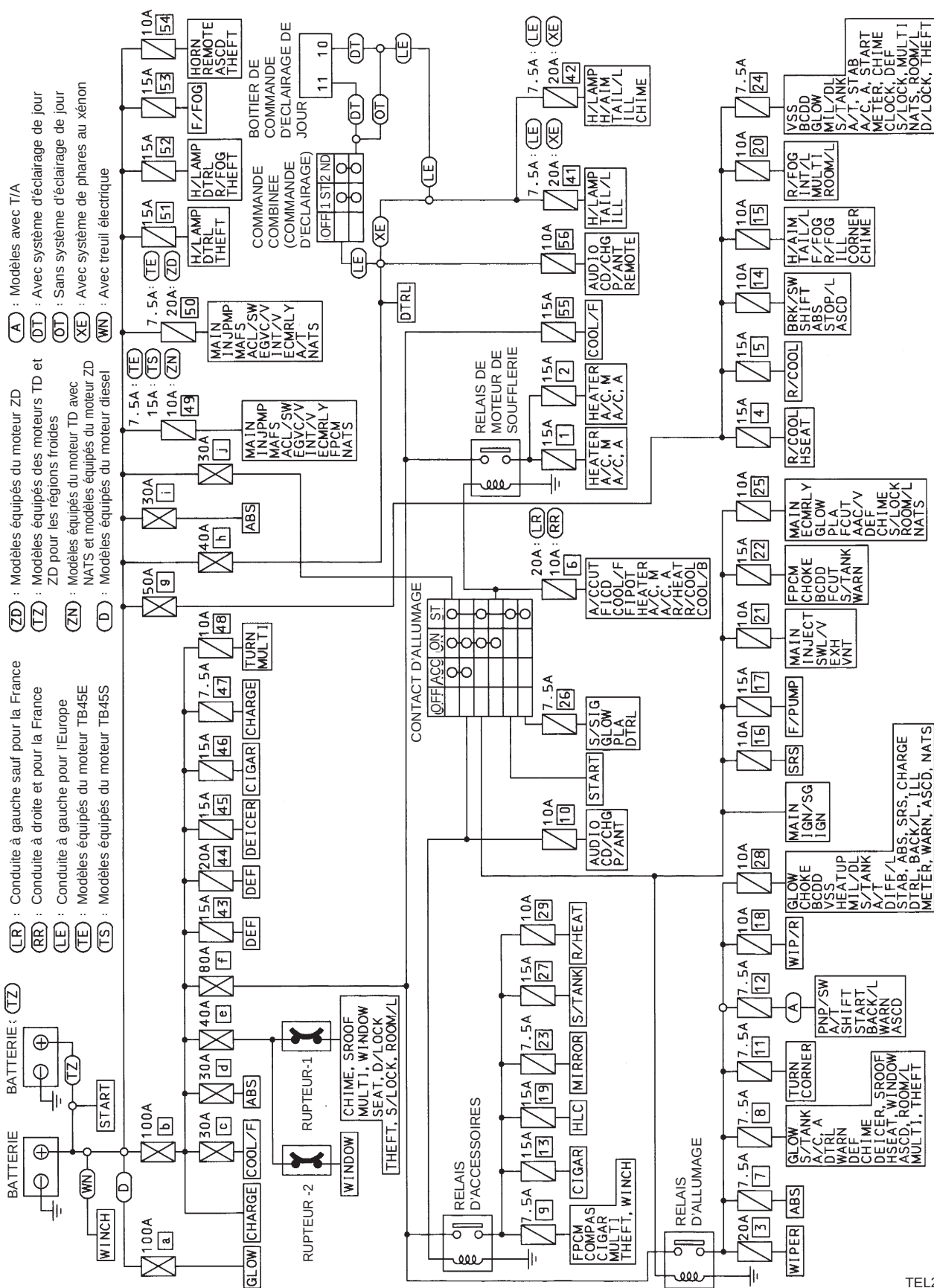
- En cas de collision frontale
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module de coussin gonflable côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module de coussin gonflable côté passager (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité (mode d'activation mécanique), d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin danger, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module de coussin gonflable (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur satellite, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale).

Les informations nécessaires pour entretenir le système en toute sécurité sont fournies dans la **section RS** de ce manuel de réparation.

ATTENTION :

- Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures physiques éventuellement mortelles en cas de collision nécessitant le déploiement du coussin gonflable, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module de coussin gonflable, se reporter à la section RS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce Manuel de Réparation. Le câble spiralé et les faisceaux de câblage électrique équipés d'une gaine d'isolation jaune, soit juste devant les connecteurs de faisceau, soit sur le faisceau tout entier sont liés au SRS.

Schéma

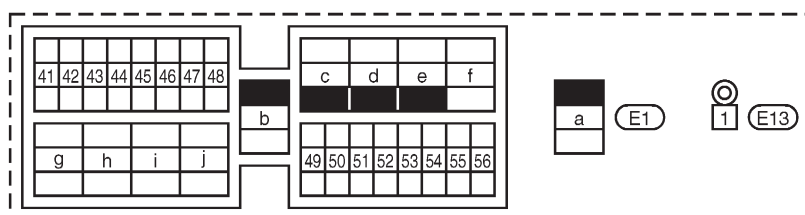
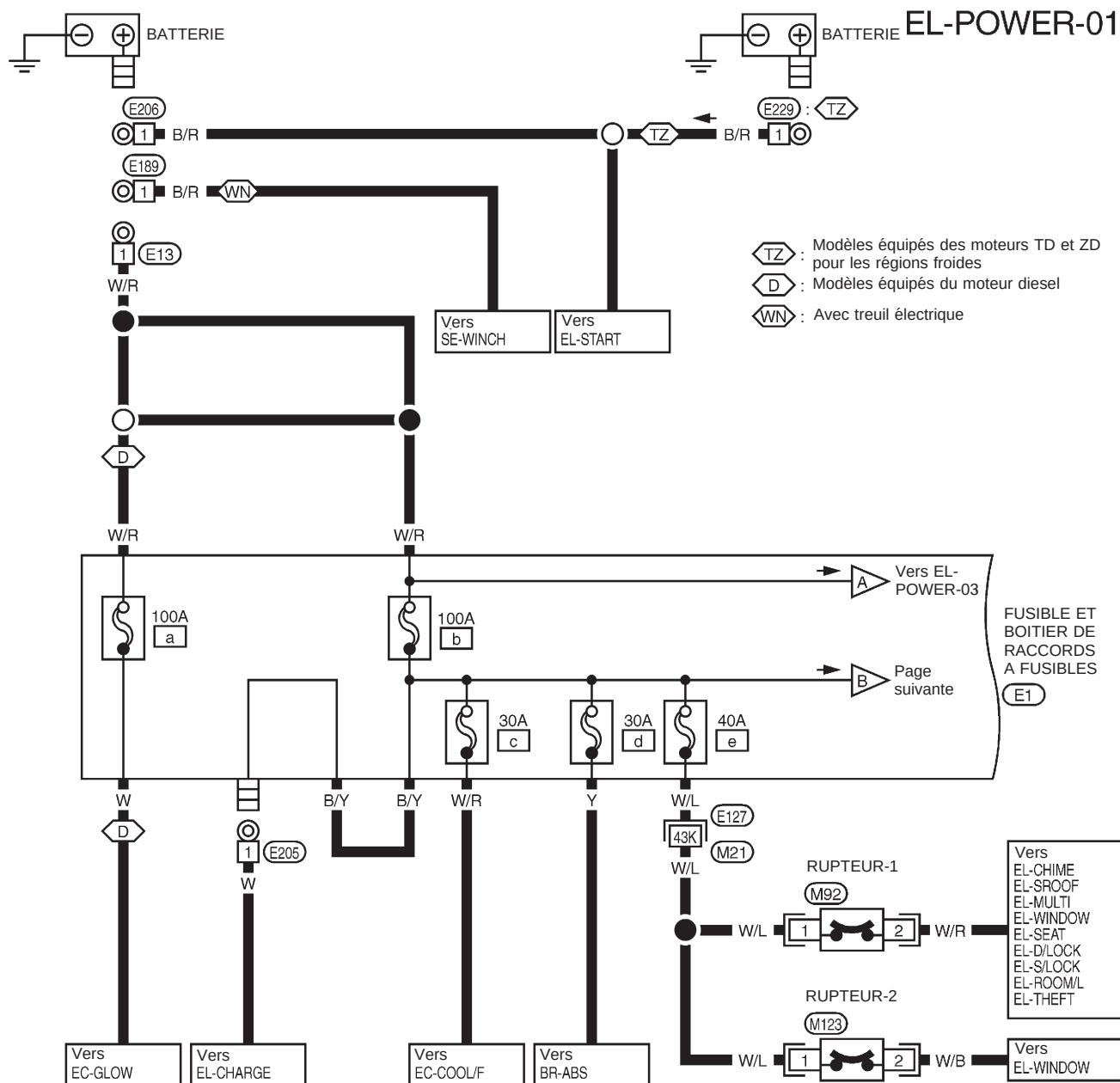


TEL201M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

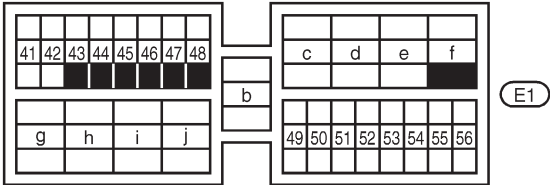
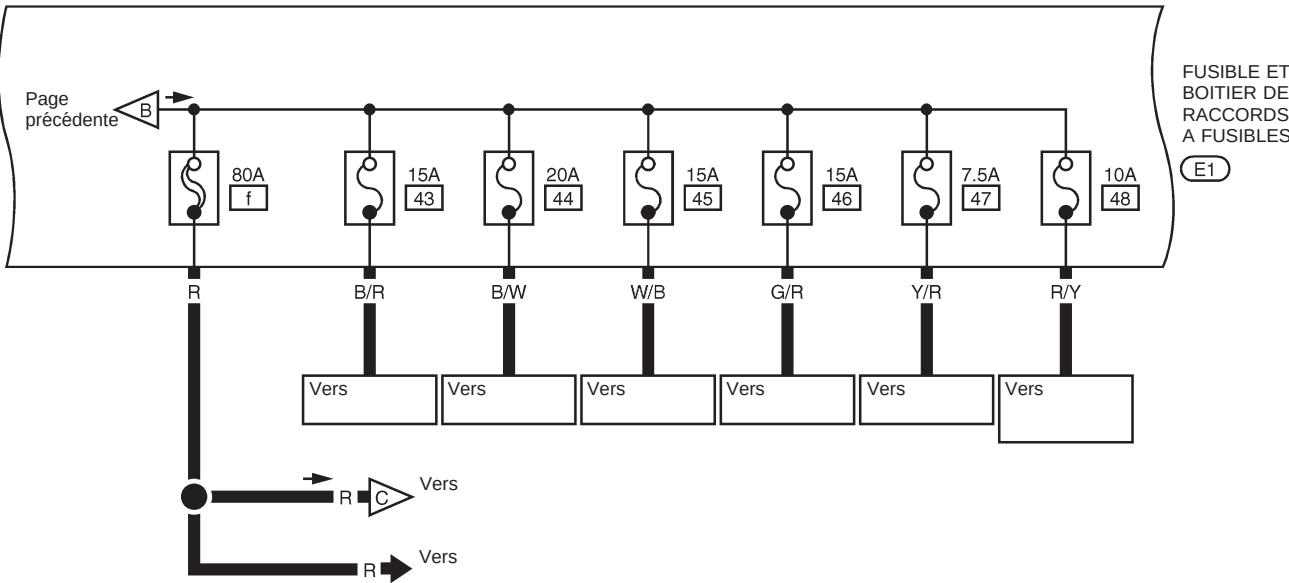
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION



Consulter la dernière page dépliant.

M21 , **E127**

TEL202M

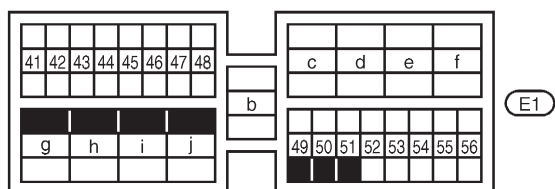
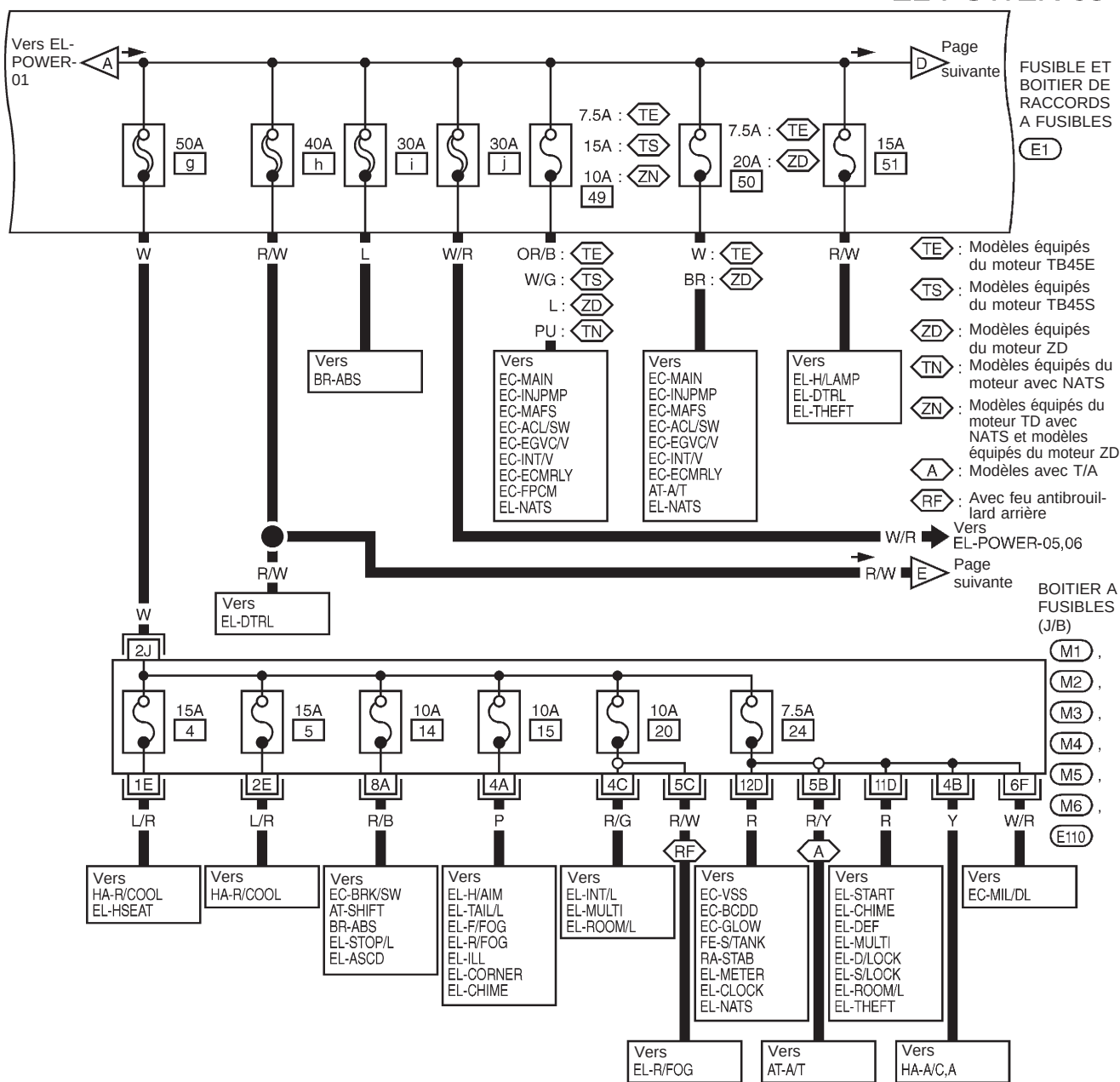


TEL480A

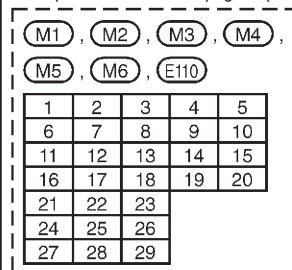
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-03



Se reporter à la dernière page dépliant.

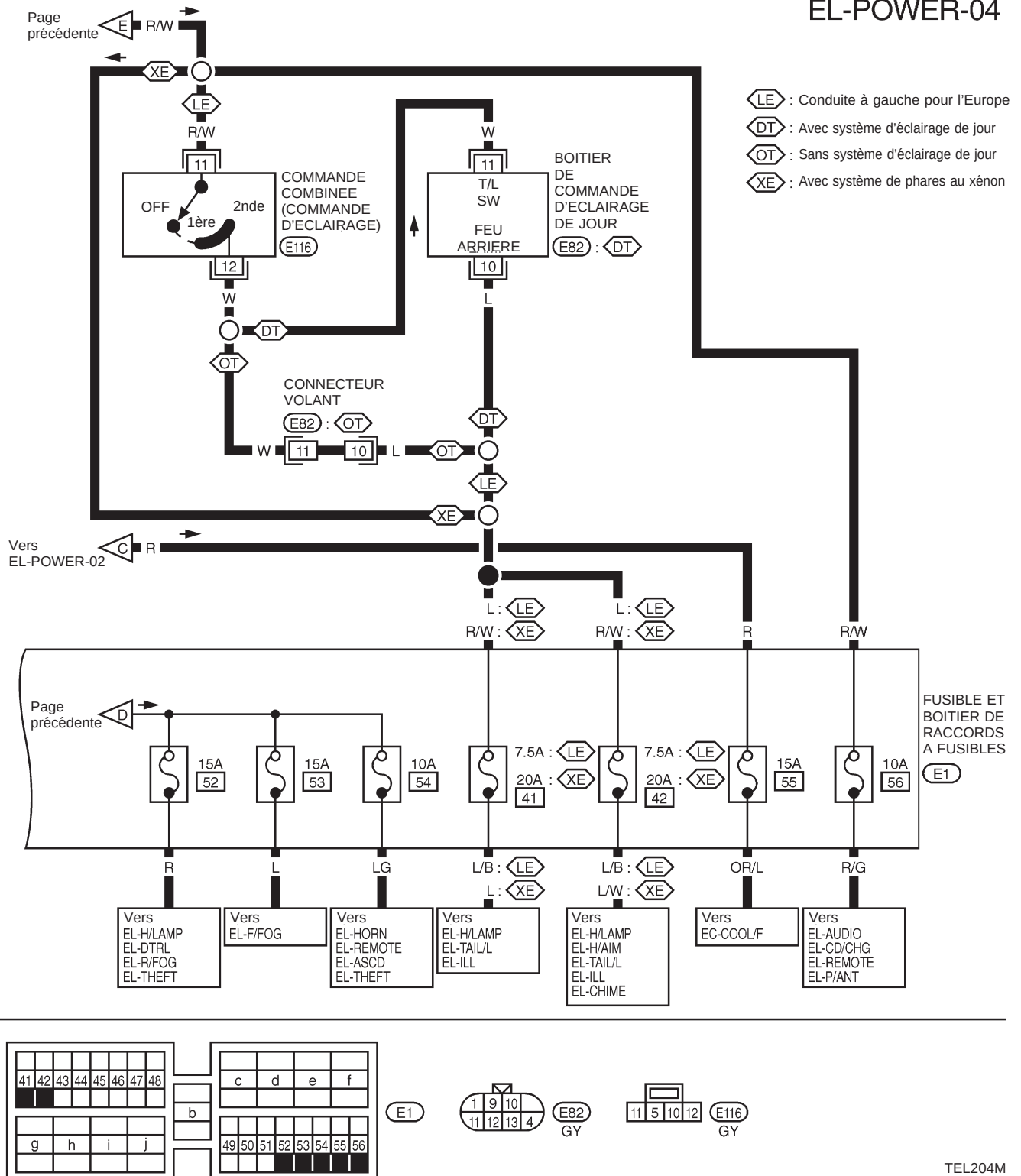


TEL203M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-04



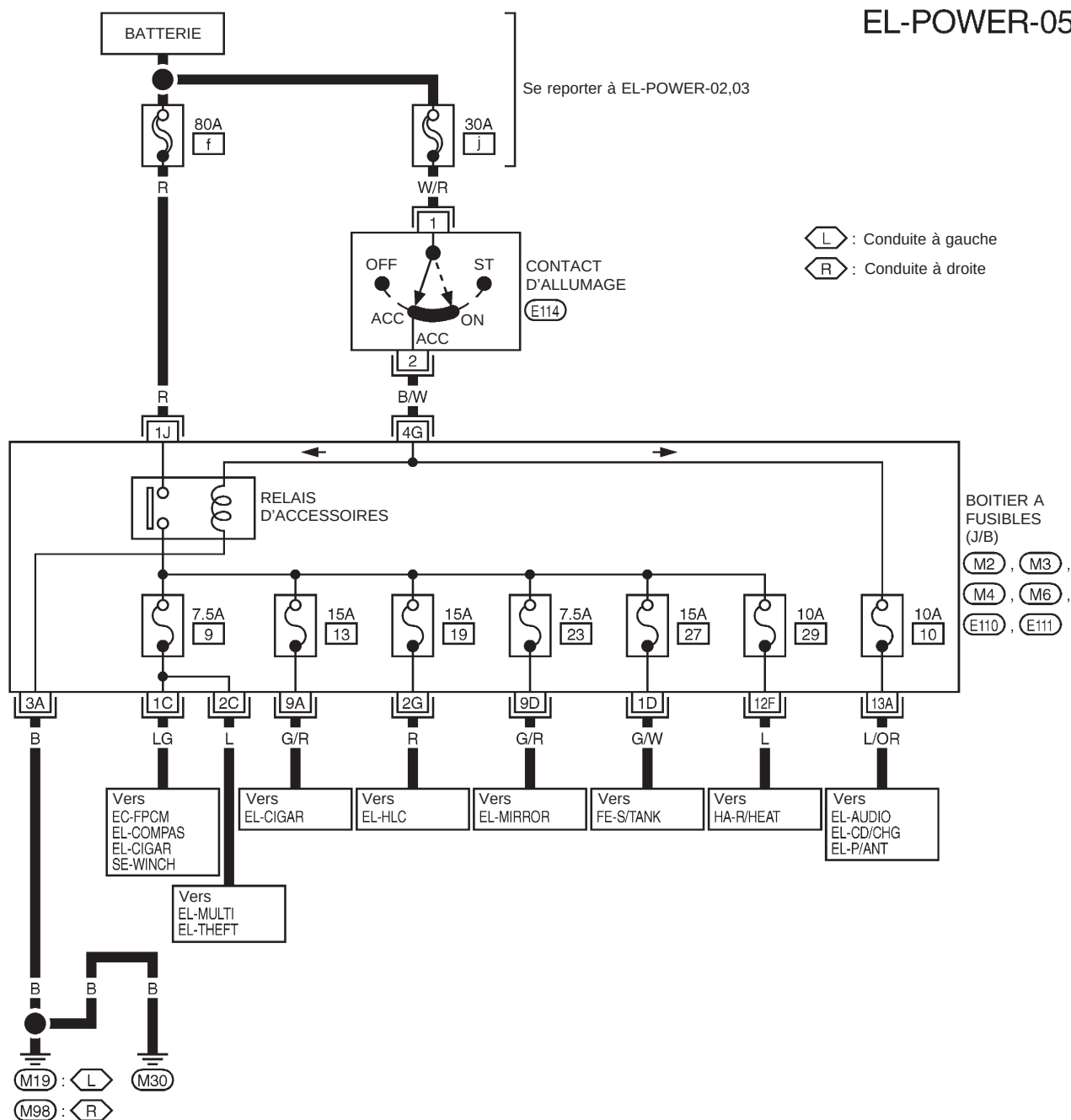
TEL204M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE D'ACCESSOIRE - CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

EL-POWER-05



3	5	1
4	2	6

E114
W

Consulter la dernière page dépliant.

M2, M3, M4, M6, E110, E111

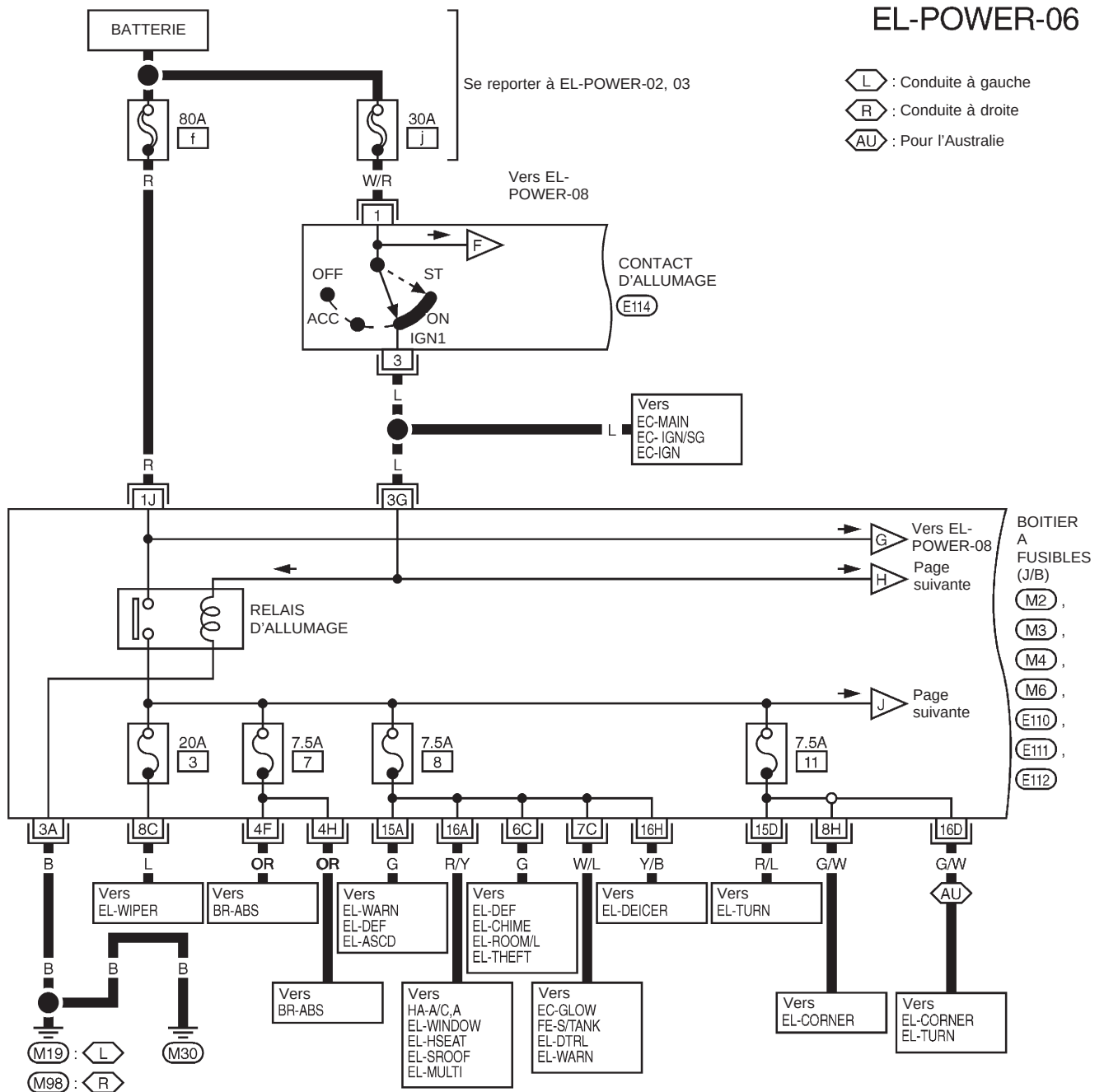
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL606B

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE D'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR “ON” ET/ OU “START”

EL-POWER-06



3	5	1
4	2	6

E114

W

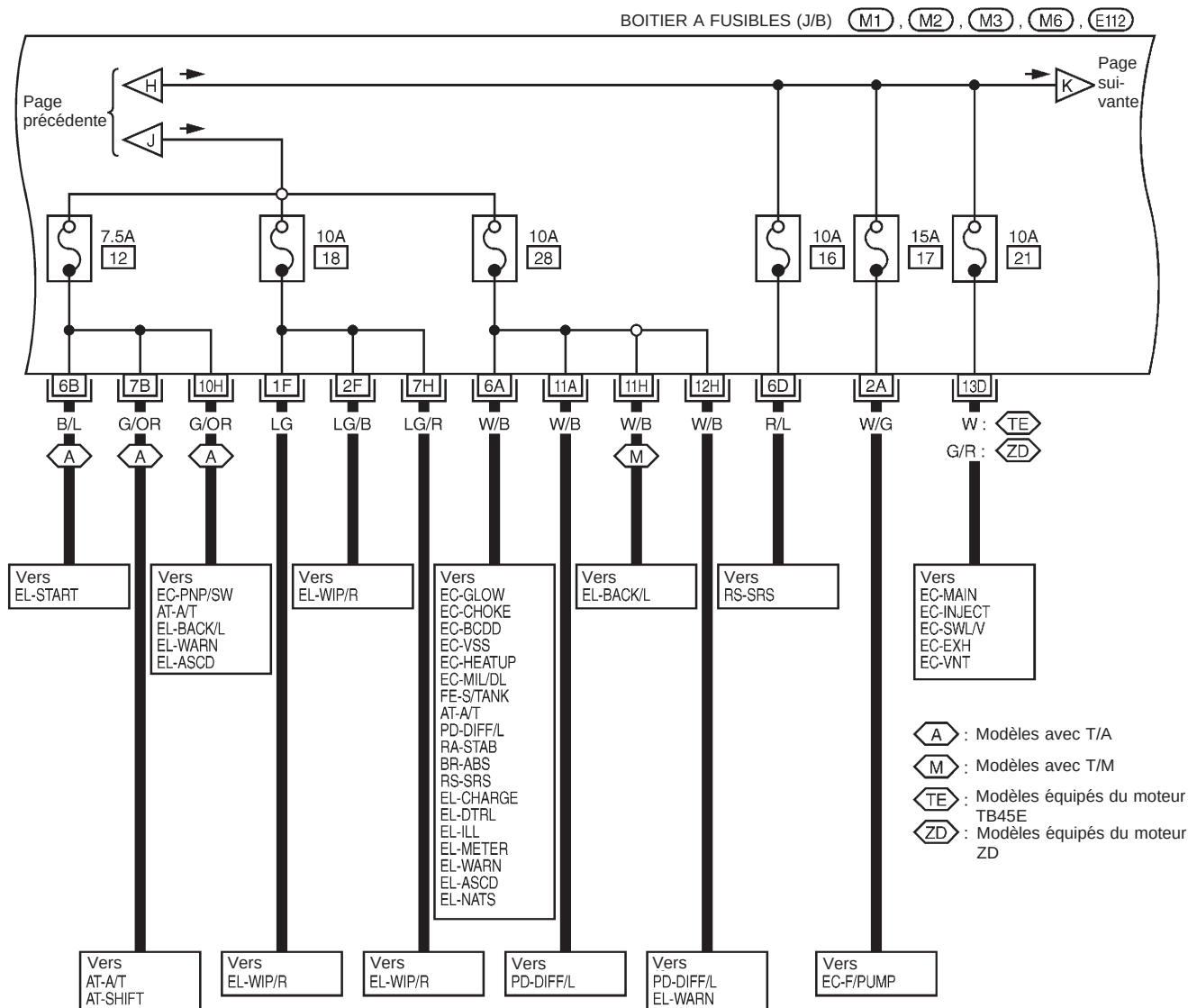
Consulter la dernière page dépliant.

TEL205M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-07



Consulter la dernière page dépliant.

(M1)	(M2)	(M3)	(M6)	
(E112)				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL206M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08

(L) : Conduite à gauche

(R) : Conduite à droite

(LR) : Conduite à gauche sauf pour la France

(RR) : Conduite à droite et pour la France

(TE) : Modèles équipés du moteur TB45E

(TC) : Modèles avec T/A équipés du moteur TB45E avec conduite à gauche et pour la Chine

(XT) : Sauf pour (TC)

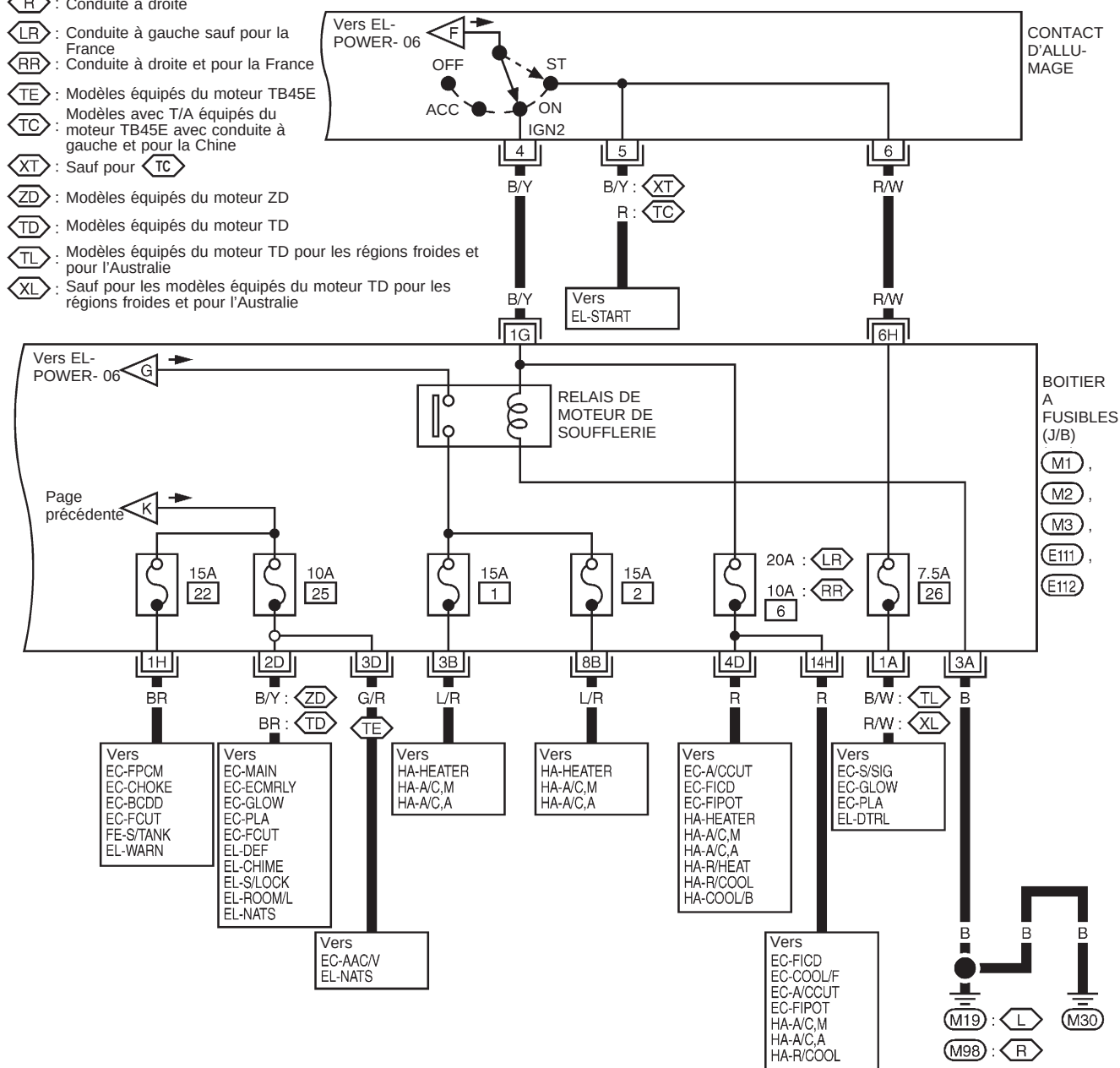
(ZD) : Modèles équipés du moteur ZD

(TD) : Modèles équipés du moteur TD

(TL) : Modèles équipés du moteur TD pour les régions froides et pour l'Australie

(XL) : Sauf pour les modèles équipés du moteur TD pour les régions froides et pour l'Australie

CONTACT D'ALLUMAGE



3	5	1
4	2	6

E114
W

Consulter la dernière page dépliant.

M1

M2

M3

E111

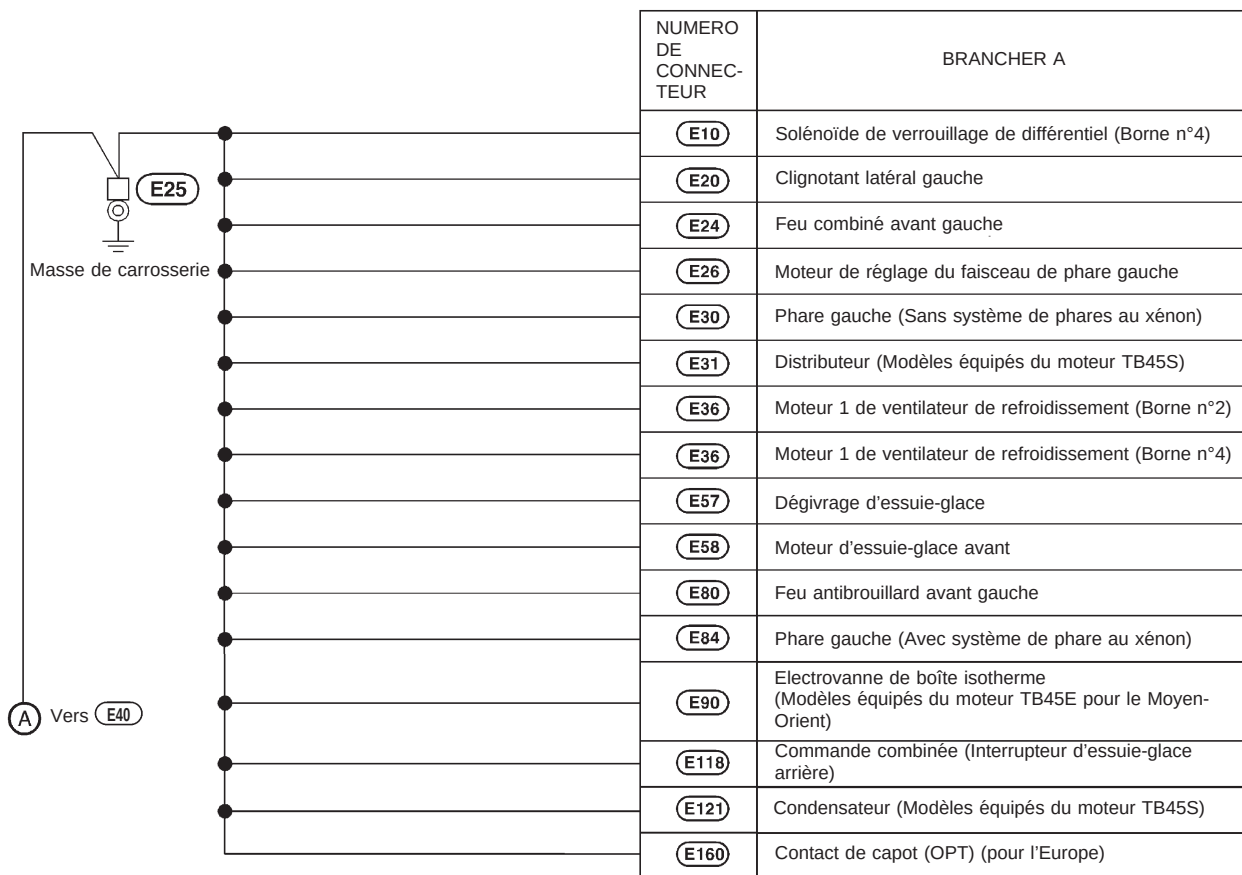
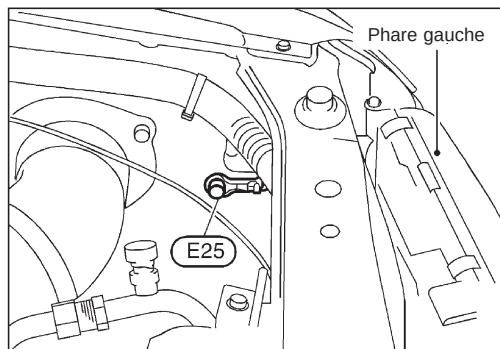
E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL207M

DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

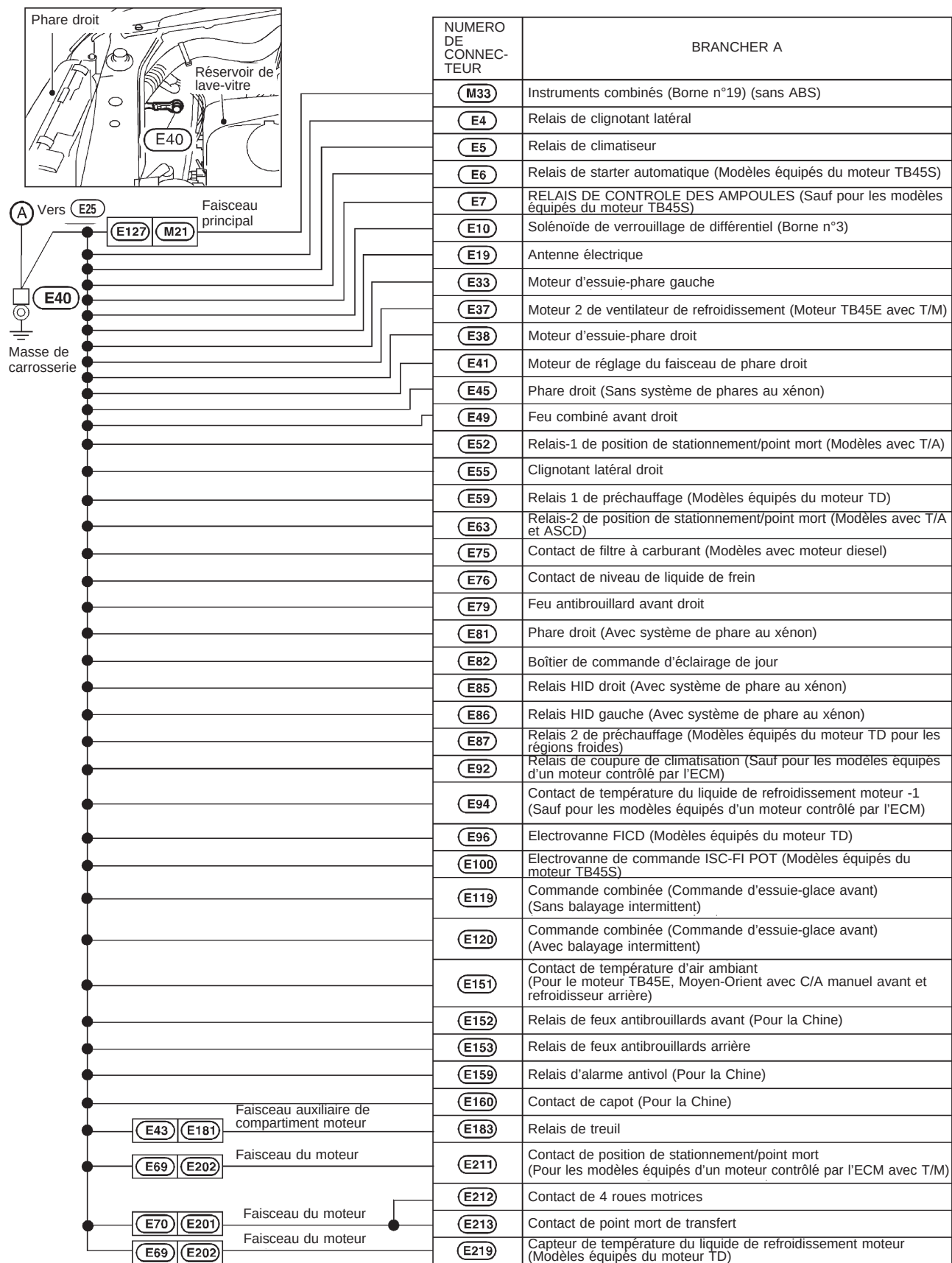
Faisceau de compartiment moteur



CEL081M

DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

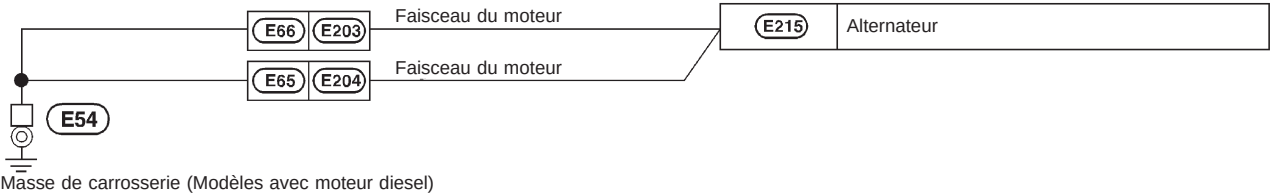
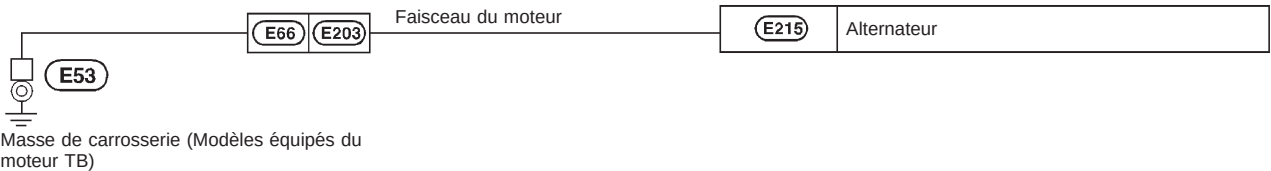
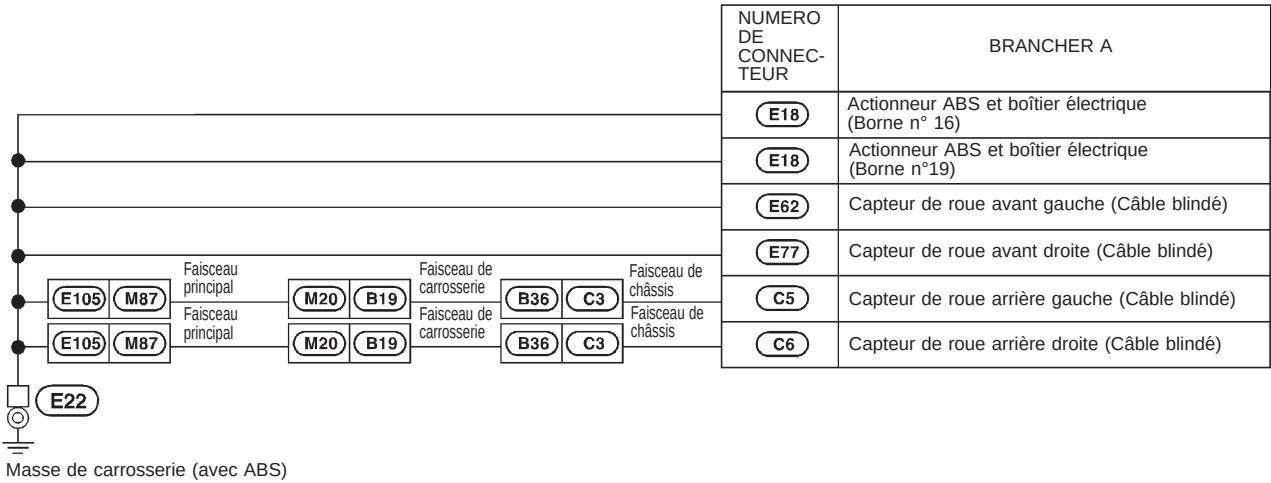
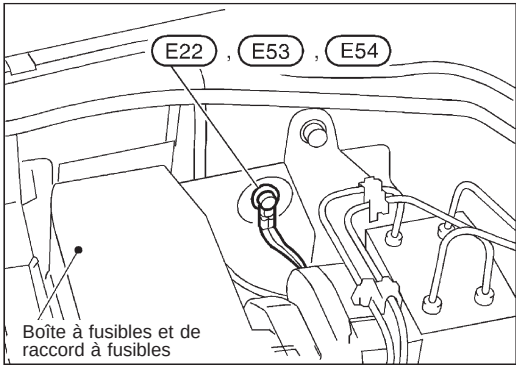
Faisceau de compartiment moteur (Suite)



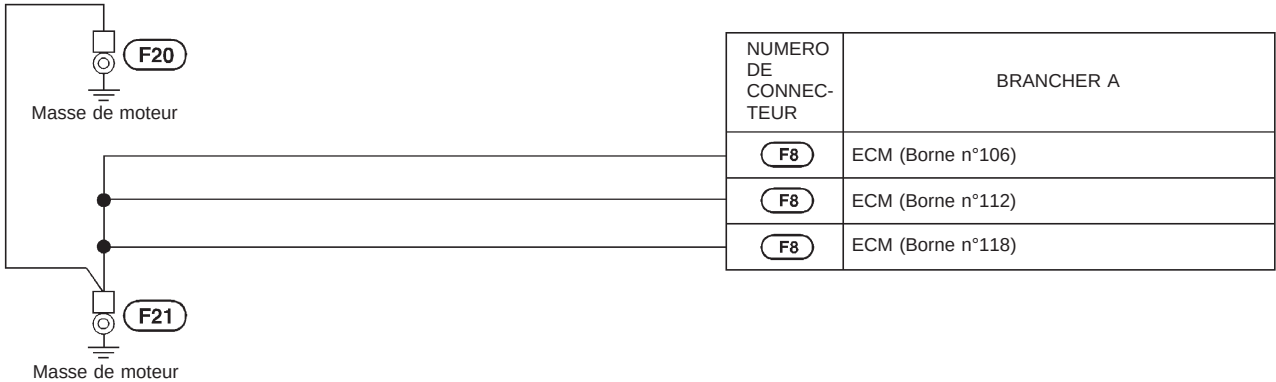
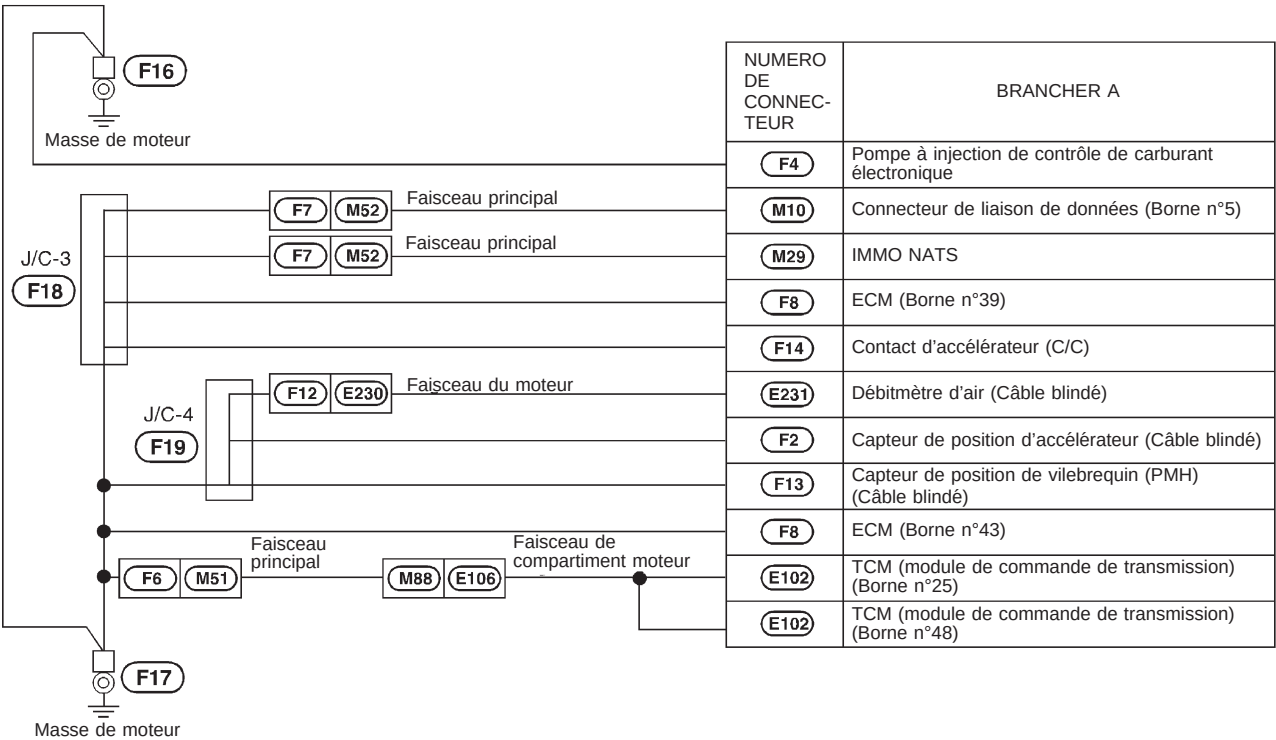
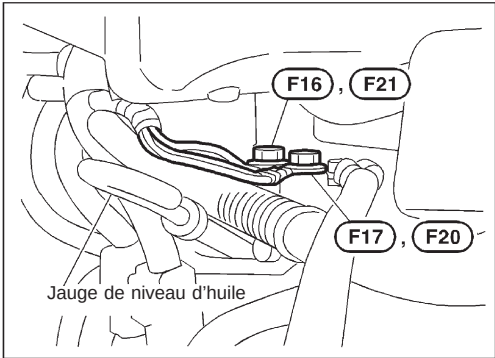
CEL082M

DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

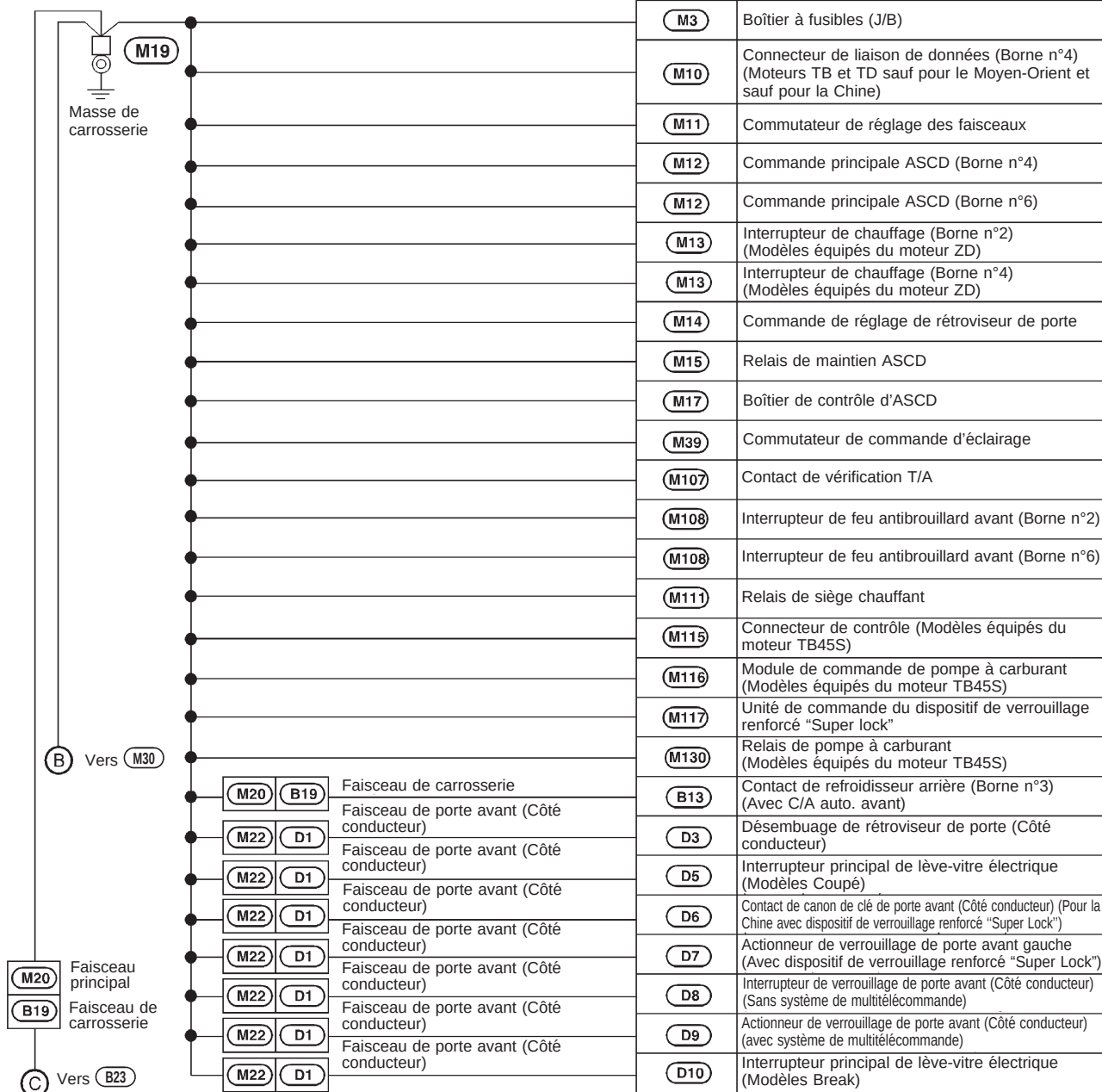
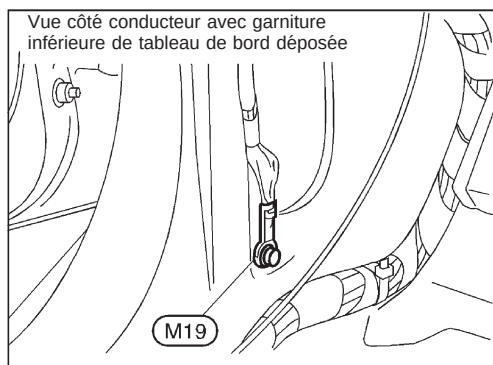


Faisceau de commande du moteur



DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

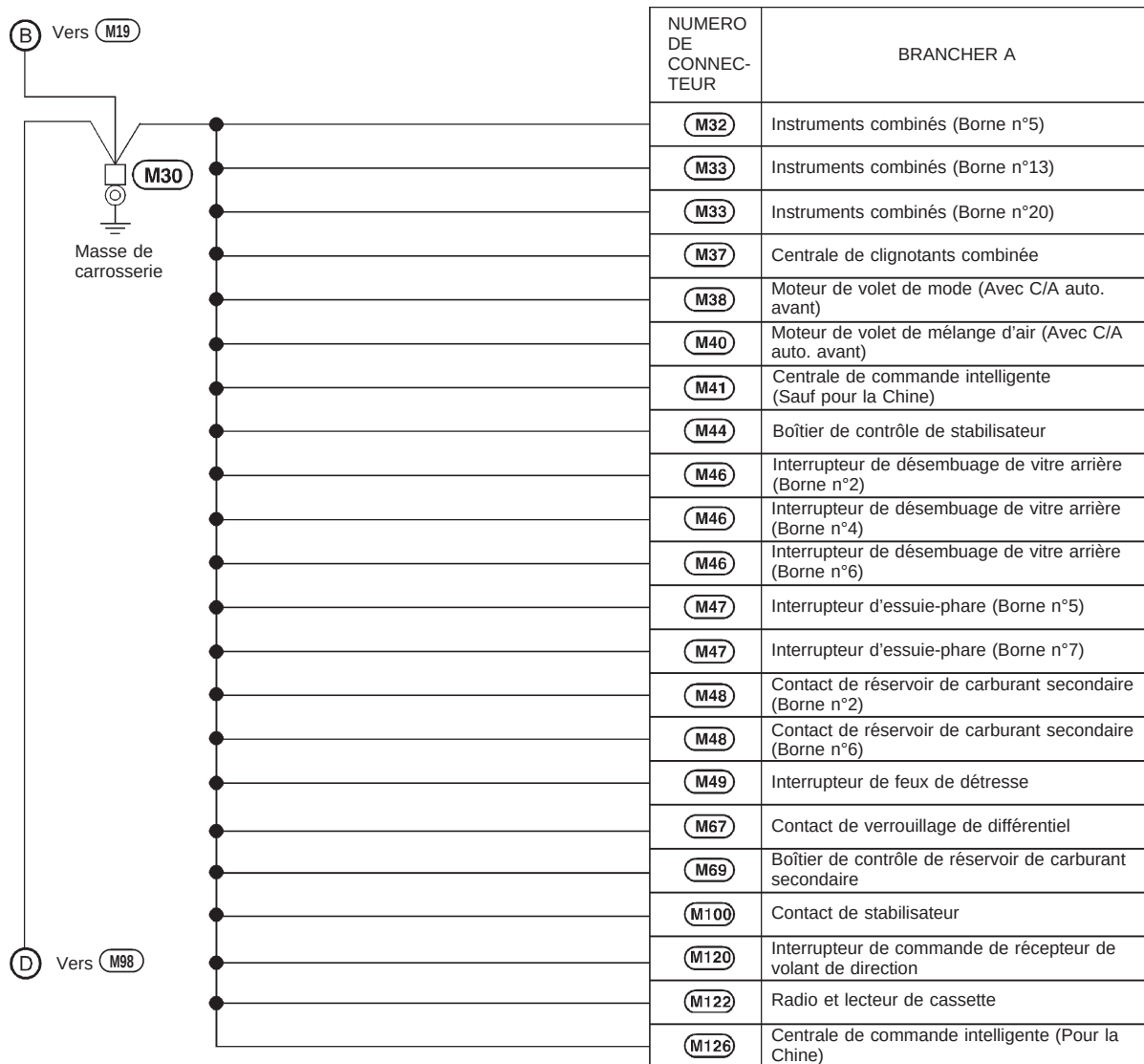
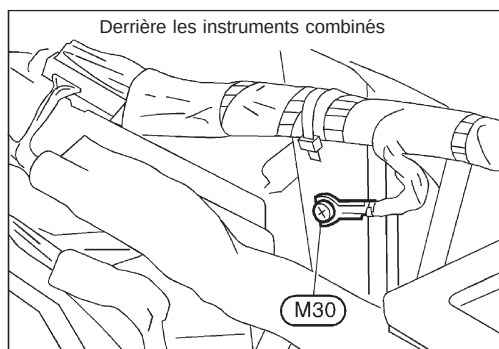
Faisceau principal



CEL086M

DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

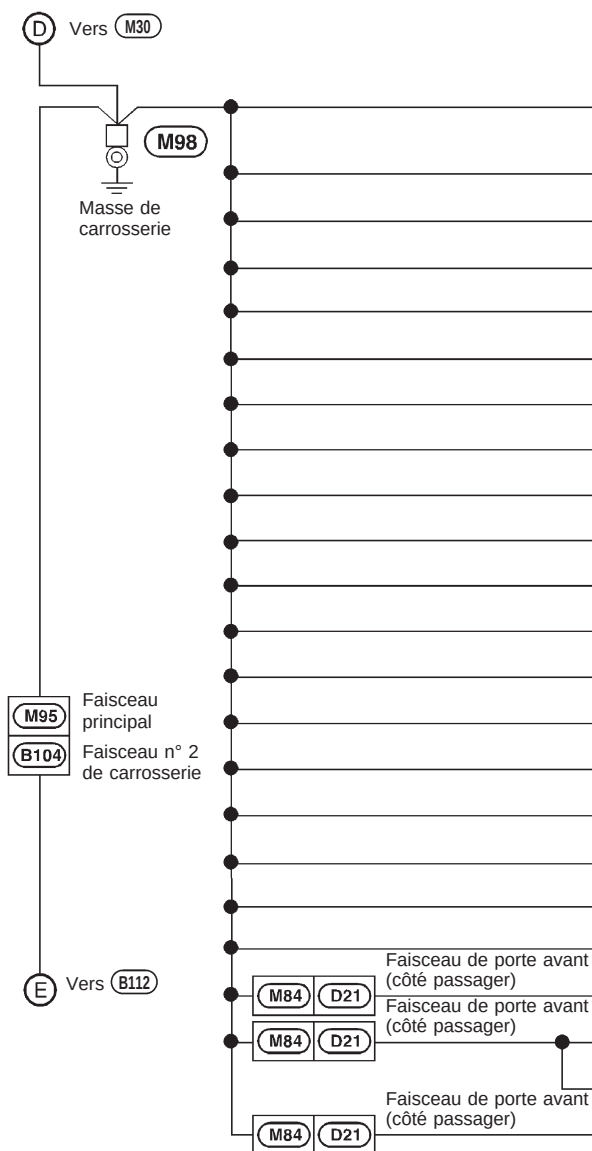
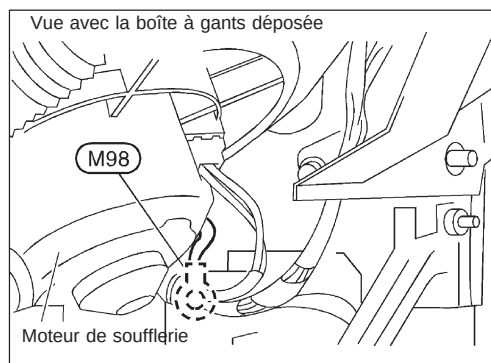
Faisceau principal (Suite)



CEL232A

DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

Faisceau principal (Suite)

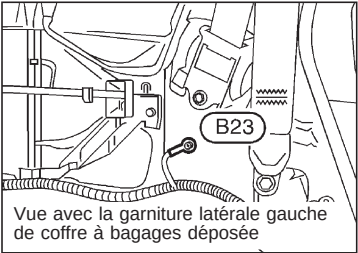


NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
M16	Boîtier de contrôle de préchauffage (Moteur TD sauf pour les régions froides)
M42	Allume-cigare
M53	Commande avant de chauffage arrière (Borne n°2)
M53	Commande avant de chauffage arrière (Borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic de coussin gonflable (air bag)
M61	Commande avant de refroidisseur arrière (Borne n°7)
M61	Commande avant de refroidisseur arrière (Borne n°9)
M68	Boîtier de contrôle de verrouillage de différentiel
M71	Commutateur de ventilateur (Avec C/A manuel avant)
M73	Eclairage de commutateur de ventilateur (Avec C/A manuel avant)
M74	Interrupteur de recyclage (Avec C/A manuel avant)
M75	Ampli. automatique de C/A (Borne n°3) (Avec C/A auto. avant)
M75	Ampli. automatique de C/A (Borne n°11) (Avec C/A auto. avant)
M78	Ampli. du commutateur de ventilateur (Avec C/A auto. avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M106	Boîtier de contrôle de préchauffage (Modèles équipés du moteur TD pour les régions froides)
M125	Relais d'avertisseur d'alarme antivol (Pour la Chine)
M129	Boîtier de multitélécommande (sauf pour l'Europe)
M133	Boîtier de multitélécommande (pour l'Europe)
D23	Désembuage de rétroviseur de porte (côté passager)
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (Pour la Chine avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D28	Actionneur de verrouillage de porte avant droite (Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D27	Actionneur de verrouillage de porte avant (Pour la Chine)

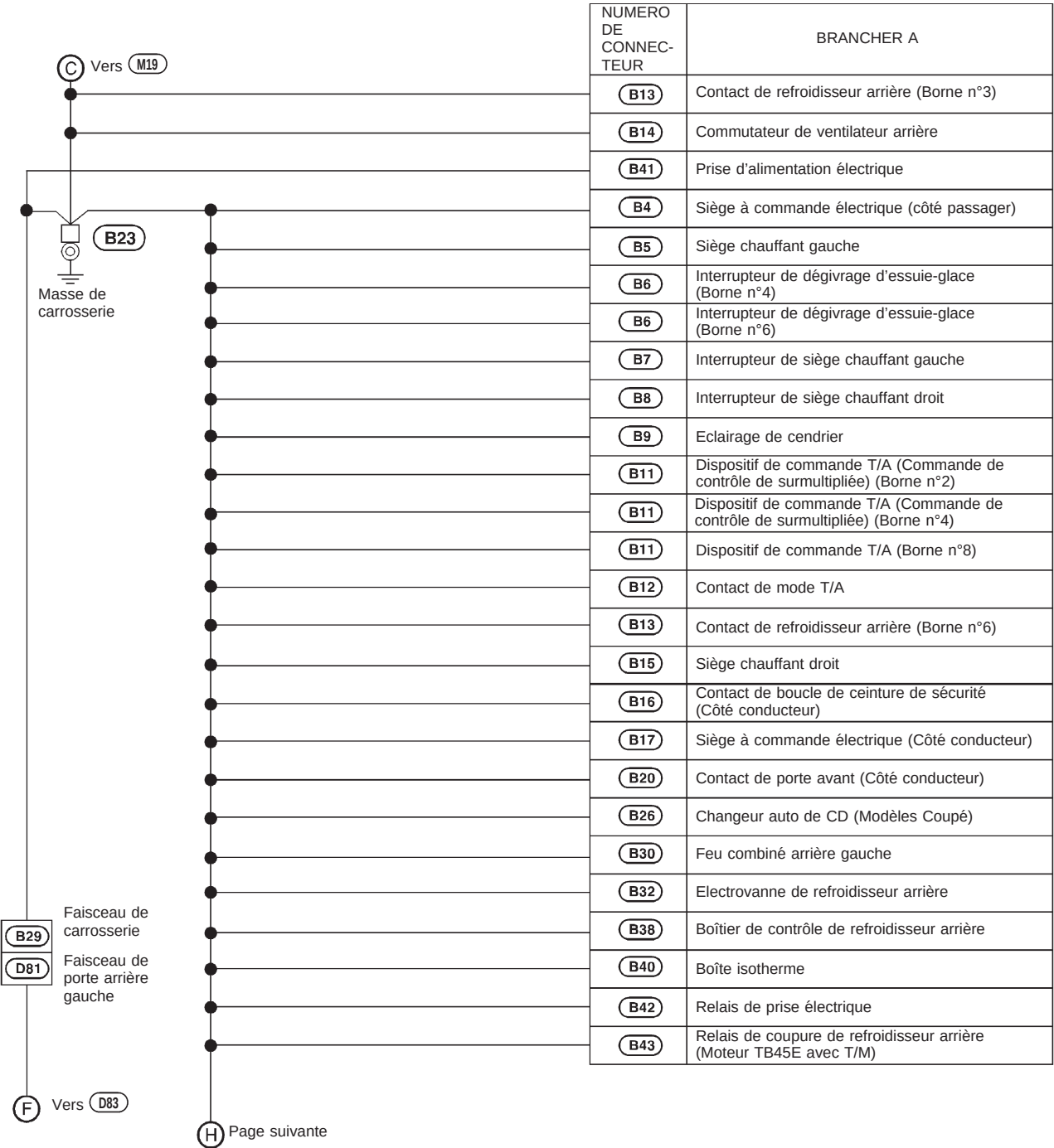
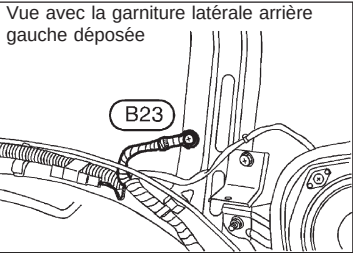
CEL087M

Faisceau de carrosserie

Modèles Break

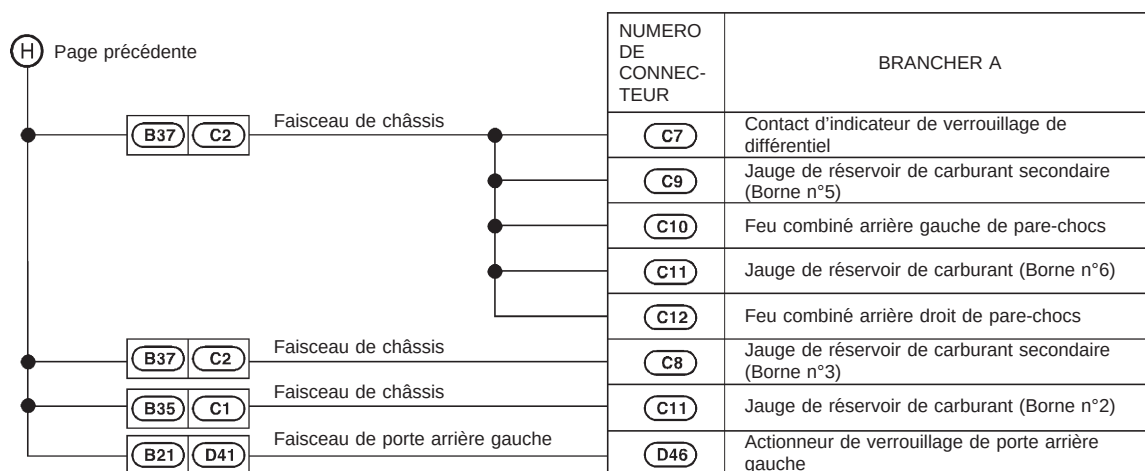


Modèles Coupé



DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

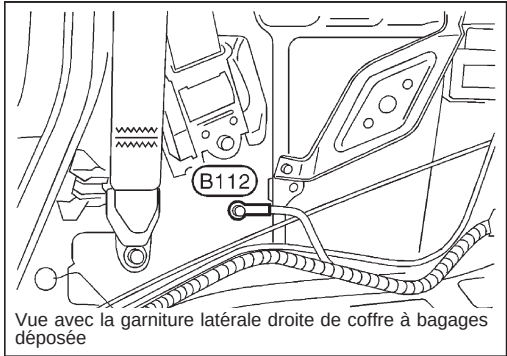
Faisceau de carrosserie (Suite)



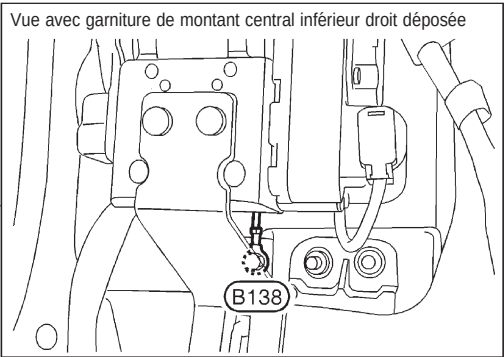
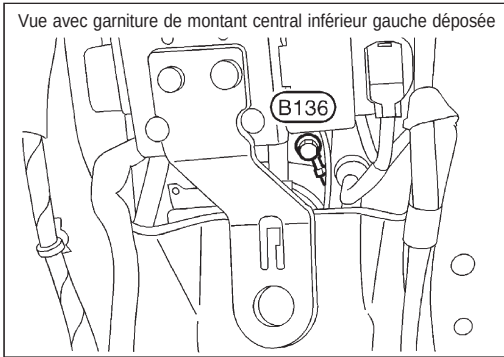
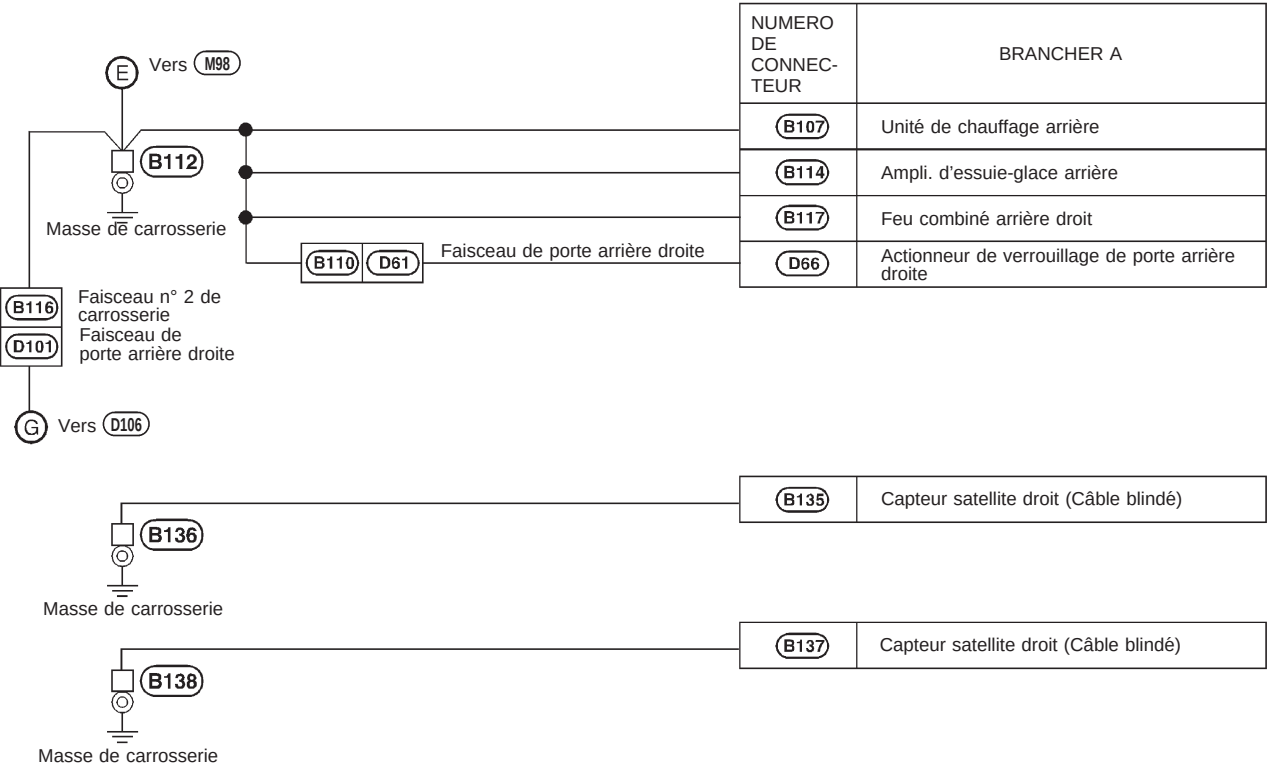
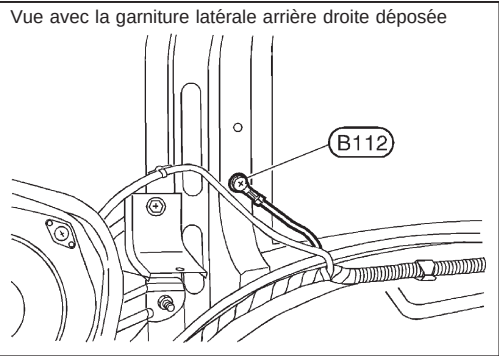
CEL247A

Faisceau n° 2 de carrosserie

Modèles Break



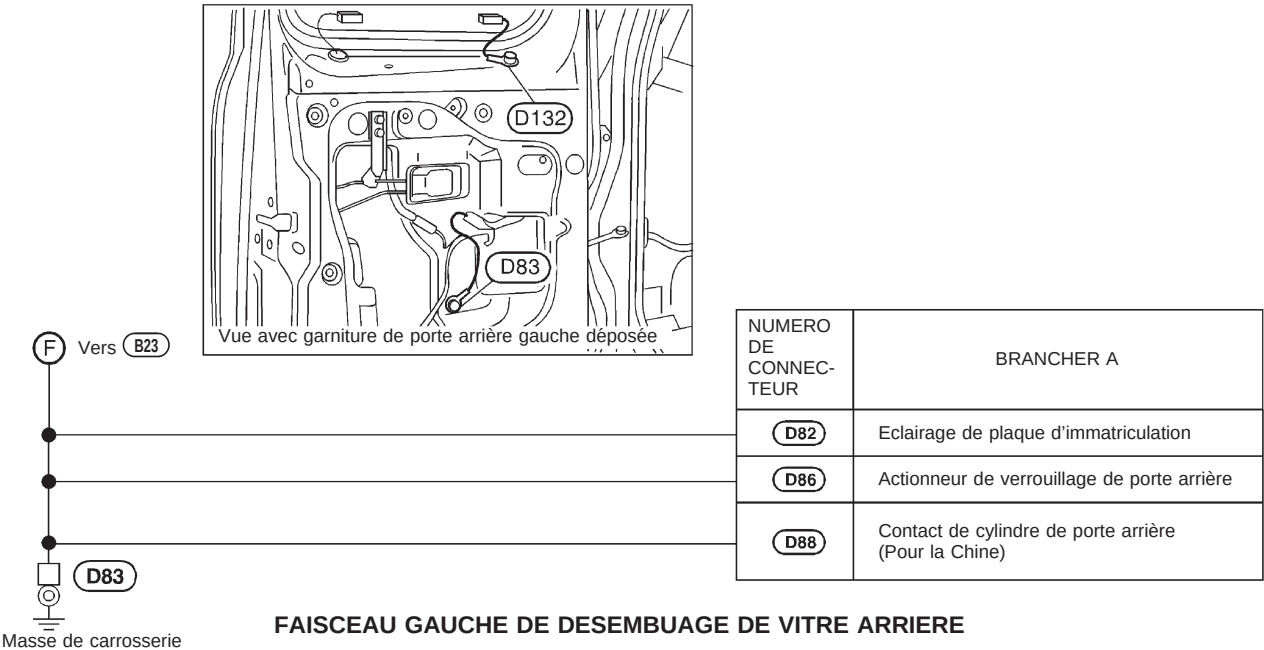
Modèles Coupé



DISTRIBUTION DE MASSE /CONDUITE A GAUCHE

Faisceau de désembuage de porte arrière et de lunette arrière

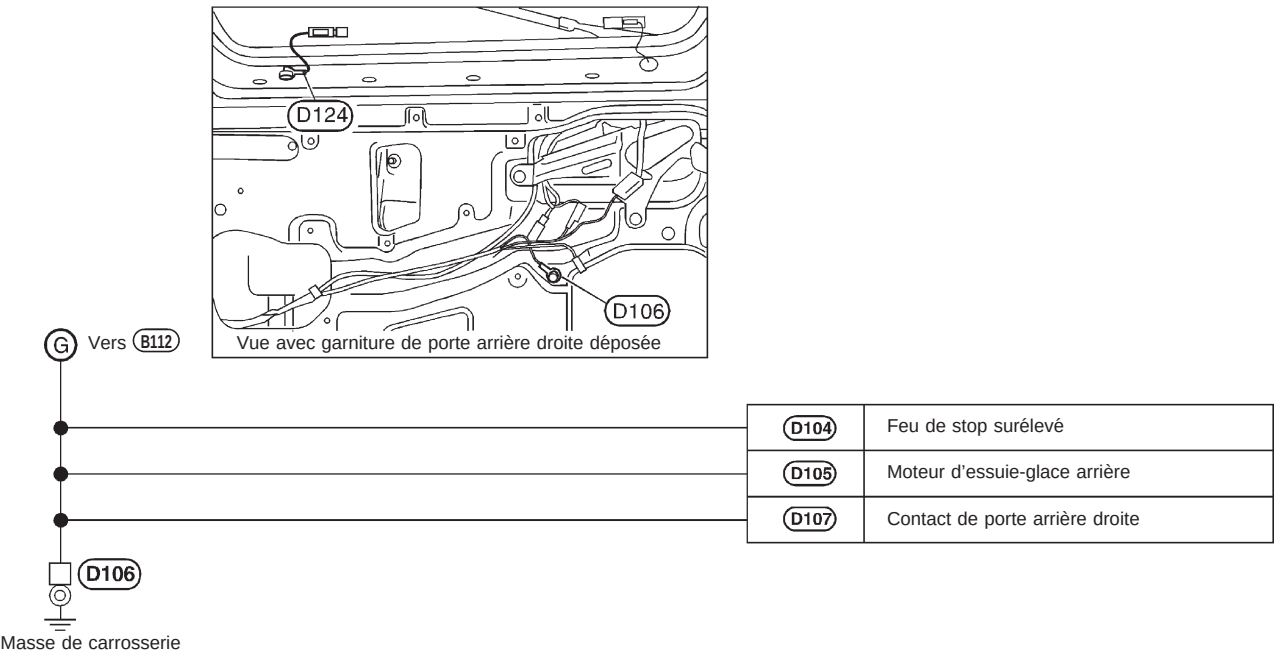
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



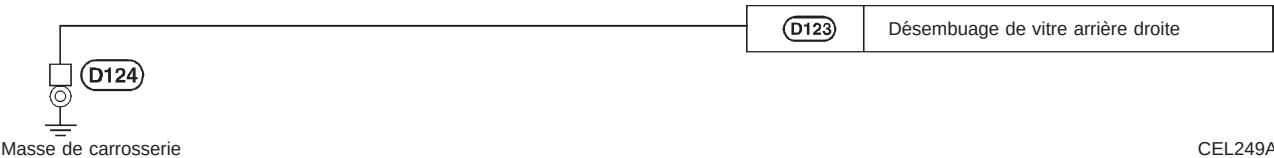
FAISCEAU GAUCHE DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE



FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



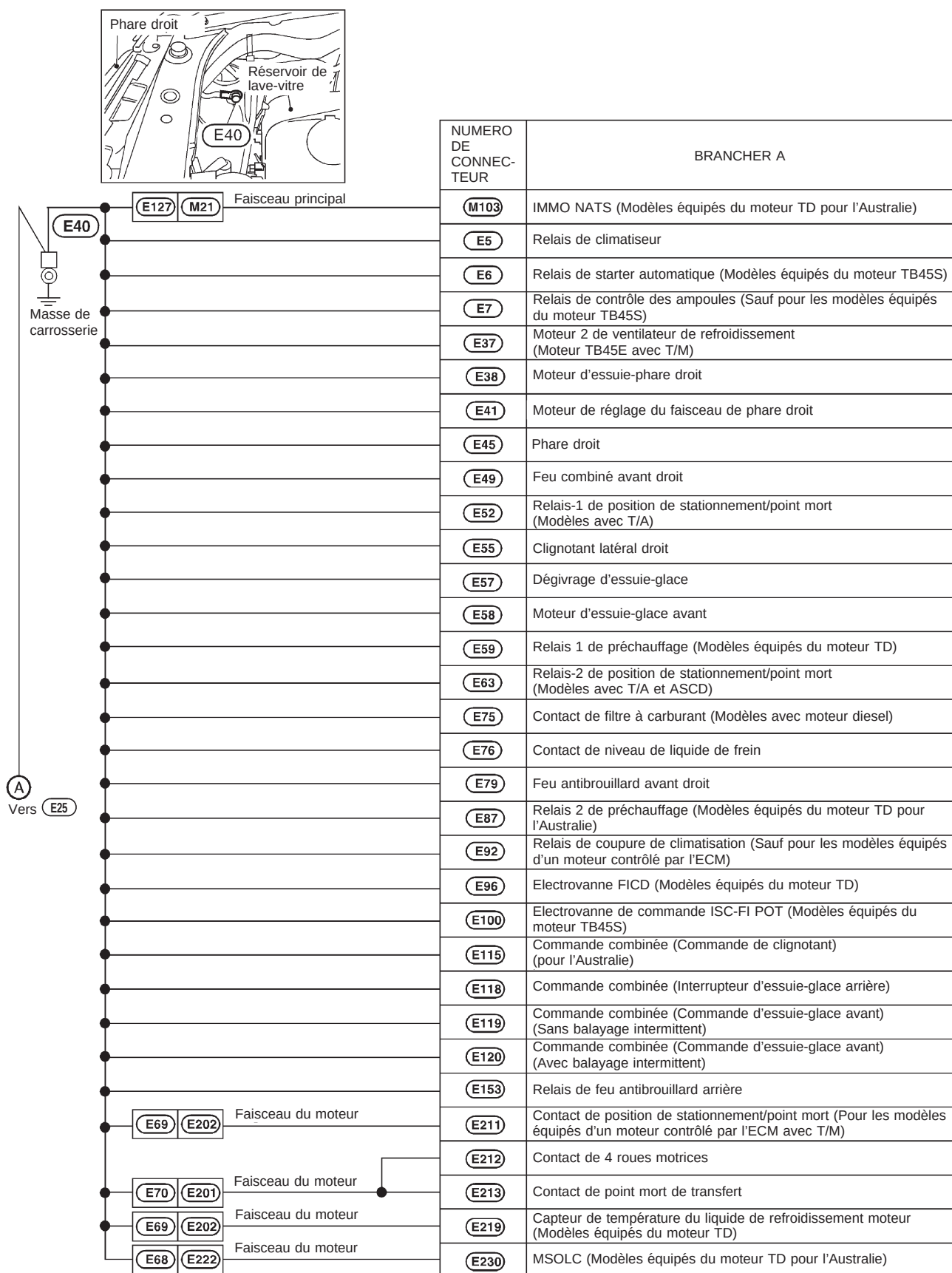
FAISCEAU DROIT DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE



CEL249A

DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A DROITE

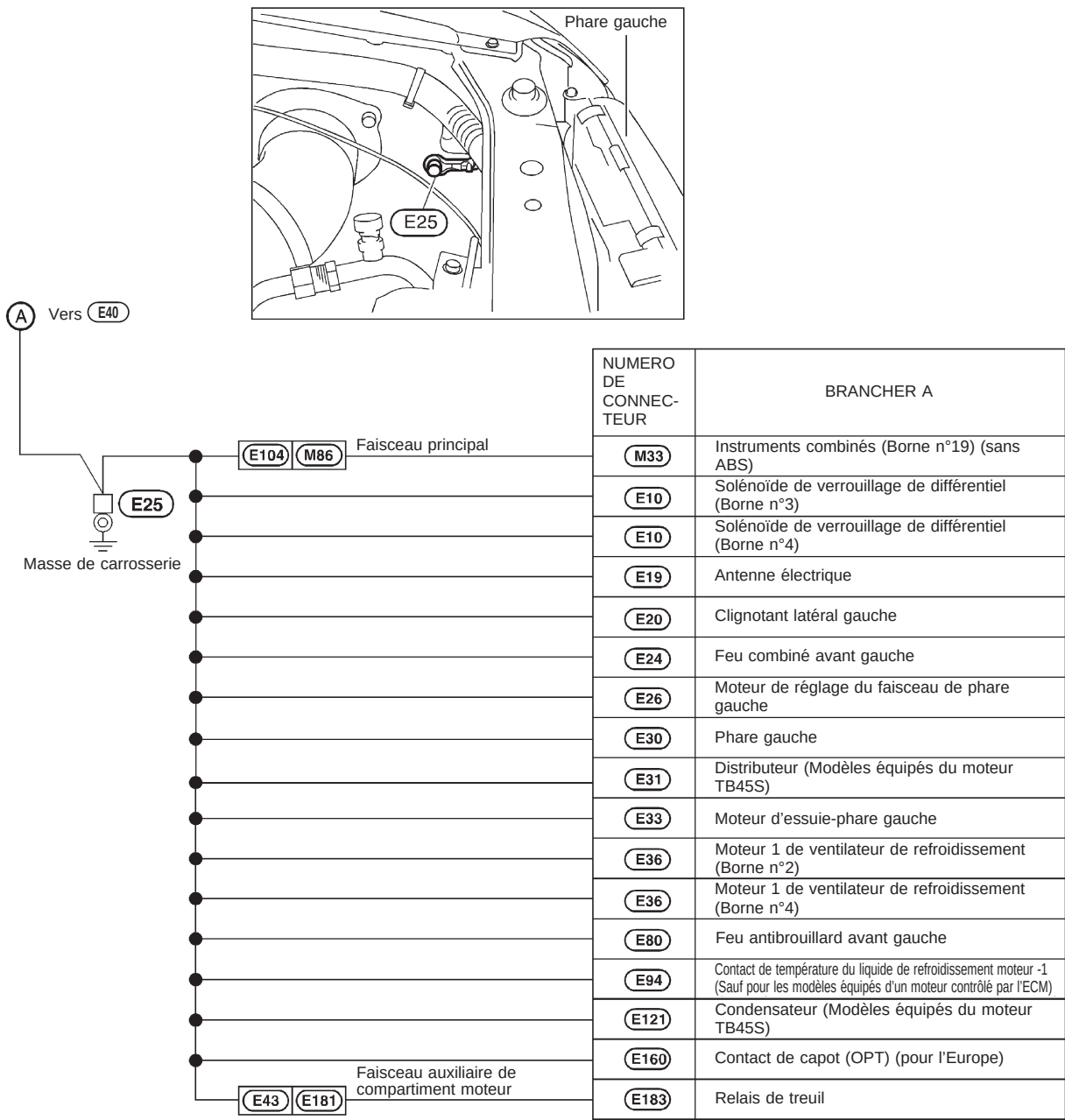
Faisceau de compartiment moteur



CEL089M

DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A DROITE

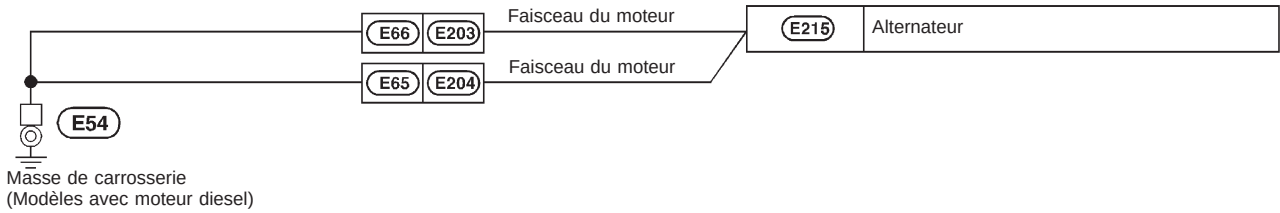
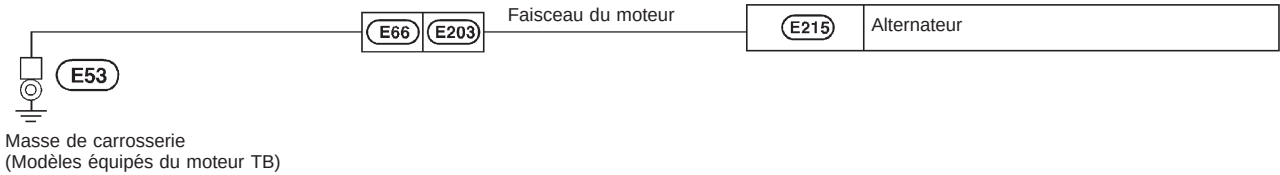
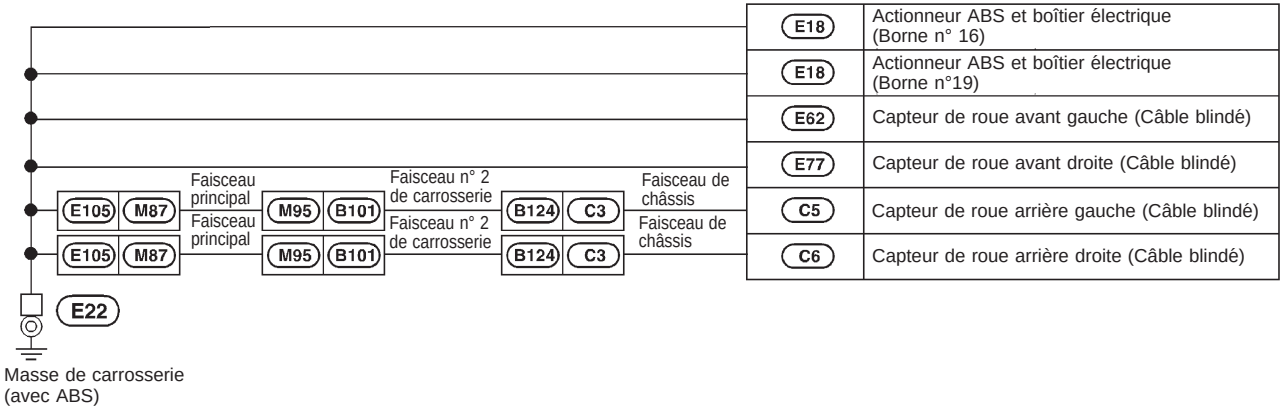
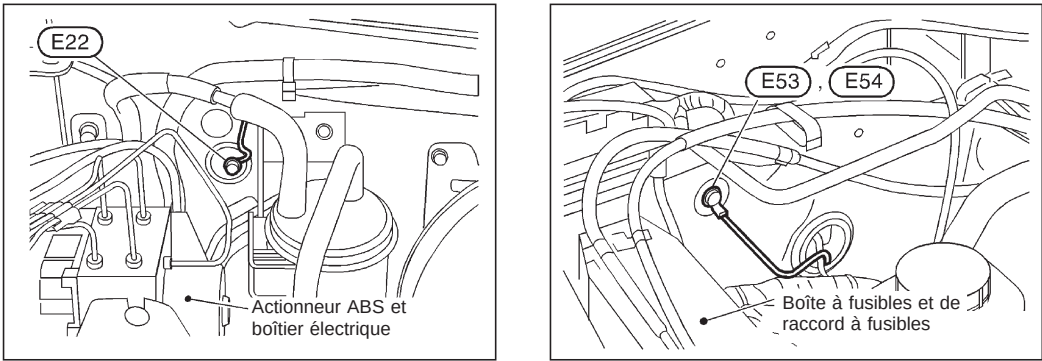
Faisceau de compartiment moteur (Suite)



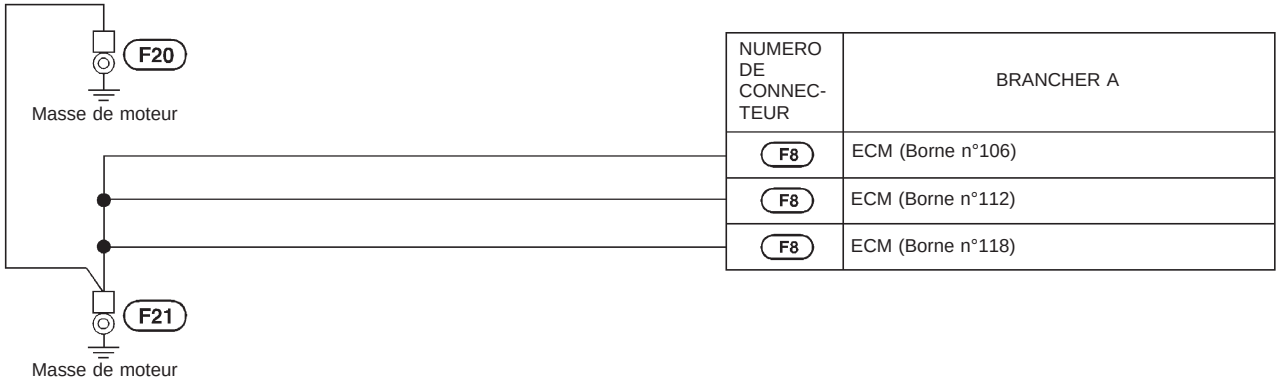
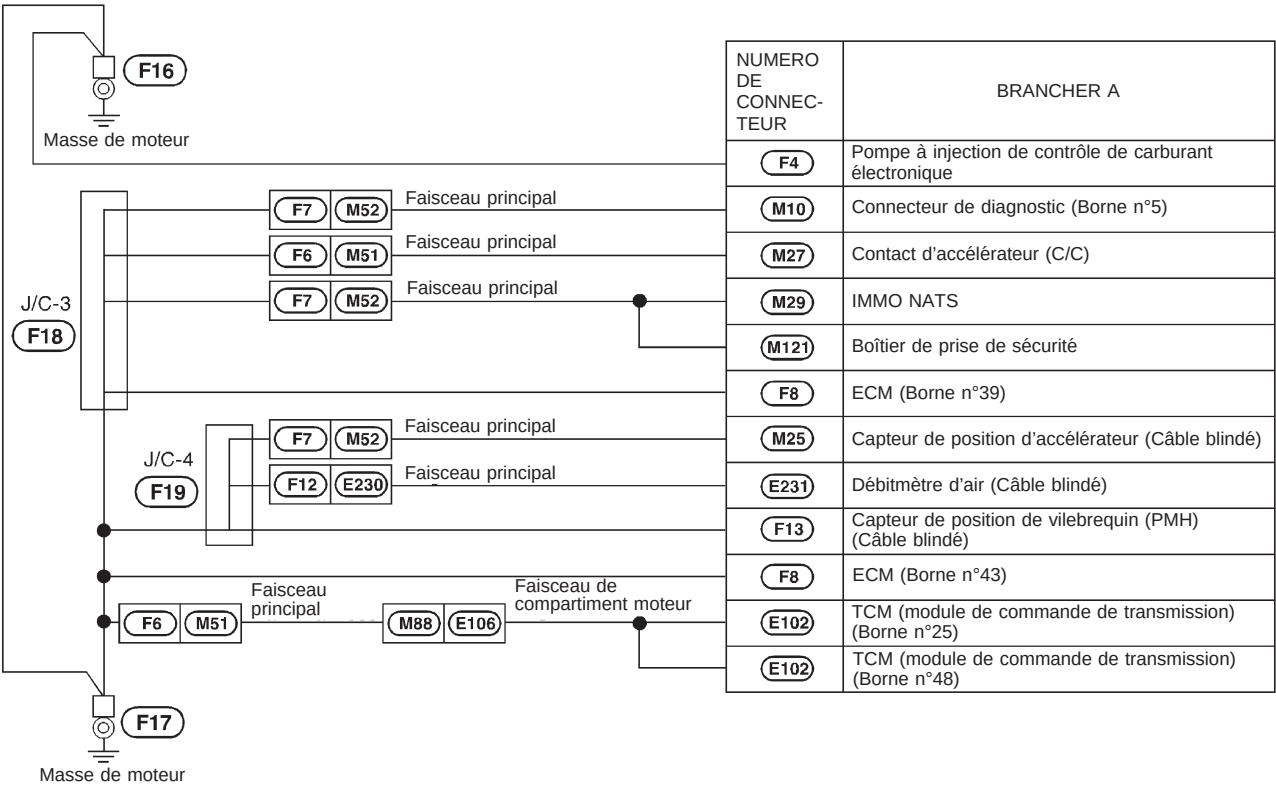
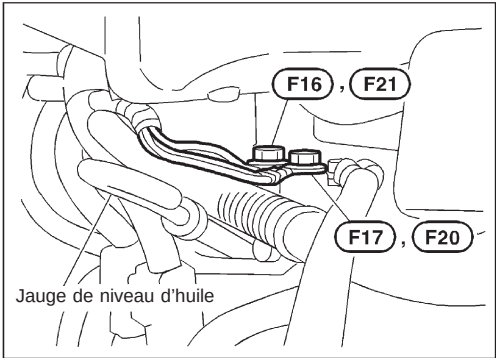
CEL090M

DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A DROITE

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

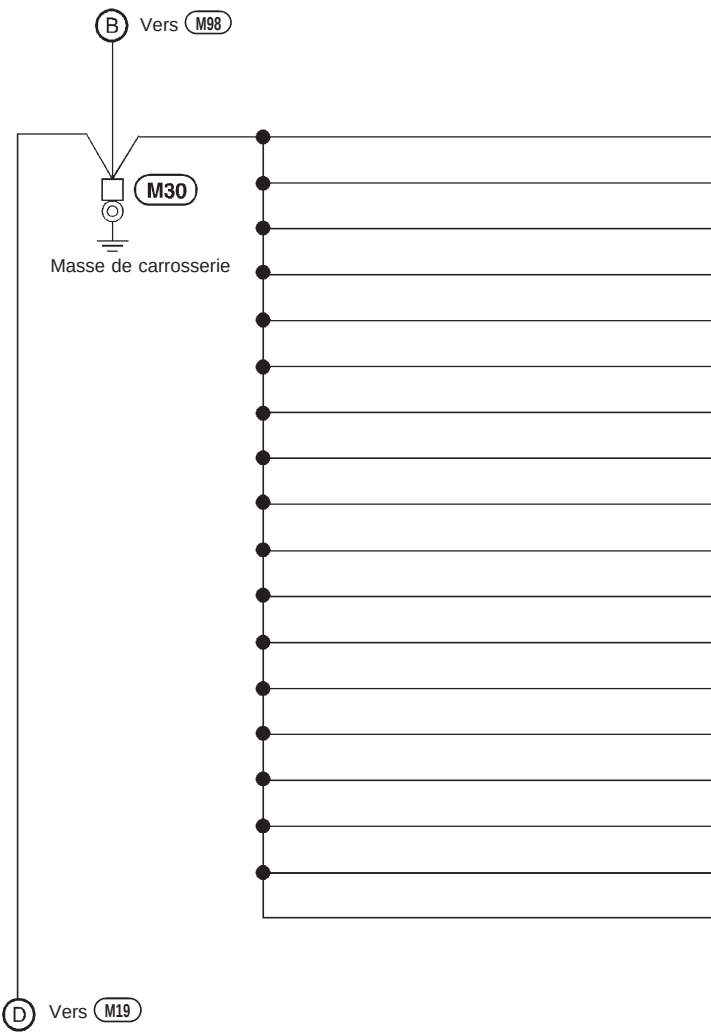
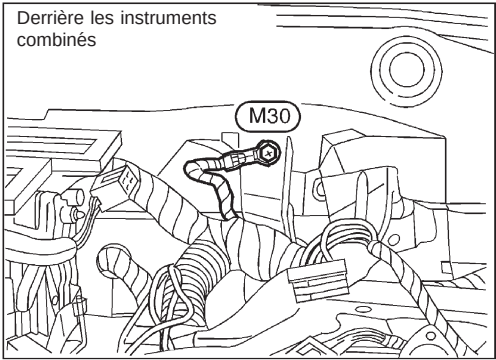


Faisceau de commande du moteur



DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A DROITE

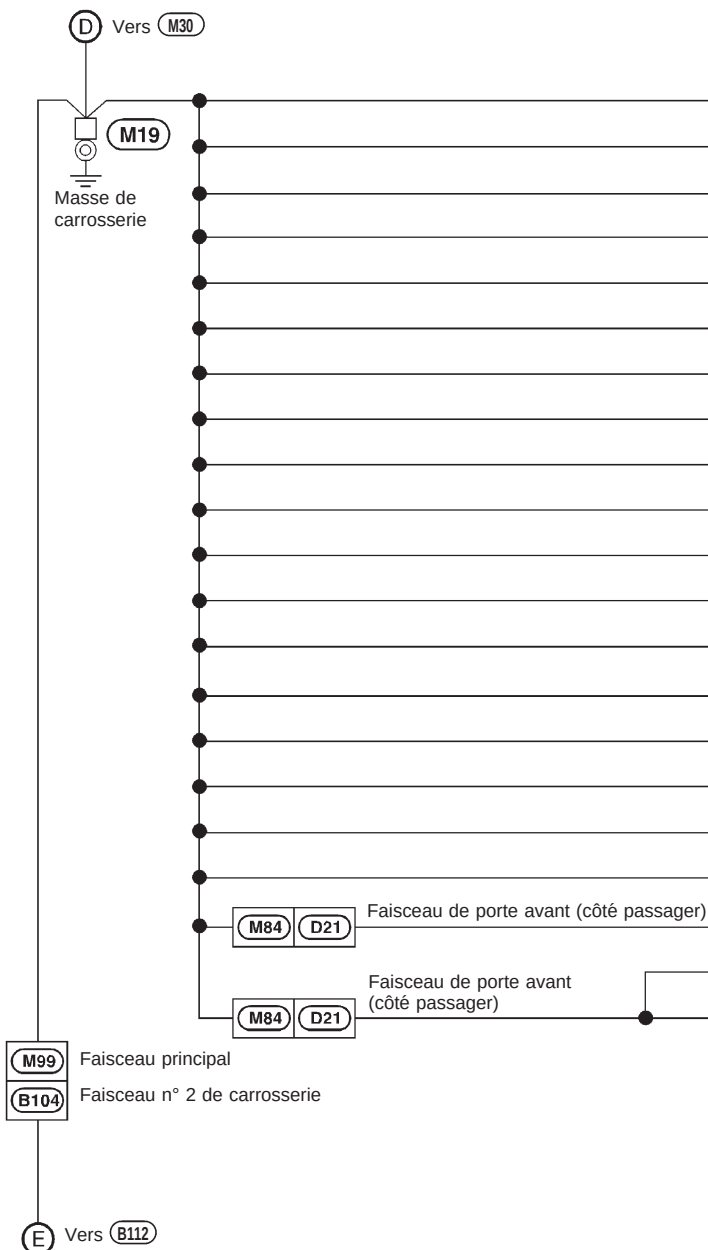
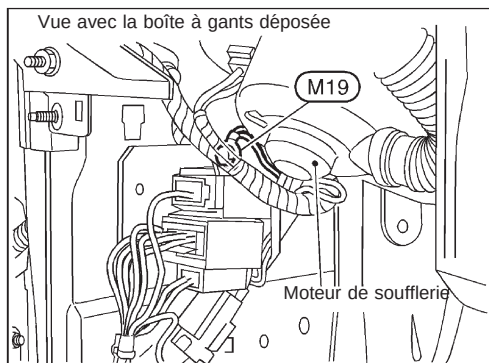
Faisceau principal (Suite)



NUMERO DE CONNec-TEUR	BRANCHER A
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (Avec C/A auto. avant)
M39	Commutateur de commande d'éclairage
M40	Moteur de volet de mélange d'air (Avec C/A auto. avant)
M41	Centrale de commande intelligente
M42	Allume-cigare
M43	Minuterie de ceinture de sécurité (Sans réservoir de carburant secondaire pour l'Australie)
M44	Boîtier de contrôle de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de vitre arrière (N° 2)
M46	Interrupteur de désembuage de vitre arrière (N° 4)
M46	Interrupteur de désembuage de vitre arrière (N° 6)
M47	Interrupteur d'essuie-phare (N° 5)
M47	Interrupteur d'essuie-phare (N° 7)
M48	Contact de réservoir de carburant secondaire (N° 2)
M48	Contact de réservoir de carburant secondaire (N° 6)
M49	Interrupteur de feux de détresse
M69	Boîtier de contrôle de réservoir de carburant secondaire
M100	Contact de stabilisateur

DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A DROITE

Faisceau principal (Suite)

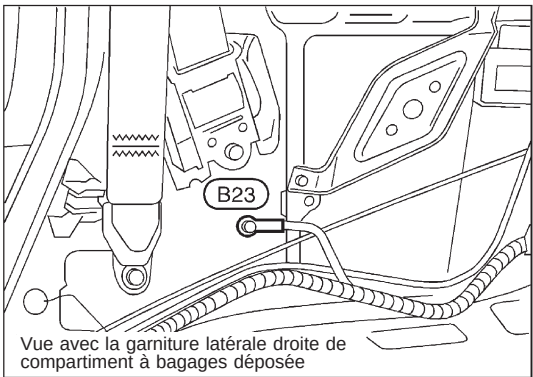


NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
M53	Commande avant de chauffage arrière (Borne n°2)
M53	Commande avant de chauffage arrière (Borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic de coussin gonflable (air bag)
M60	Contact d'antenne électrique
M61	Commande avant de refroidisseur arrière (Borne n°7)
M61	Commande avant de refroidisseur arrière (Borne n°9)
M67	Contact de verrouillage de différentiel
M68	Boîtier de contrôle de verrouillage de différentiel
M71	Commutateur de ventilateur (Avec C/A manuel avant)
M73	Eclairage de commutateur de ventilateur (Avec C/A manuel avant)
M74	Interrupteur de recyclage (Avec C/A manuel avant)
M75	Ampli. automatique de C/A (Borne n°3) (Avec C/A auto. avant)
M75	Ampli. automatique de C/A (Borne n°11) (Avec C/A auto. avant)
M78	Ampli. du commutateur de ventilateur (Avec C/A auto. avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M111	Relais de siège chauffant
M129	Boîtier de multitélécommande (Sauf pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
M133	Boîtier de multitélécommande (Pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
D23	Désembuage de rétroviseur de porte (côté passager)
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D28	Actionneur de verrouillage de porte avant gauche (Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")

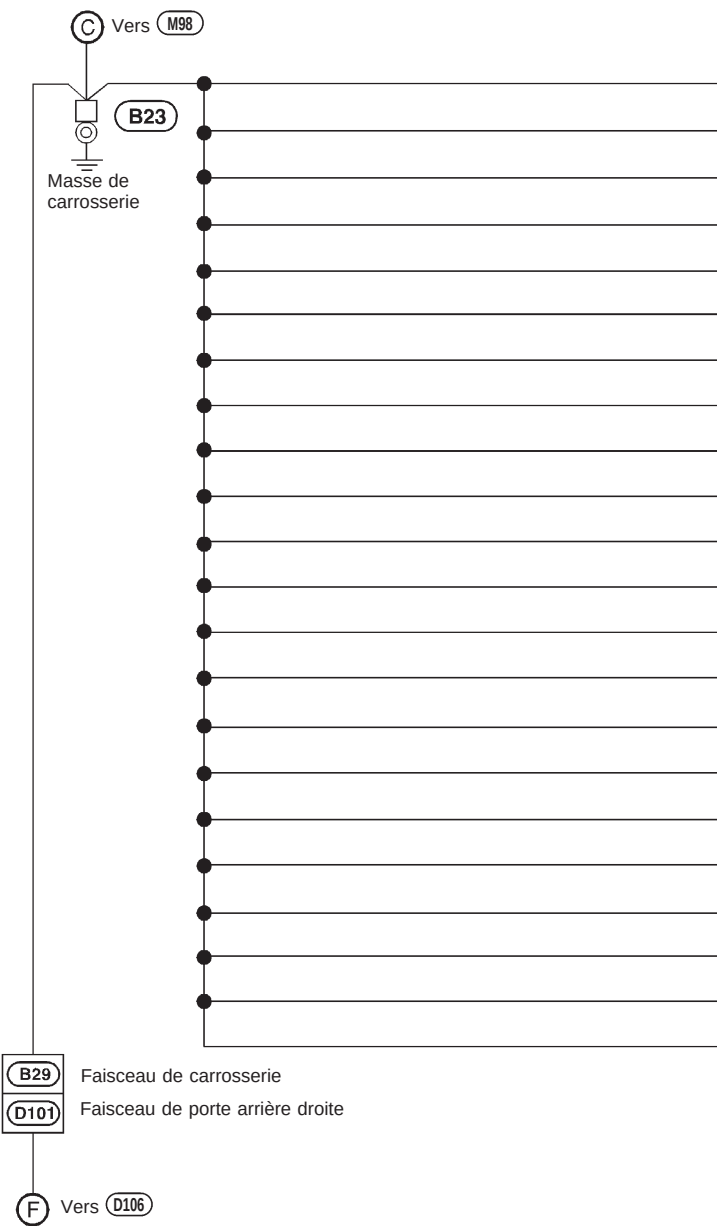
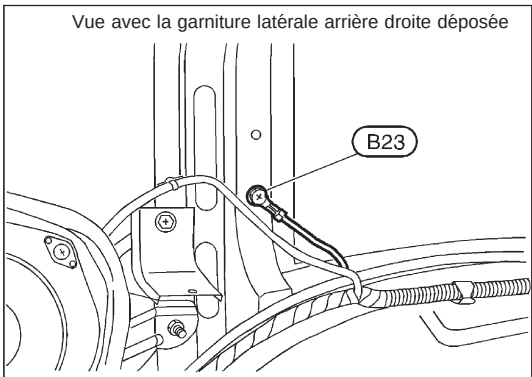
CEL095M

Faisceau de carrosserie

Modèles Break



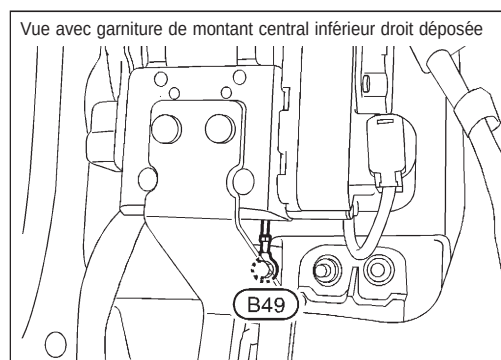
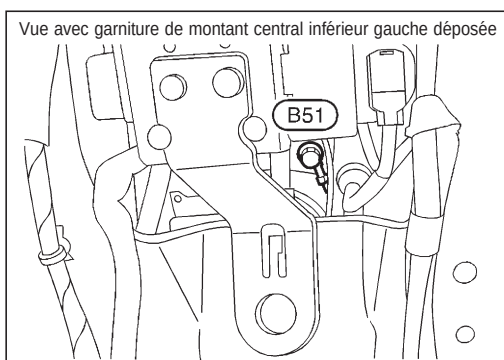
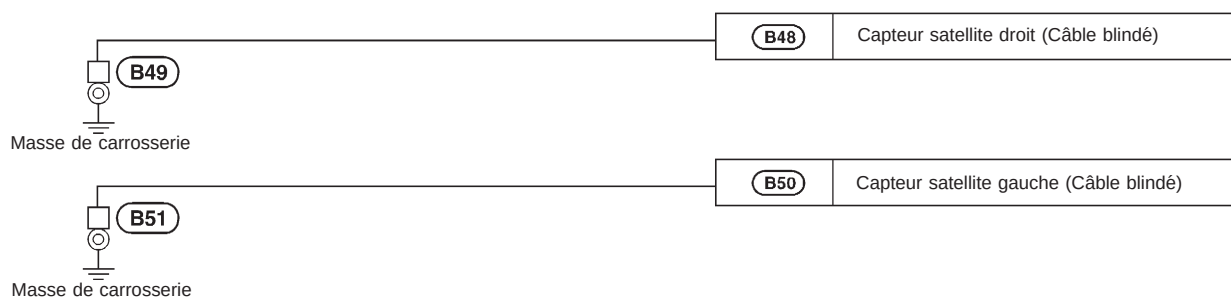
Modèles Coupé



NUMERO DE CONNEX-TEUR	BRANCHER A
B4	Siège à commande électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B6	Interrupteur de dégivrage d'essuie-glace (Borne n°4)
B6	Interrupteur de dégivrage d'essuie-glace (Borne n°6)
B7	Interrupteur de siège chauffant gauche
B8	Interrupteur de siège chauffant droit
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de commande T/A (Commande de contrôle de surmultipliée) (Borne n°2)
B11	Dispositif de commande T/A (Commande de contrôle de surmultipliée) (Borne n°4)
B11	Dispositif de commande T/A (Borne n°8)
B12	Contact de mode T/A
B13	Contact de refroidisseur arrière (Borne n°3)
B13	Contact de refroidisseur arrière (Borne n°6)
B14	Commutateur de ventilateur arrière
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (Côté conducteur)
B17	Siège à commande électrique (Côté conducteur)
B18	Unité de chauffage arrière
B20	Contact de porte avant (Côté conducteur)
B26	Changeur auto de CD (Modèles Break)
B27	Ampli. d'essuie-glace arrière
B30	Feu combiné arrière droit

DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A DROITE

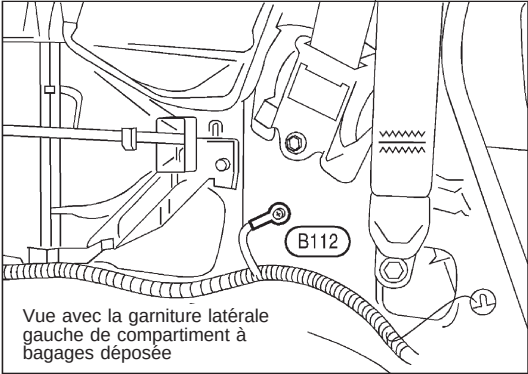
Faisceau de carrosserie (Suite)



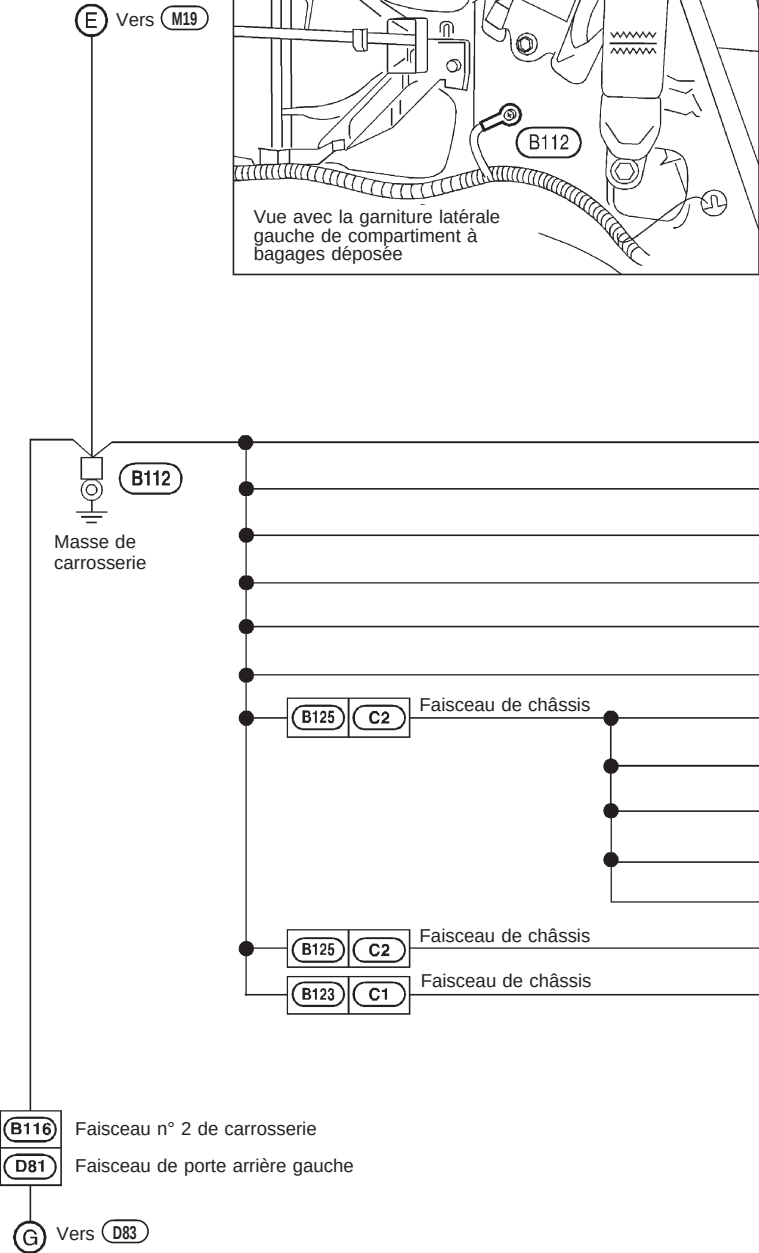
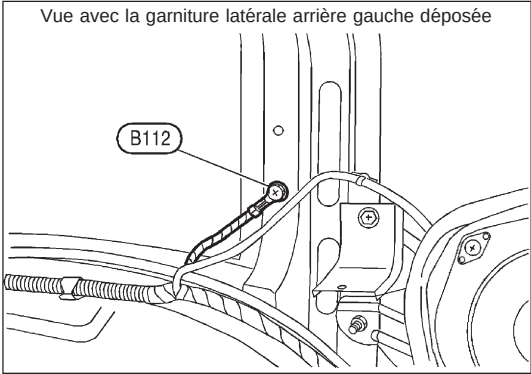
CEL097M

Faisceau n° 2 de carrosserie

Modèles Break



Modèles Coupé

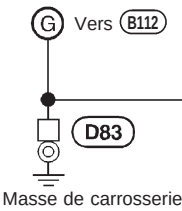
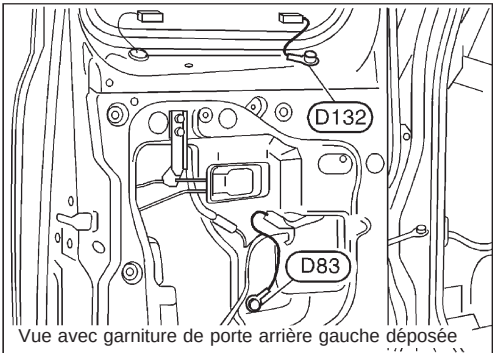


NUMERO DE CONNec-TEUR	BRANCHER A
B113	Changeur auto de CD (Modèles Coupé)
B117	Feu combiné arrière gauche
B122	Electrovanne de refroidisseur arrière
B126	Relais de prise électrique
B127	Boîtier de contrôle de refroidisseur arrière
B129	Prise d'alimentation électrique
C7	Contact d'indicateur de verrouillage de différentiel
C9	Jauge de réservoir de carburant secondaire (Borne n°5)
C10	Feu combiné arrière gauche de pare-chocs
C11	Jauge de réservoir de carburant (Borne n°6)
C12	Feu combiné arrière droit de pare-chocs
C8	Jauge de réservoir de carburant secondaire (Borne n°3)
C11	Jauge de réservoir de carburant (Borne n°2)

DISTRIBUTION DE MASSE/CONDUITE A DROITE

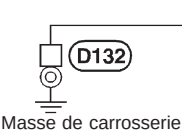
Faisceau de désembuage de porte arrière et de lunette arrière

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



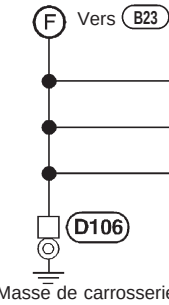
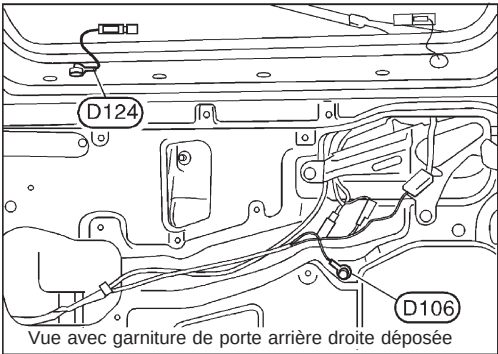
NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation

FAISCEAU GAUCHE DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE



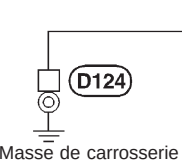
D131	Désembuage de vitre arrière gauche
------	------------------------------------

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de porte arrière droite

FAISCEAU DROIT DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE



D123	Désembuage de vitre arrière droite
------	------------------------------------

BATTERIE

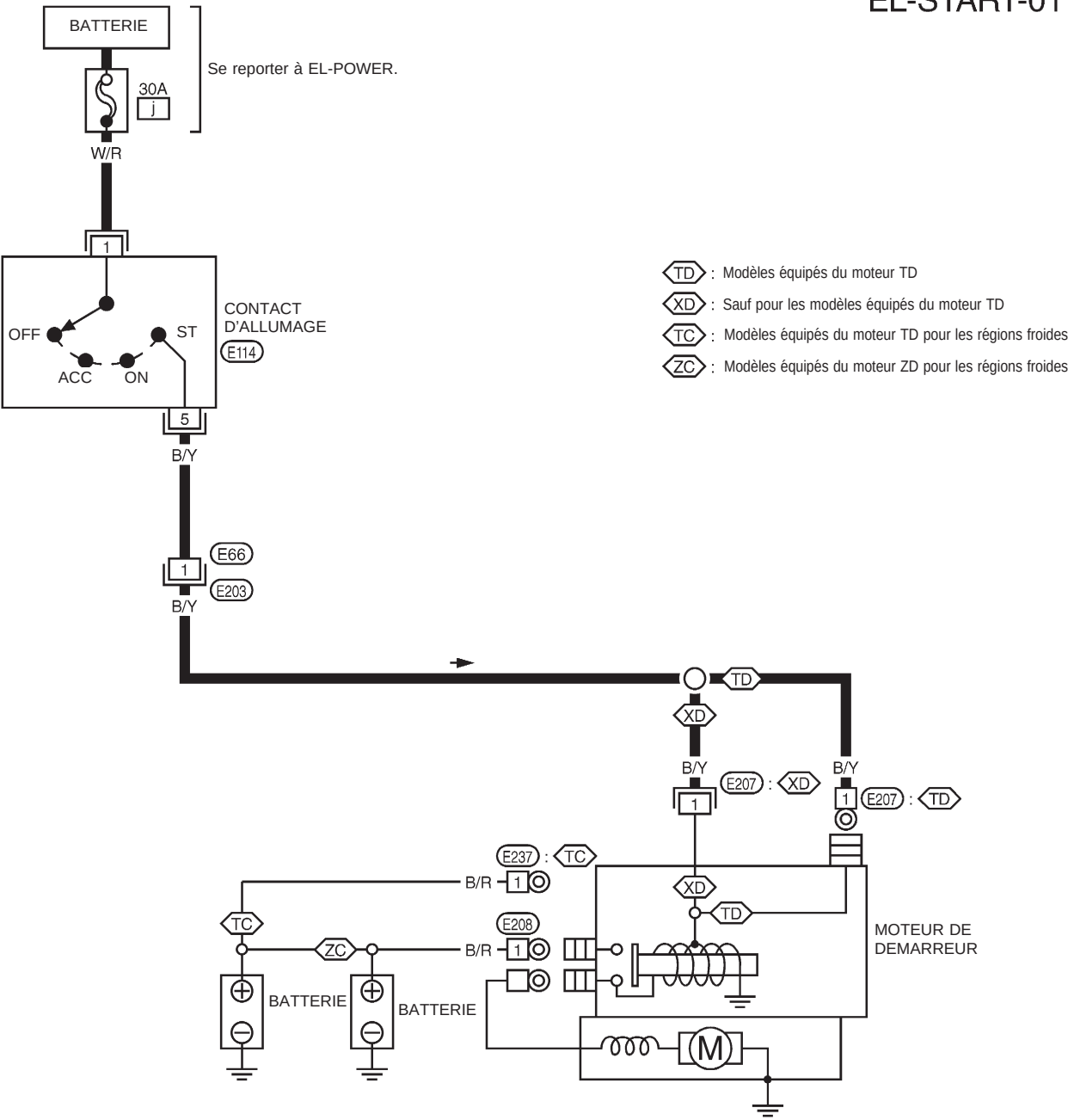
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

Modèle concerné	ZD30	
	Standard	Option
Type	115D31L	110D26L × 2
Capacité V-AH	12-80	12-75

CIRCUIT DE DEMARRAGE

Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/M

EL-START-01



3	5	1
4	2	6

E114
W

1
2

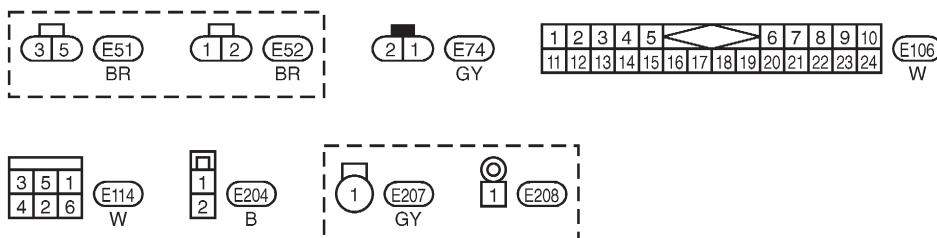
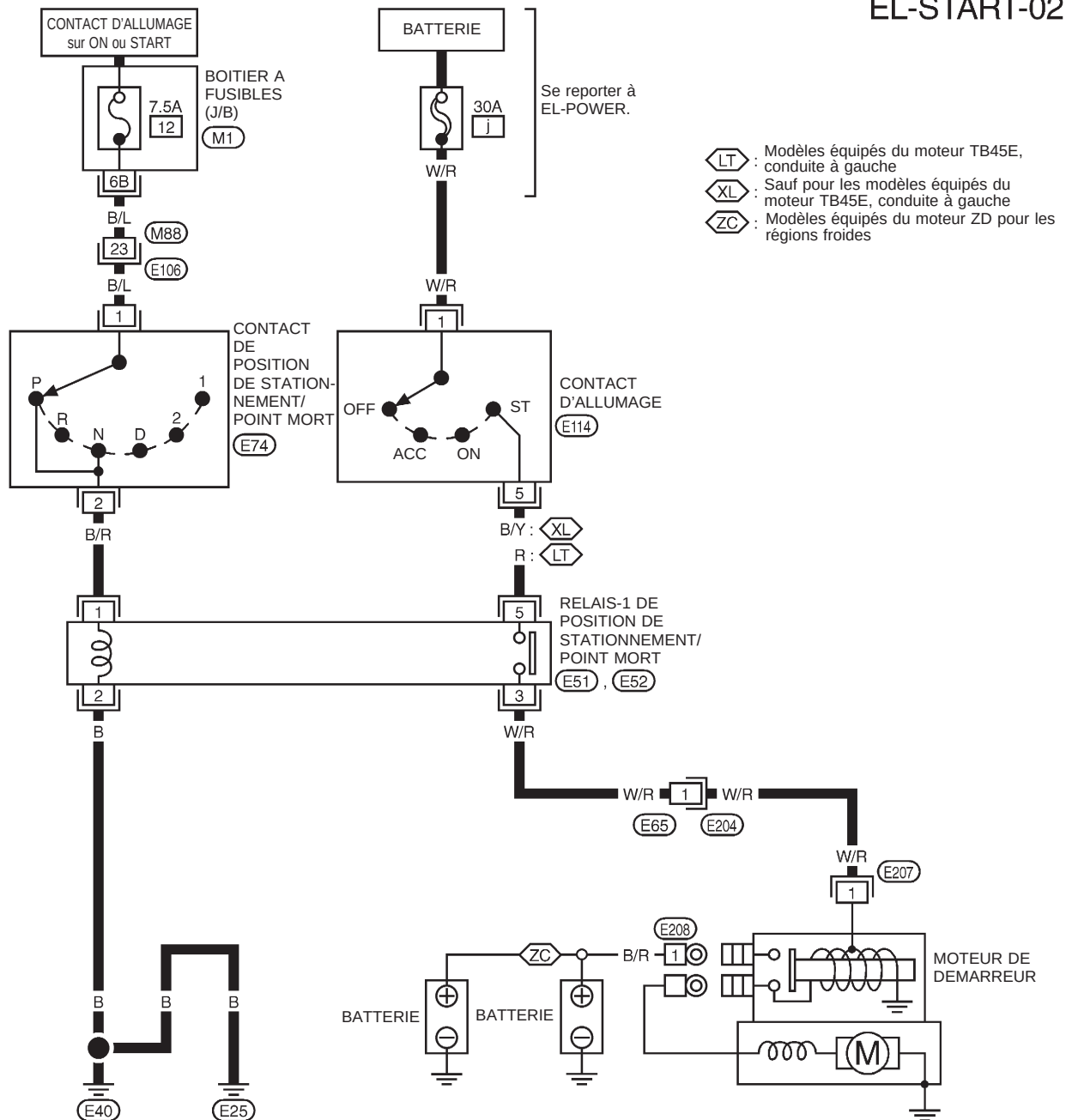
E203
L

1	XD	1	TD	E207	1	E208	E237
GY							

TEL208M

EL-START-02

Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/A



| Consulter la dernière page dépliant.

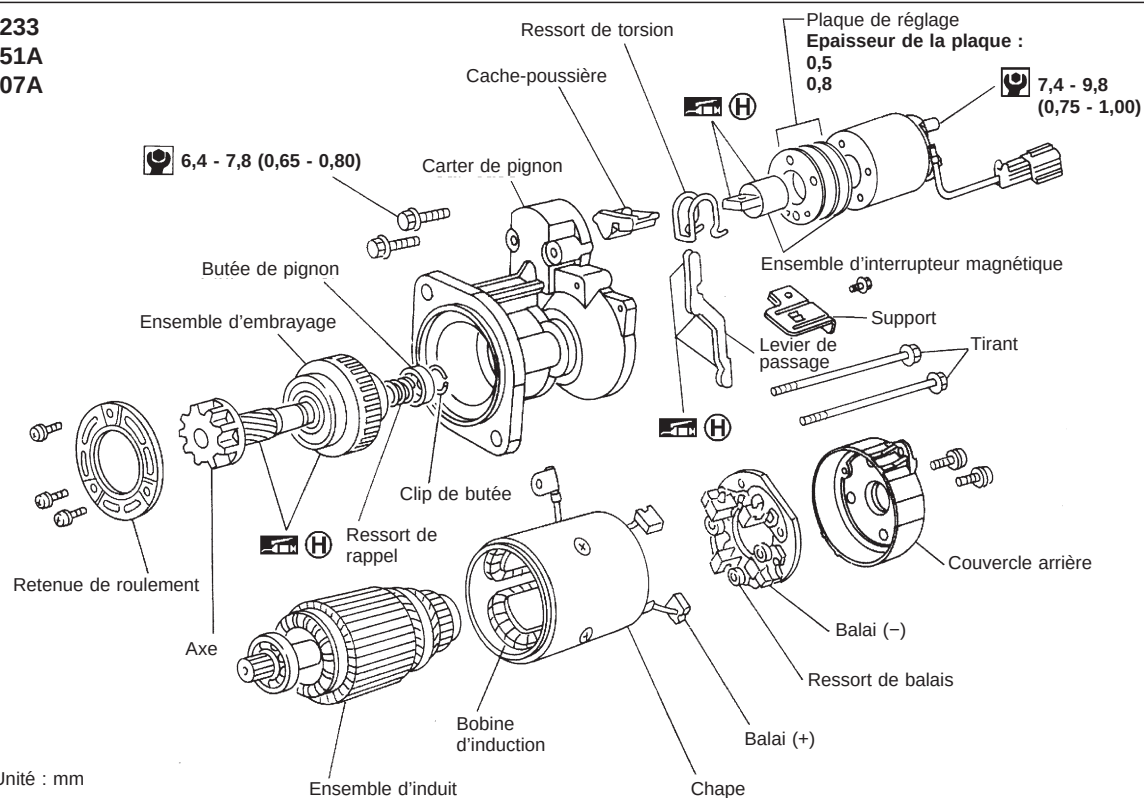
M1

TEL209M

CIRCUIT DE DEMARRAGE

Construction

SEC. 233
S13-551A
S14-407A



Unité : mm

: N-m (kg-m)

: Points de lubrification avec graisse haute température

MEL656K

CIRCUIT DE DEMARRAGE

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

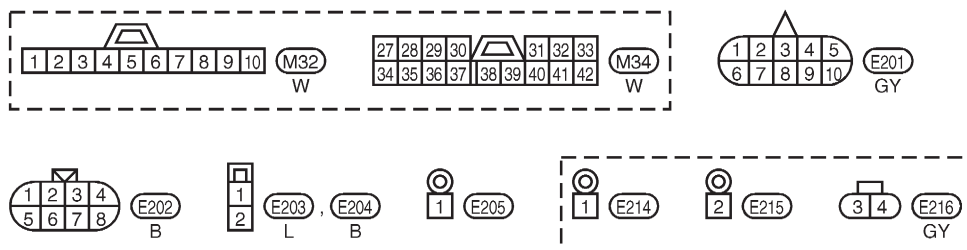
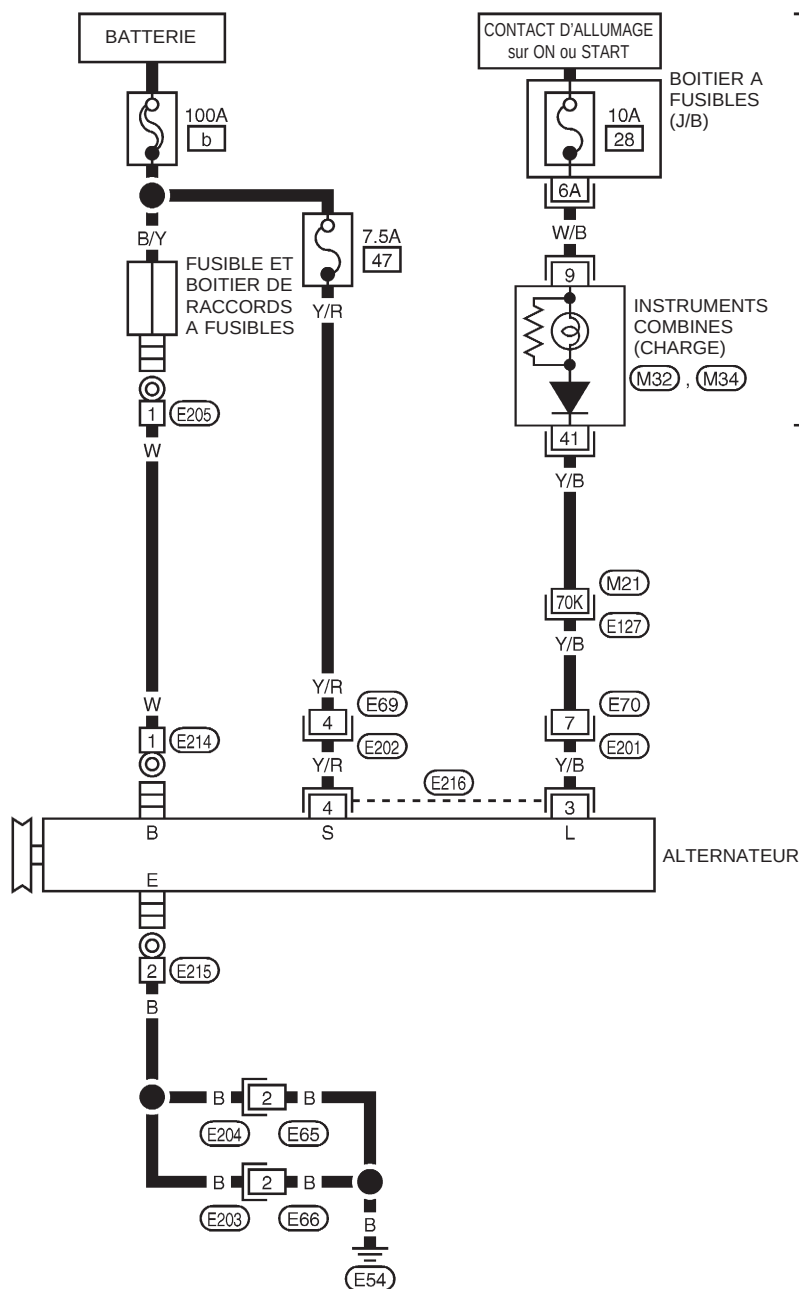
DEMARREUR

		S13-551A	S14-407A
Type		HITACHI	
		Réduction	
Modèle concerné		ZD30	
		Standard	Option
Tension du système	V	12	
A vide			
Tension de la borne	V	11,0	
Courant	A	Moins de 160	
Révolution	tr/mn	Plus de 3 300	Plus de 3 400
Diamètre minimum du commutateur	mm	35,5	
Longueur minimum des balais	mm	11,0	
Tension du ressort de balai	N (kg)	28,4 - 34,3 (2,9 - 3,5)	
Jeu entre métal du roulement et axe d'induit.	mm	—	
Jeu "ℓ" entre l'extrémité avant du pignon et la butée de pignon	mm	—	
Mouvement "ℓ" en hauteur du pignon	mm	0,3 - 2,0	

CIRCUIT DE CHARGE

Schéma de câblage — CHARGE

EL-CHARGE-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M21, E127)
(M3)

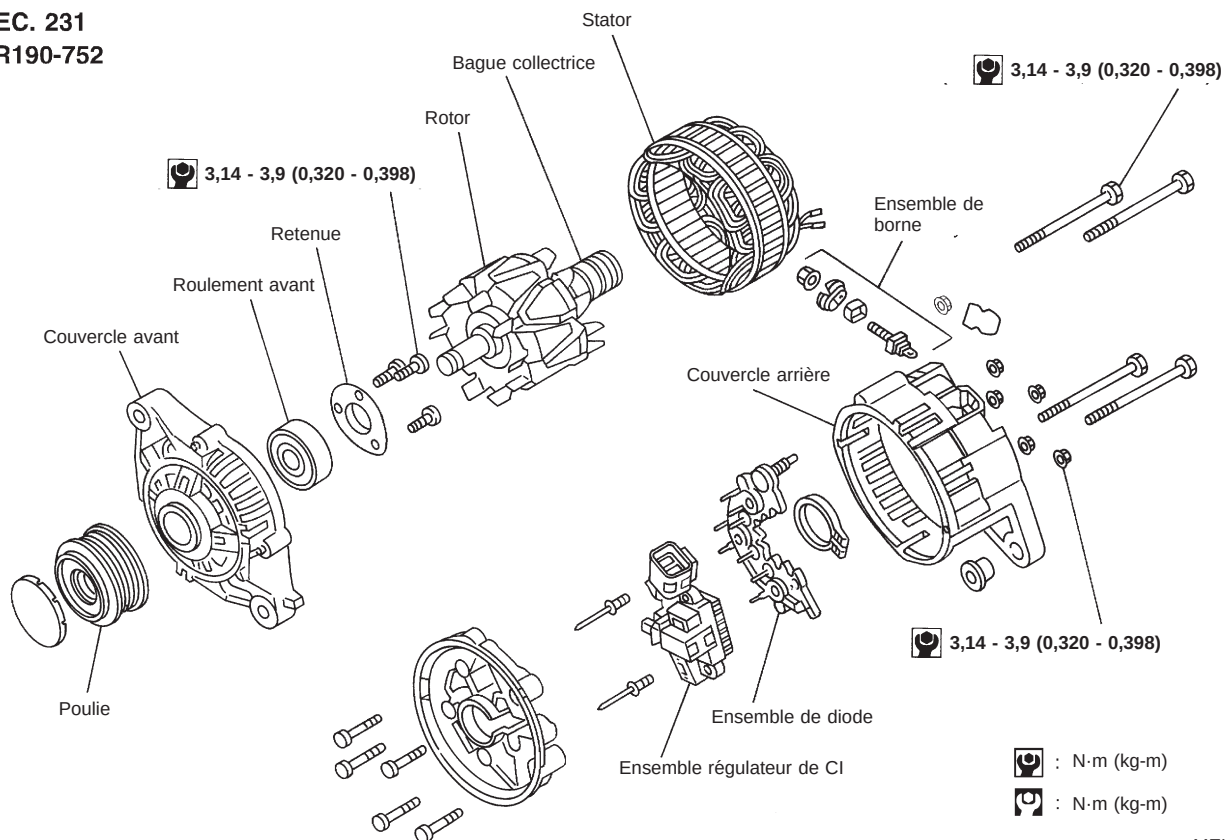
TEL210M

EL-1041

CIRCUIT DE CHARGE

Construction

SEC. 231
LR190-752



MEL658K

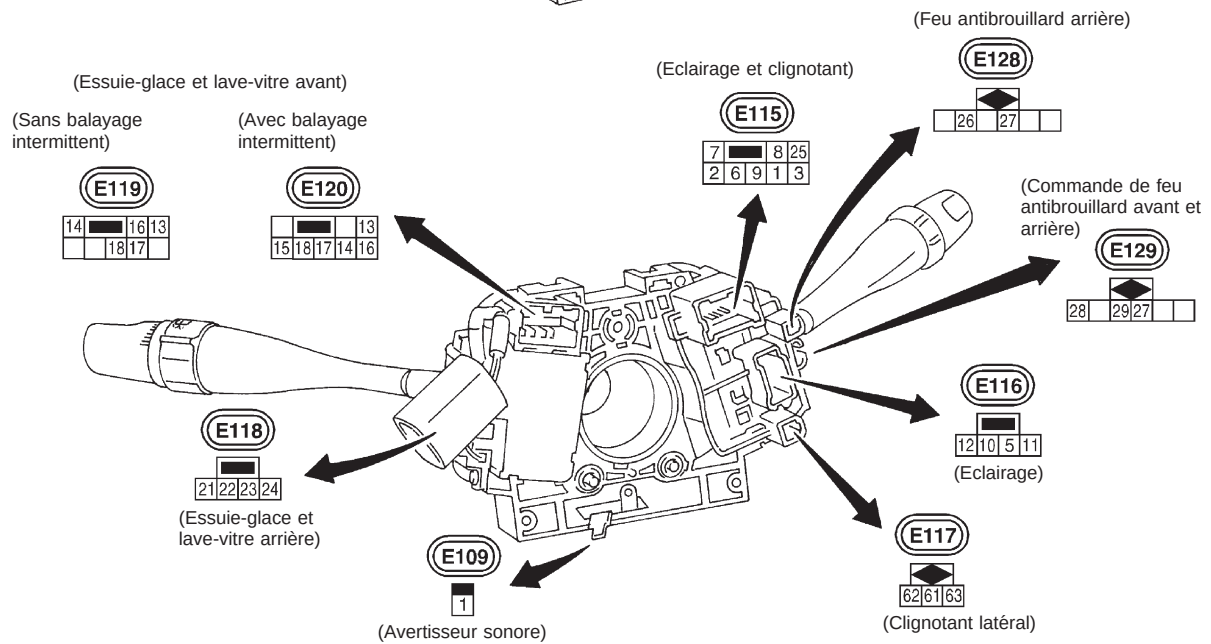
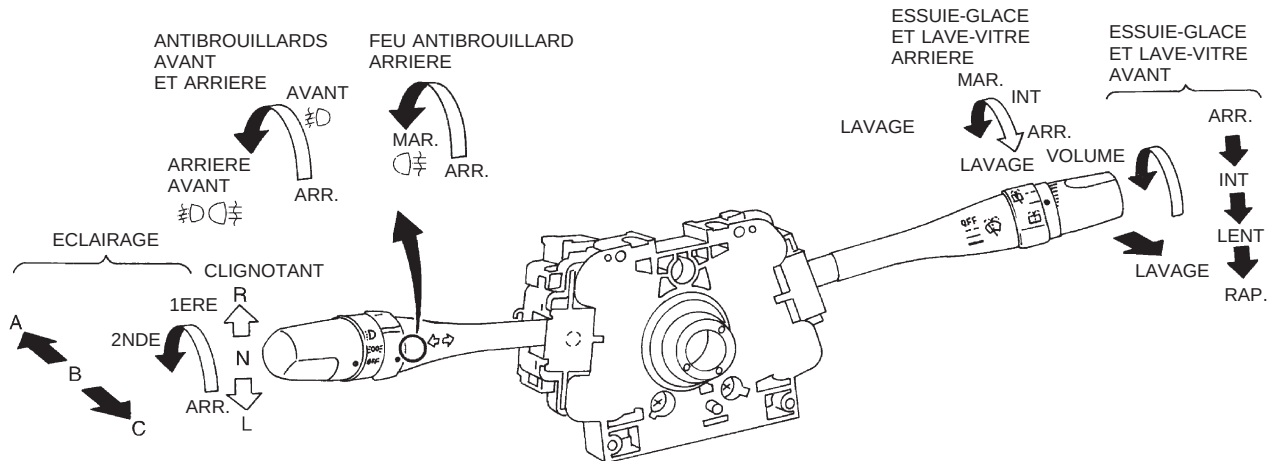
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

ALTERNATEUR

Type		LR190-752
		HITACHI
Modèle concerné		ZD30
Puissance nominale	V-A	12-90
Polarité de masse		Négative
Régime minimum à vide (Avec une tension de 13,5V)	tr/mn	Moins de 1 000
Courant de sortie à chaud (Avec une tension de 13,5V)	Amp./tr/mn	Plus de 23/1 300 Plus de 65/2 500 Plus de 87/5 000
Tension de sortie réglée	V	14,1 - 14,7
Longueur minimum des balais	mm	6,0
Pression de ressort du balai	N (g, oz)	1,0 - 3,43 (102 - 350)
Diamètre extérieur minimum de l'anneau coulissant	mm	26,0
Résistance de rotor (bobine d'induction)	Ω	2,67

COMMANDE COMBINEE

Contrôle



COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-VITRE AVANT

	LENT	AUTO STOP	AMP.	LAVAGE	RAP.	TERRE
ARR.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
INT.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
LENT	☐	☐	☐	☐	☐	☐
RAP.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
LAVAGE	☐	☐	☐	☐	☐	☐

ESSUIE AMPLI. (14, 15, 13, 16, 17, 18)

VOLUME D'ESSUIE-GLACE INTERMITTENT VARIABLE

COMMANDE DE CLIGNOTANT LATERAL

	L	N	R
61	☐	☐	☐
62	☐	☐	☐
63	☐	☐	☐

COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE

	ARR.	AVANT	AVANT ARRIERE
28	☐	☐	☐
29	☐	☐	☐
27	☐	☐	☐

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-VITRE AVANT

	LAVAGE	ARR.	INT.	MAR.	LAVAGE
21	☐	☐	☐	☐	☐
22	☐	☐	☐	☐	☐
23	☐	☐	☐	☐	☐
24	☐	☐	☐	☐	☐

COMMANDE DE CLIGNOTANTS

	L	N	R
1	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐
3	☐	☐	☐

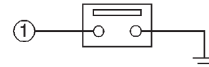
COMMANDE D'ECLAIRAGE

	OFF			1ERE			2NDE		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5			○			○	○	○	○
6			○			○	○		
7								○	
25							○	○	○
8			○			○	○	○	○
9			○			○	○		
10								○	
11				○	○	○	○	○	○
12				○	○	○	○	○	○

COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

	ARR.	MAR.
26	☐	☐
27	☐	☐

COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE

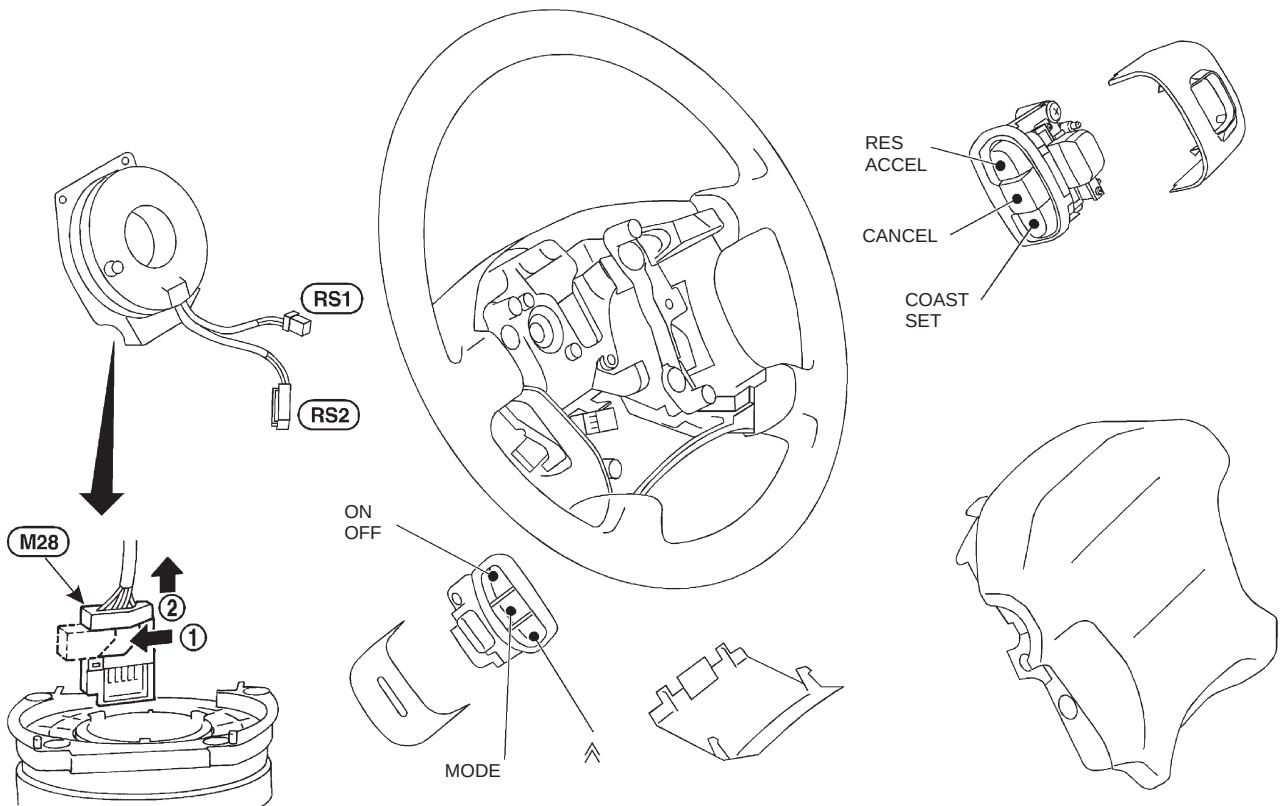


CEL099M

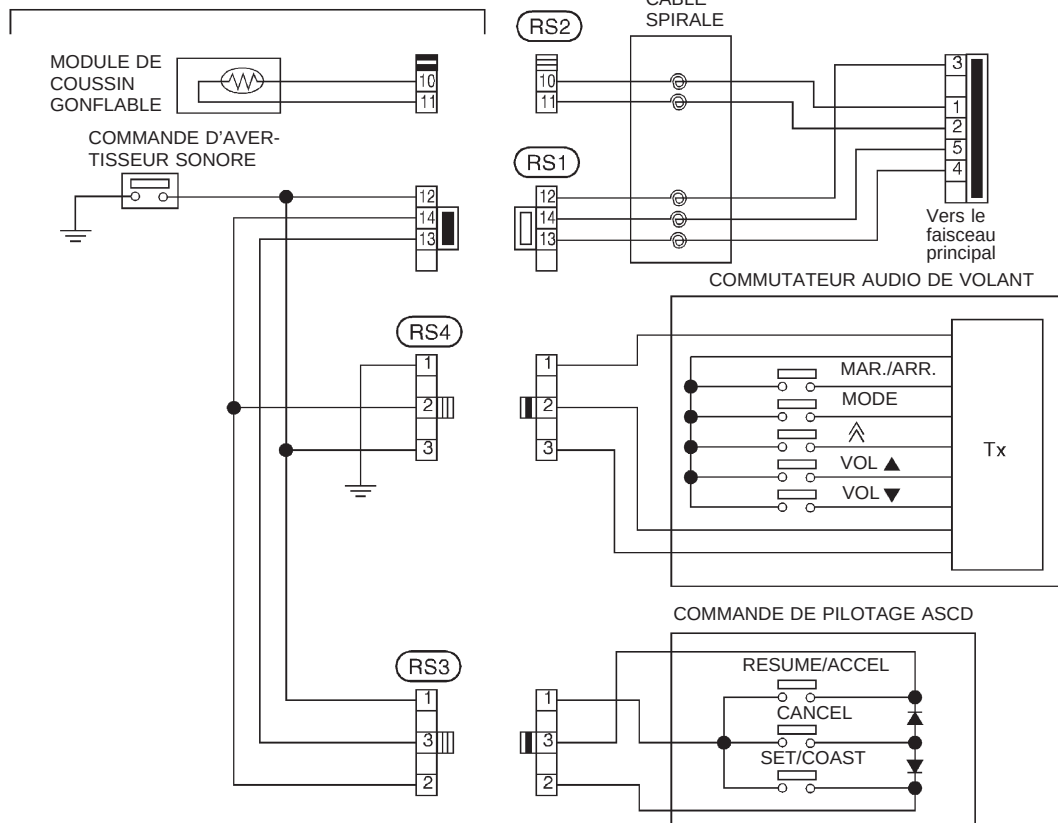
INTERRUPTEUR DE COMMANDE

Contrôle

AVEC ASCD ET COMMUTATEUR AUDIO

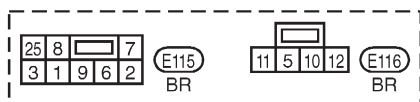
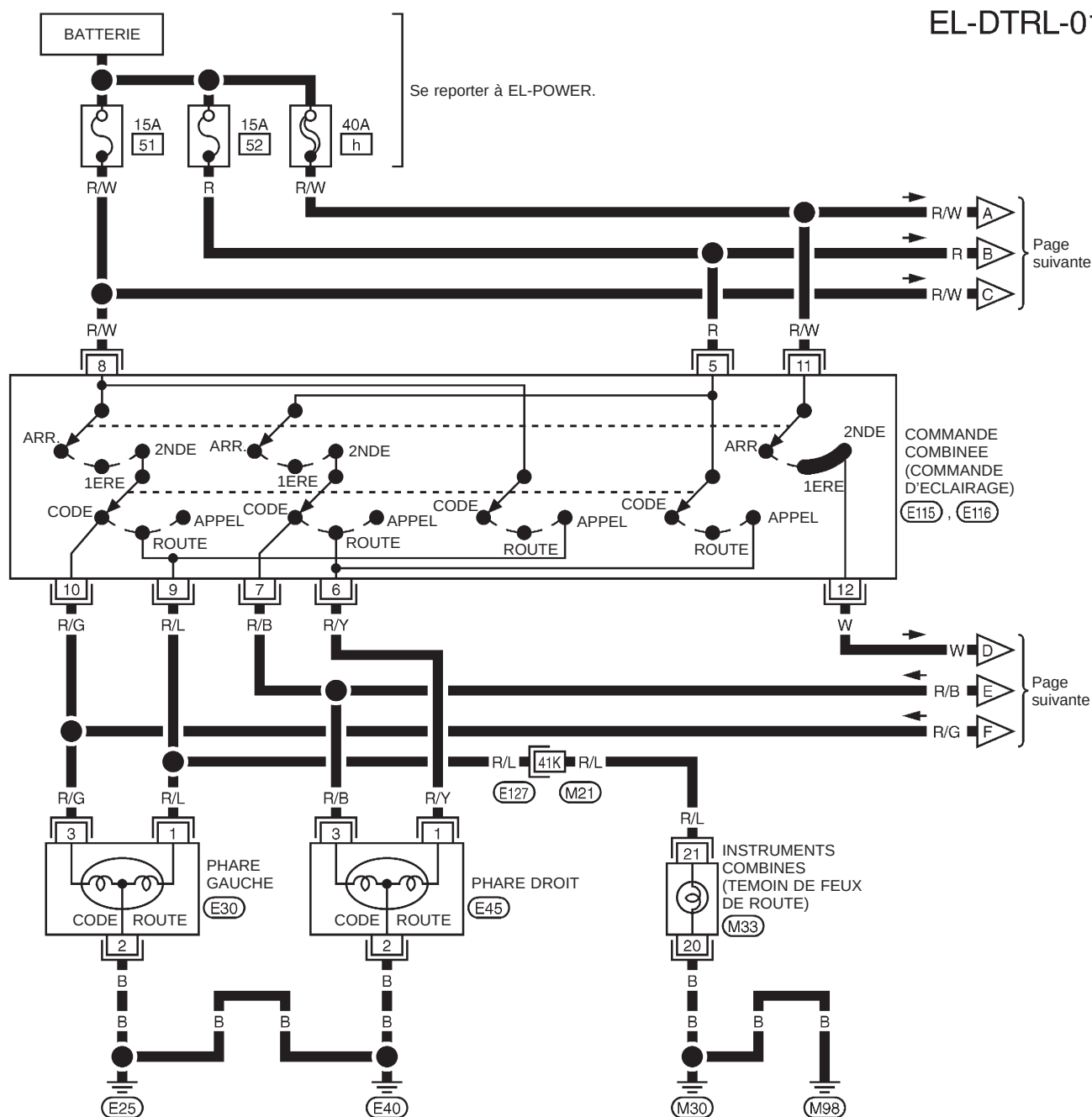


A l'intérieur du volant de direction



CEL205A

EL-DTRL-01



| Consulter la dernière page dépliant.

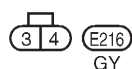
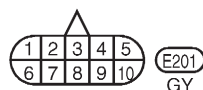
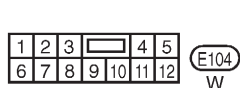
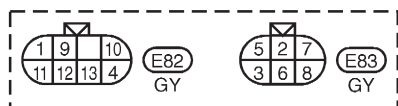
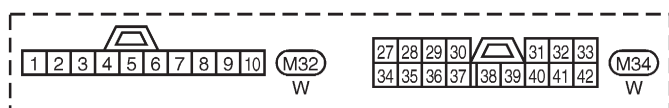
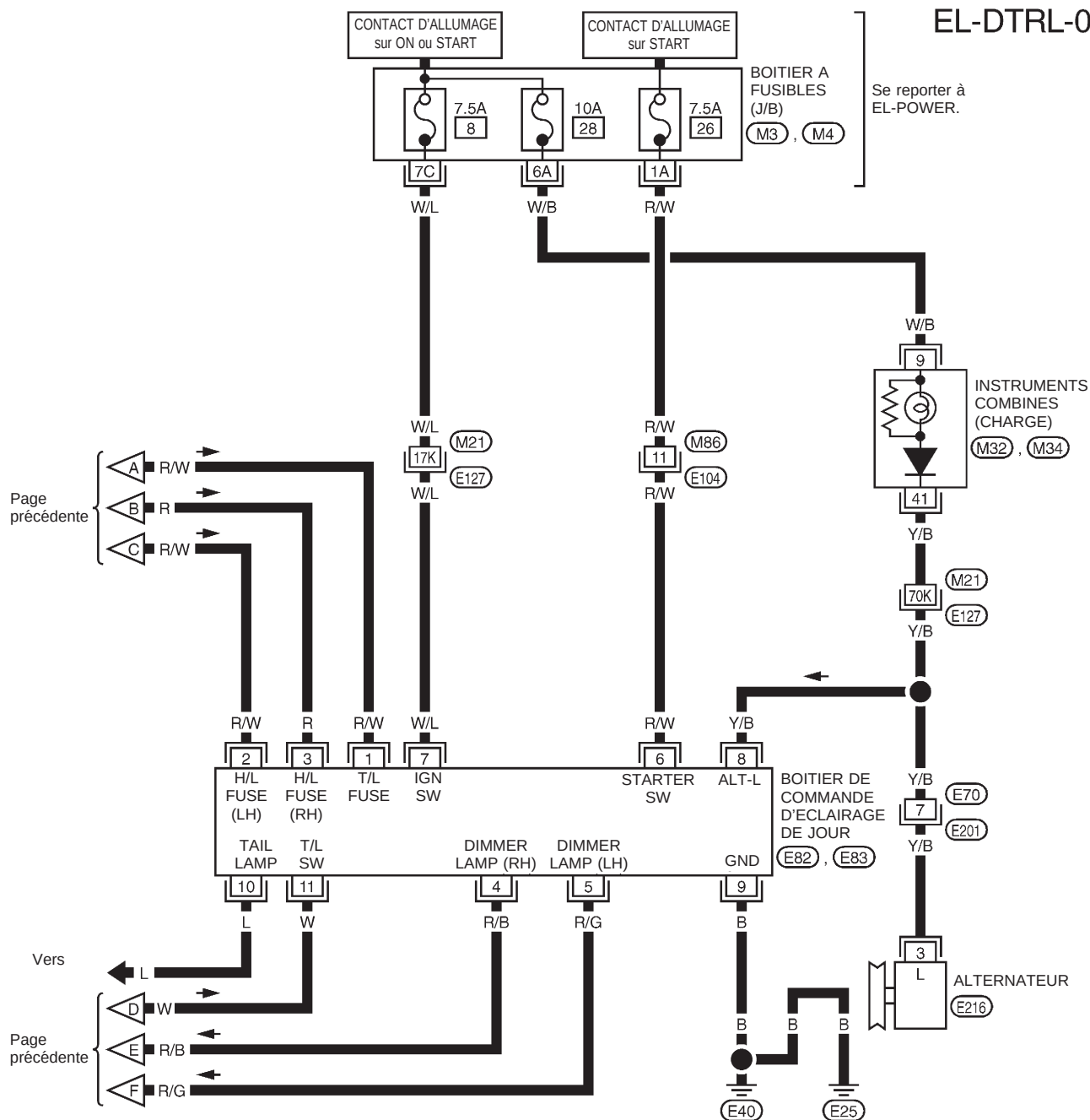
M21, E127

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-02

Se reporter à
EL-POWER.

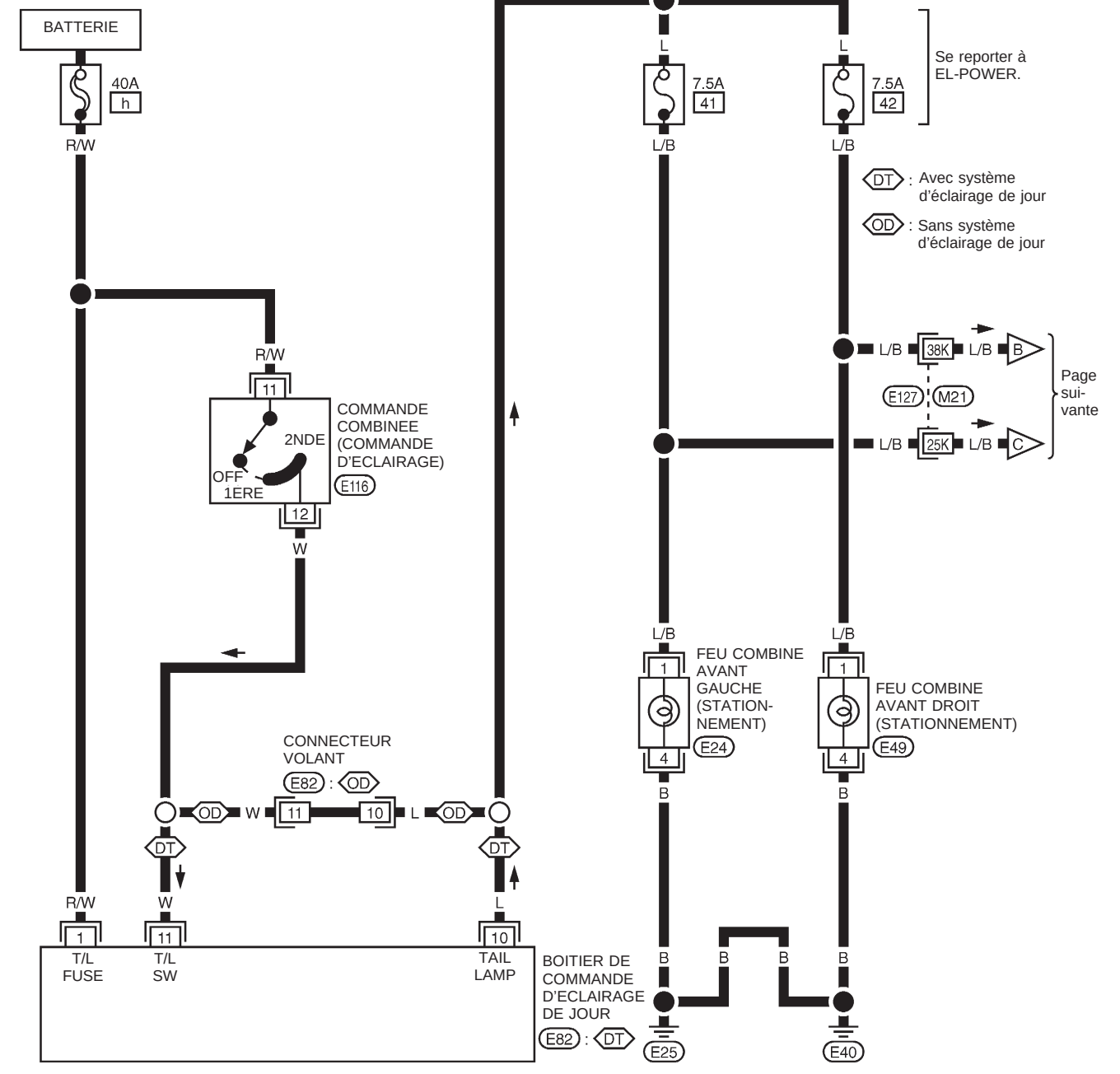


Consulter la dernière page dépliant.

M21 , E127
M3
M4

TEL211M

EL-TAIL / I-03



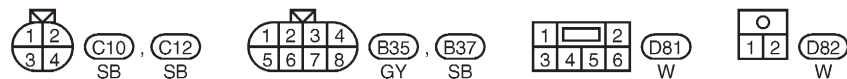
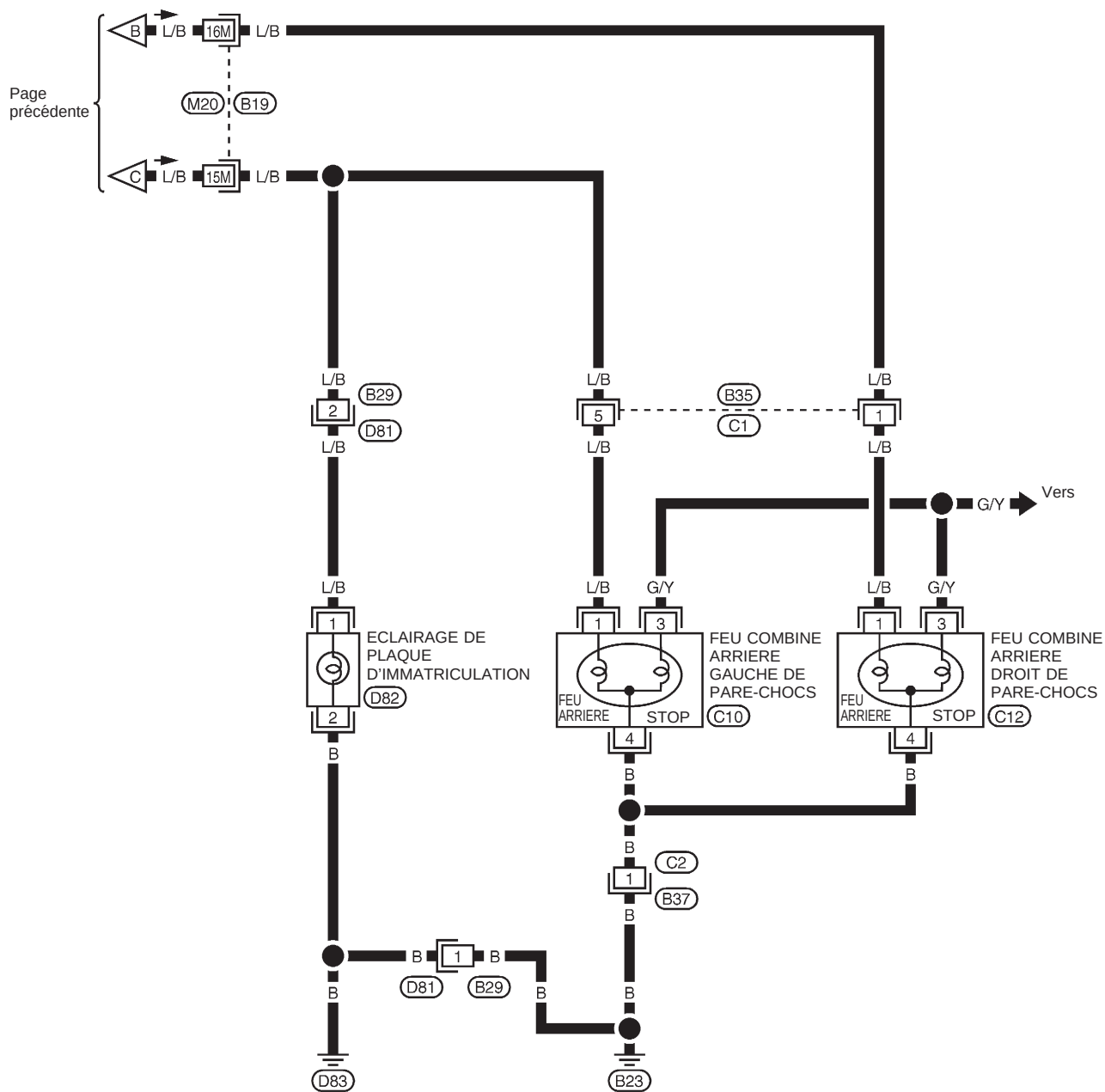
Consulter la dernière page dépliant.

(M21) , (E127)

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Conduite à gauche (Suite)

EL-TAIL/L-04



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

TEL213M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Conduite à droite

EL-TAIL/L-05

BATTERIE

BOITIER A FUSIBLES (J/B)

10A

15

M3

4A

P

FC

L

P

40K

M21

E127

L

11

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)

2NDE

OFF

1ERE

E116

12

L/B

L/B

1

FEU COMBINE AVANT GAUCHE (STATIONNEMENT)

E24

4

B

B

B

B

E25

1

FEU COMBINE AVANT DROIT (STATIONNEMENT)

E49

4

B

B

3

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

ARR.

MAR.

M108

FC

4

L/B

FC

L/B

38K

E127

M21

L/B

L/B

L

L

M20

B19

L

L

16M

L/B

L/B

1

M96

B102

L/B

L/B

D

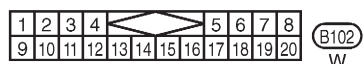
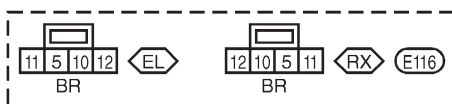
Page suivante

Se reporter à EL-POWER.

*1 GY: L
SB: R

Legend:

- L: Conduite à gauche
- R: Conduite à droite
- EL: Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- RX: Conduite à droite sauf pour l'Europe
- FC: Avec feu antibrouillard avant

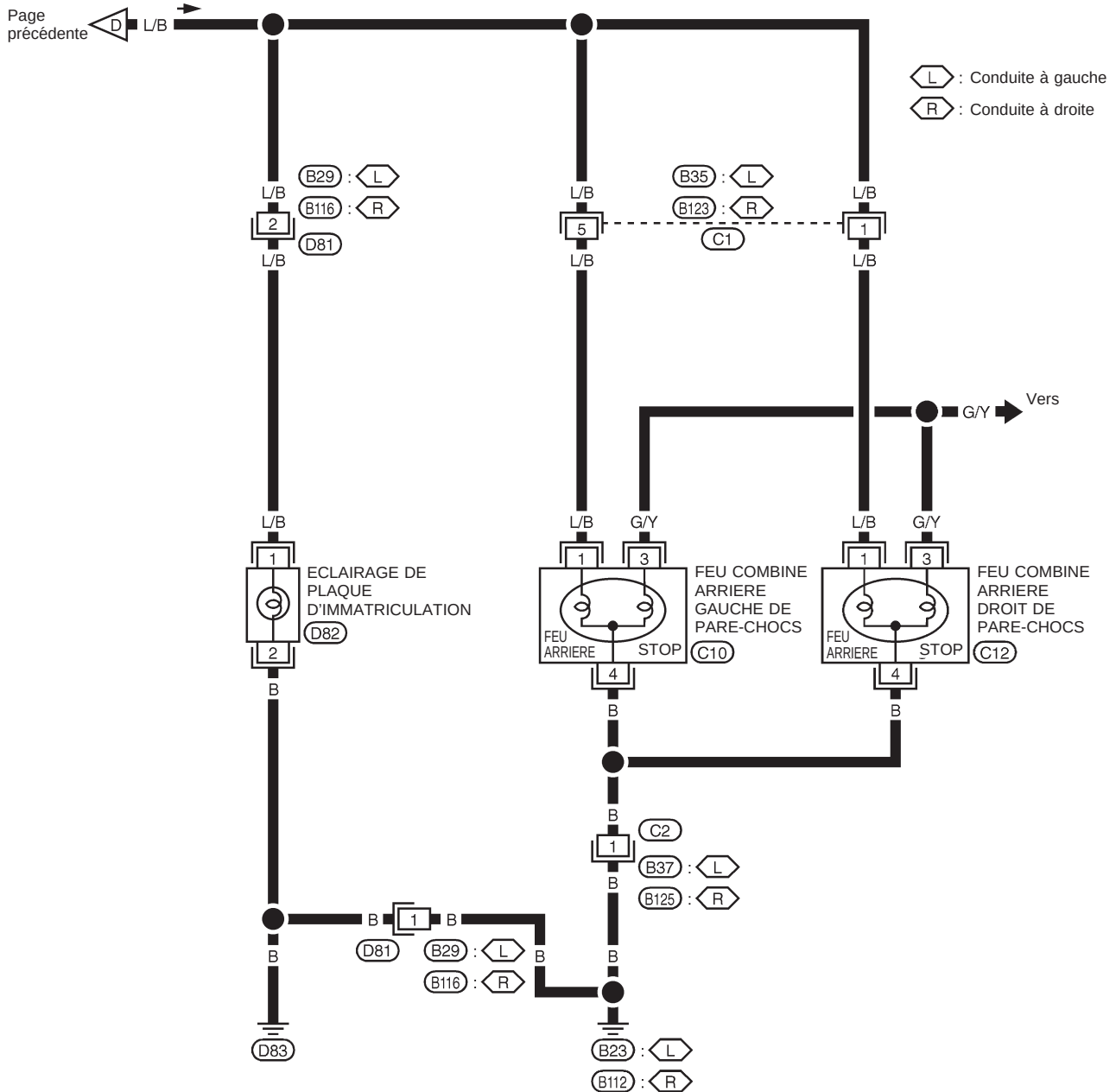


M20 , B19
M21 , E127
M3

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Conduite à droite (Suite)

EL-TAIL/L-06

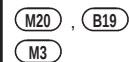


TEL215M

EL-1050

EL-STOP/L-02

EL-STOP/L-02

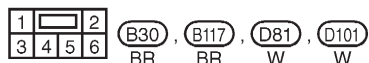
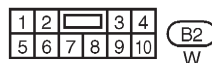
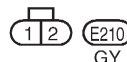
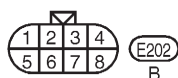
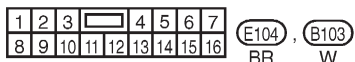
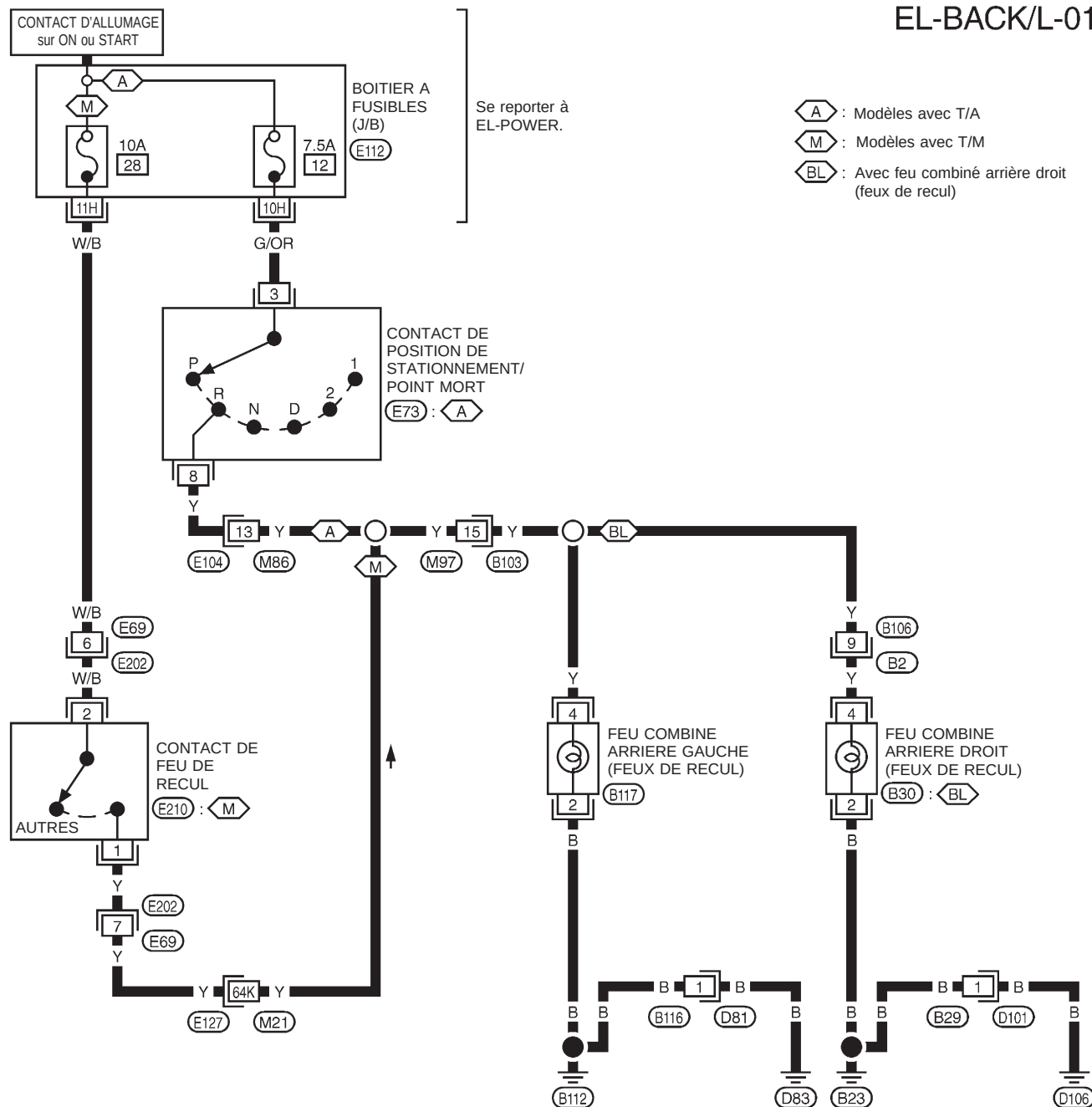


EL-1051

FEUX DE MARCHE ARRIERE

Schéma de câblage — BACK/L —/Conduite à droite

EL-BACK/L-01

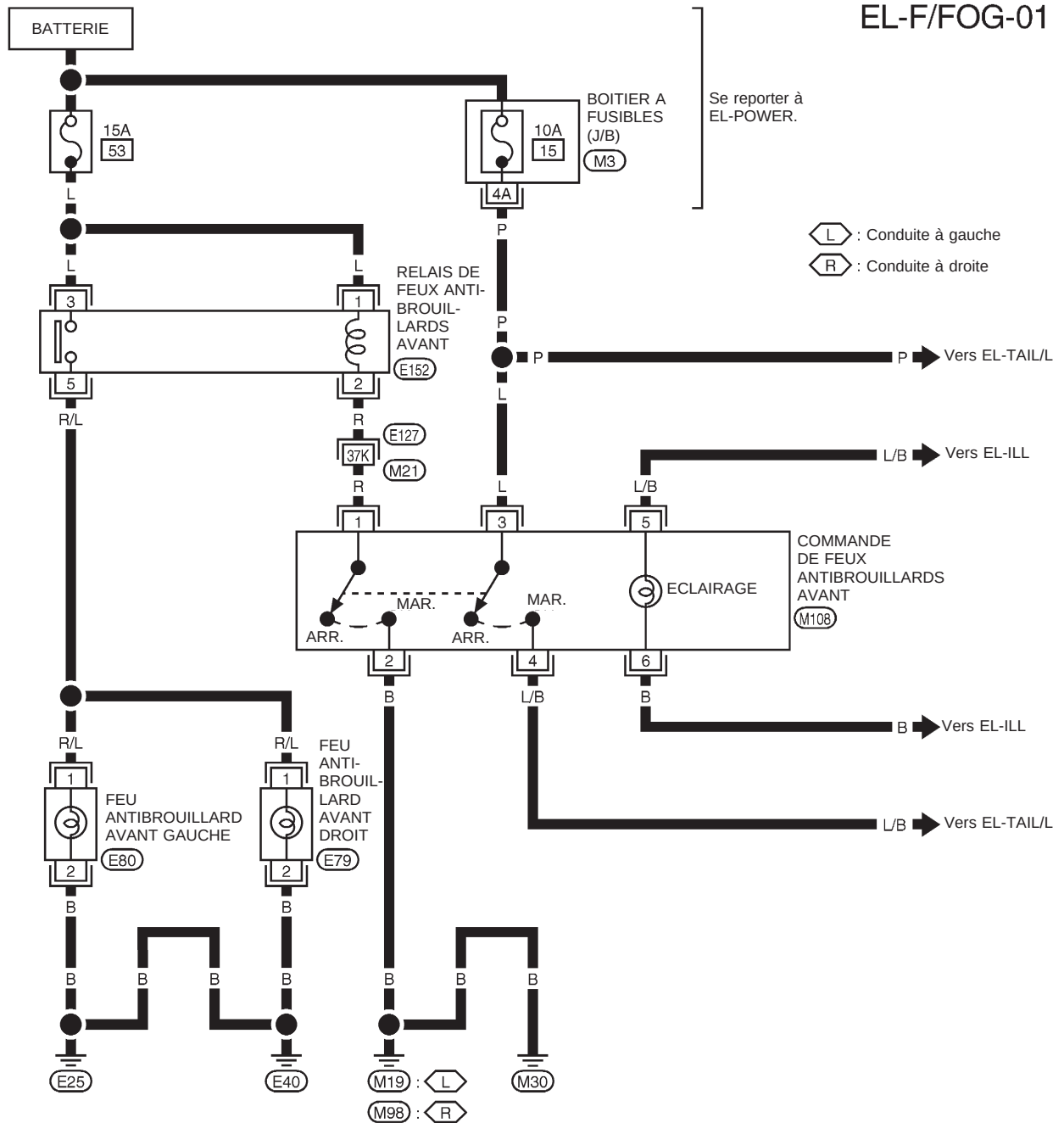


TEL218M

FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

Schéma de câblage — F/FOG —

EL-F/FOG-01



Consulter la dernière page dépliant.

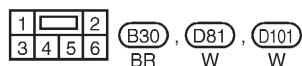
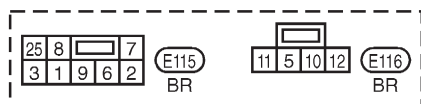
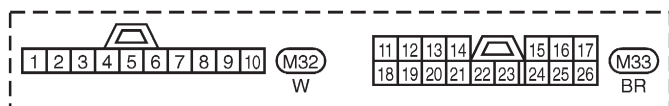
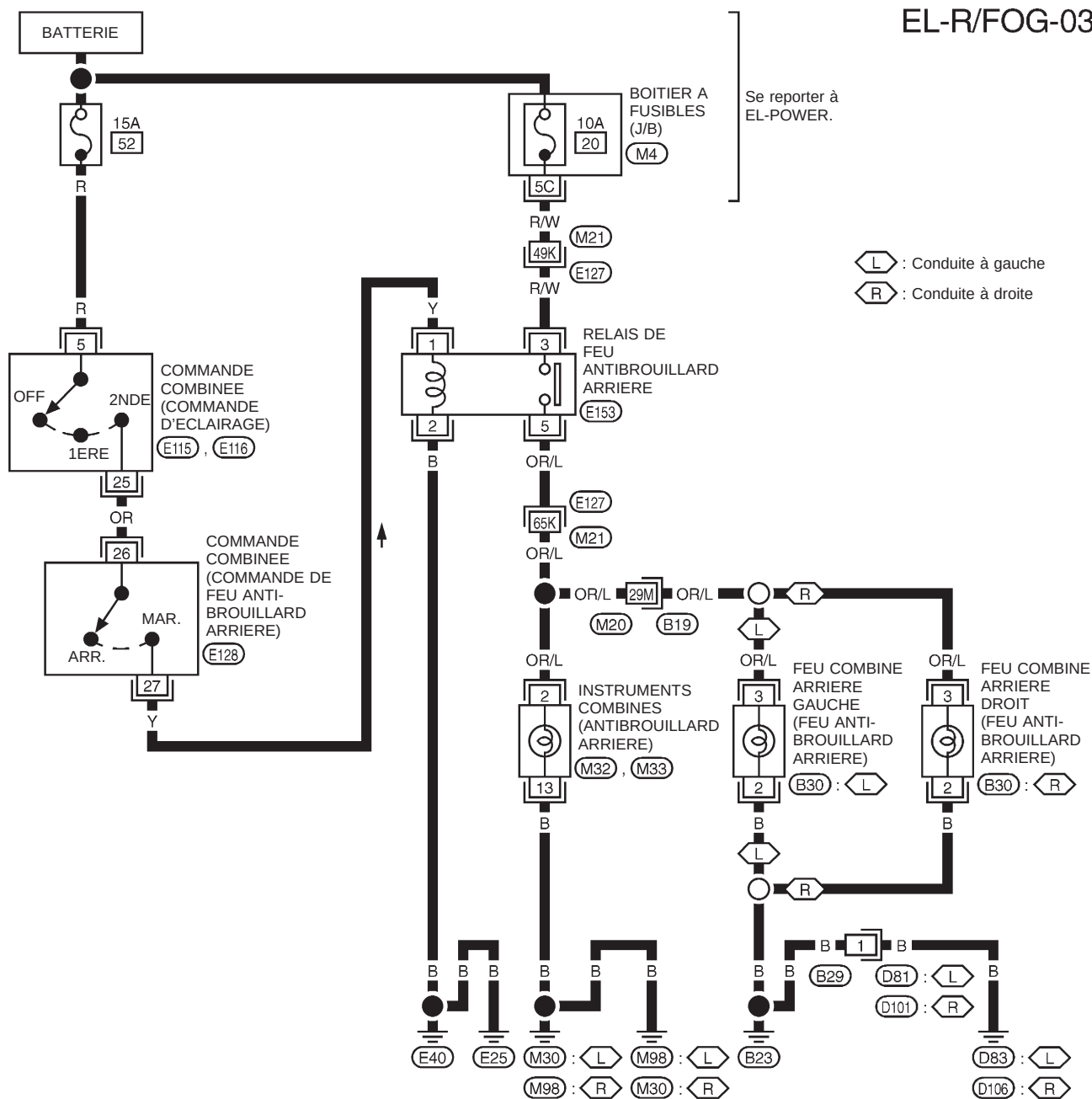
M21 , E127
M3

TEL219M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG —

EL-R/FOG-03



Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M21), (E127)
(M4)

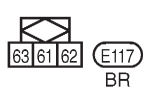
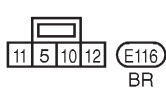
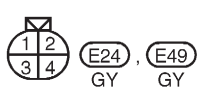
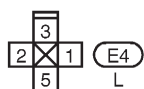
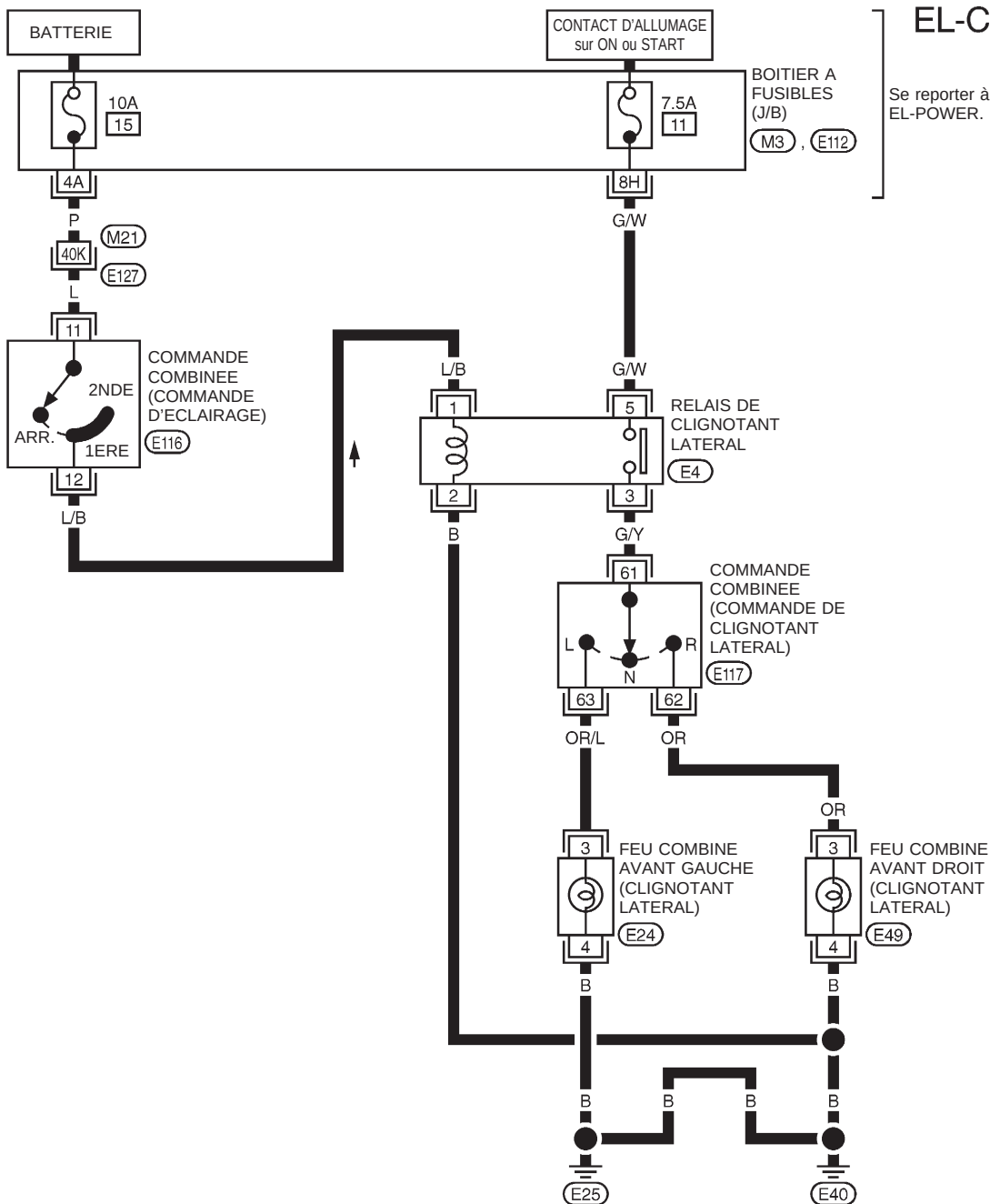
TEL220M

CLIGNOTANT LATERAL

Schéma de câblage — CORNER —/Conduite à gauche

EL-CORNER-01

Se reporter à
EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

M3

E112

Description de système/Conduite à droite

Le clignotant latéral est contrôlé par la commande d'éclairage qui est intégrée à la commande combinée et l'unité de relais de clignotant latéral.

L'alimentation est permanente

- à la borne ⑪ de la commande d'éclairage
- à travers le fusible 10A [n° 15], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Fonctionnement d'éclairage par la commande d'éclairage

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère (ou la 2nde) position, l'alimentation est fournie

- pour la borne ③ vers l'unité de relais de clignotant latéral
- par la borne ⑫ de la commande d'éclairage.

Avec le contact d'allumage sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie à la borne ② de l'unité de relais de clignotant latéral

- à travers le fusible de 7,5 A [n° 11], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Clignotant droit

Lorsque le levier de clignotant est déplacé sur la position de droite, la masse est fournie

- pour la borne ⑥ vers l'unité de relais de clignotant latéral
- à travers les bornes ② et ① du commutateur du clignotant
- à travers les masses de carrosserie et. (E25) (E40)

L'alimentation est fournie

- depuis la borne ⑤ de l'unité de relais de clignotant latéral
- au terminal de droite du bloc optique avant ③.

La masse est appliquée à la borne ④ par la masse de carrosserie à travers le bloc optique avant droit (E25) et (E40).

Le clignotant latéral droite s'allume jusqu'à ce que le levier retourne sur la position point mort.

Clignotant gauche

Lorsque le levier de clignotant est déplacé sur la position de gauche, la masse est fournie

- pour la borne vers l'unité de relais de clignotant latéral ⑧
- à travers les bornes du commande d'allumage du clignotant ③ et ①
- à travers les masses de carrosserie (E25) et (E40)

L'alimentation est fournie

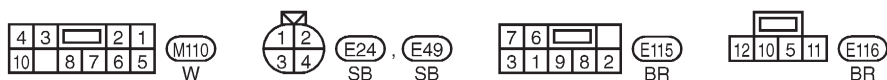
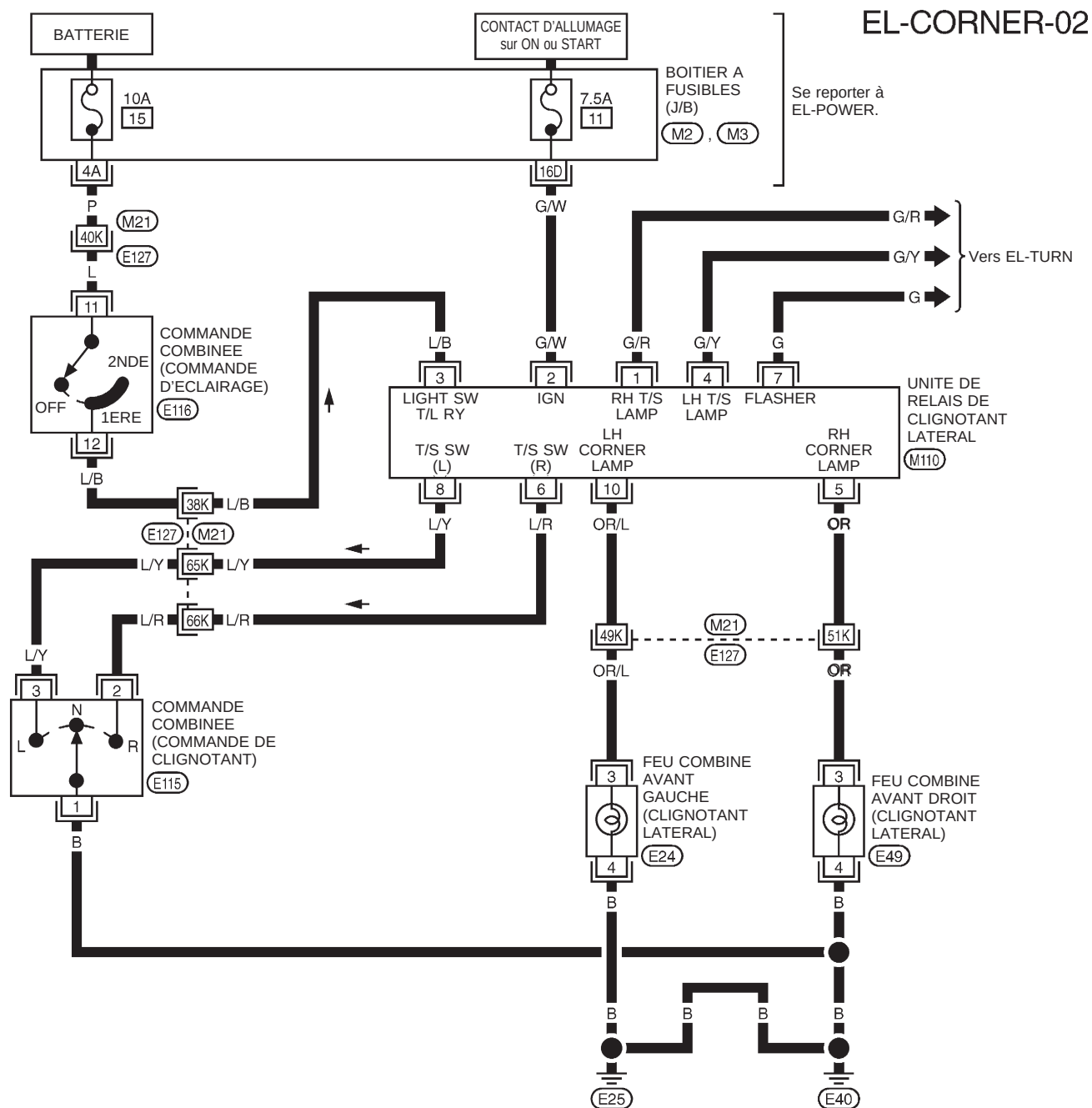
- depuis la borne ⑩ de l'unité de relais de clignotant latéral
- au terminal de gauche du bloc optique avant ③.

La masse est fournie à la borne ④ du bloc optique avant droit à travers les masses de carrosserie (E25) et (E40).

Le clignotant latéral gauche s'allume jusqu'à ce que le levier retourne sur la position point mort.

CLIGNOTANT LATERAL

Schéma de câblage — CORNER —/Conduite à droite



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M2
M3

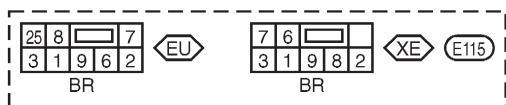
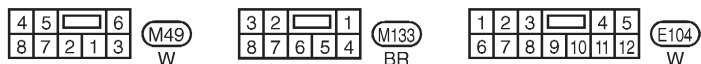
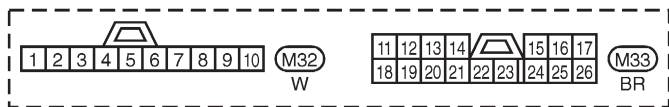
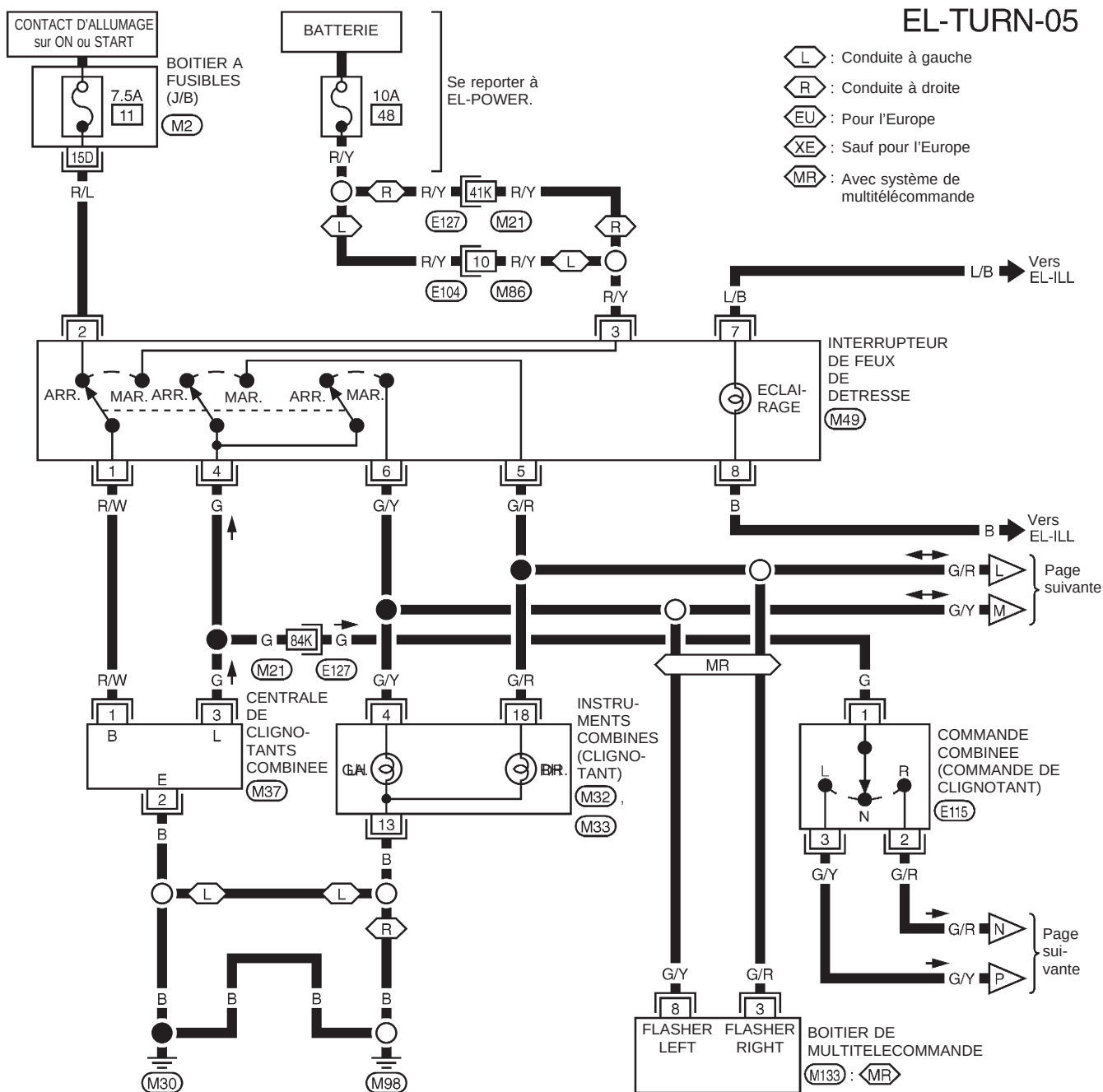
CLIGNOTANT LATERAL

Diagnostics de défaut/Conduite à droite

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants latéraux ne fonctionnent pas alors que les clignotants fonctionnent.	1. Fusible 10A 2. Circuit de commande d'éclairage 3. Commande d'éclairage 4. Unité de relais de clignotant latéral	1. Vérifier le fusible 10A [n° 15], situé sur le boîtier à fusibles (J/B). Vérifier que la tension de la batterie est présente à la borne ⑪ de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le faisceau pour détecter les circuits ouverts ou en court-circuit entre la commande d'éclairage et le boîtier de relais de clignotant latéral. 3. Vérifier la commande d'éclairage. 4. Remplacer l'unité du relais de clignotant latéral.
Les clignotants latéraux ne fonctionnent pas mais les clignotants de droite fonctionnent.	1. Ampoule 2. Circuit de gauche de clignotant latéral 3. Circuit de masse de clignotant latéral de gauche	1. Vérifier l'ampoule 2. Vérifier le faisceau pour détecter les circuits ouverts ou en court-circuit entre le clignotant latéral gauche et le boîtier de relais de clignotant latéral. 3. Vérifier le faisceau pour détecter les circuits ouverts ou en court-circuit entre le clignotant latéral gauche et la masse.
Les clignotants latéraux gauche ne fonctionnent pas mais les clignotants de droite fonctionnent.	1. Ampoule 2. Circuit du clignotant latéral gauche 3. Circuit de masse de clignotant latéral de droite	1. Vérifier l'ampoule 2. Vérifier le faisceau pour détecter les circuits ouverts ou en court-circuit entre le clignotant latéral droite et le boîtier de relais de clignotant latéral. 3. Vérifier le faisceau pour détecter les circuits ouverts ou en court-circuit entre le clignotant latéral droite et la masse.

Schéma de câblage — TURN —

EL-TURN-05



Consulter la dernière page dépliant.

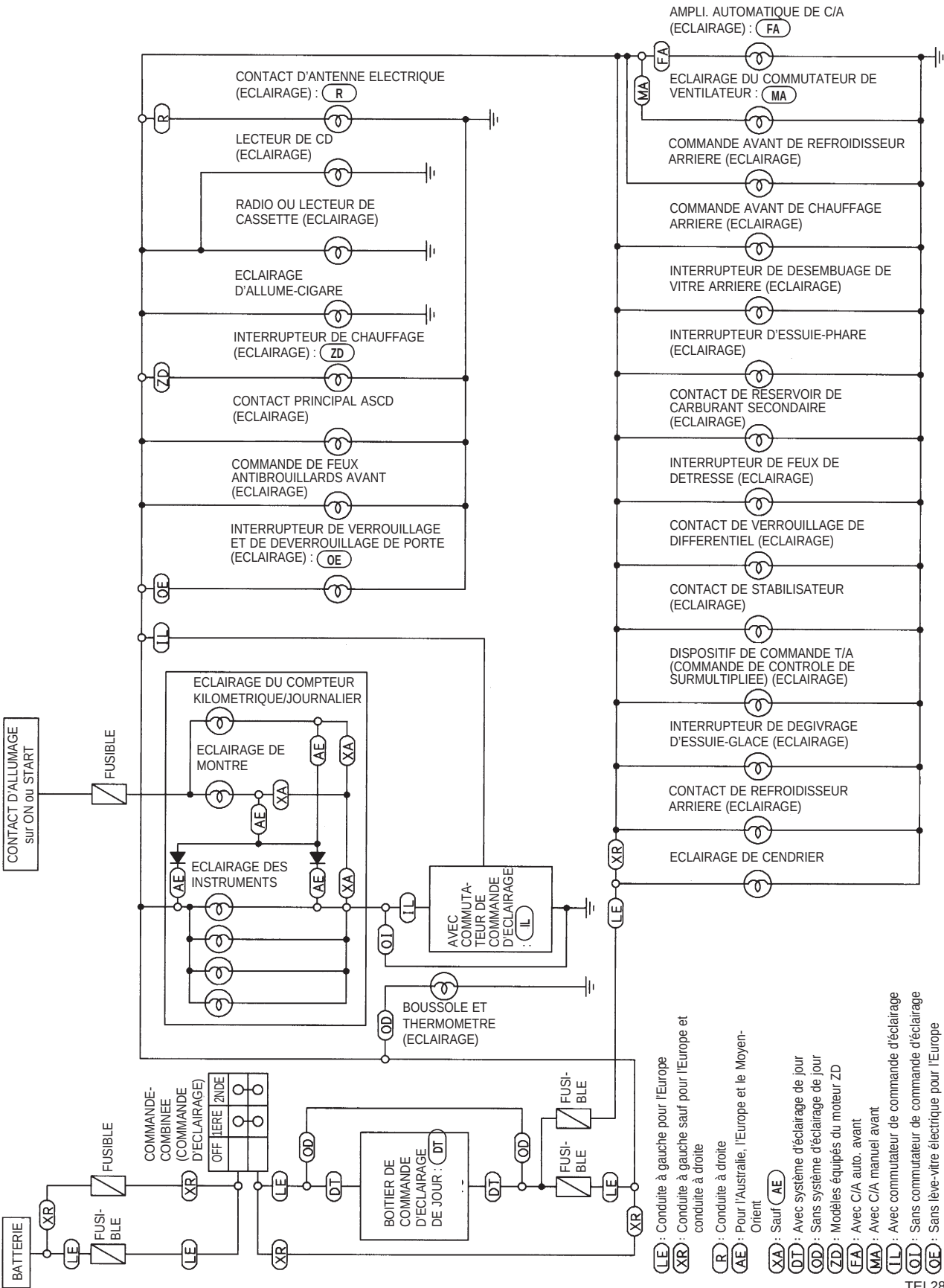
M21, E127
M2

TEL223M

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

>

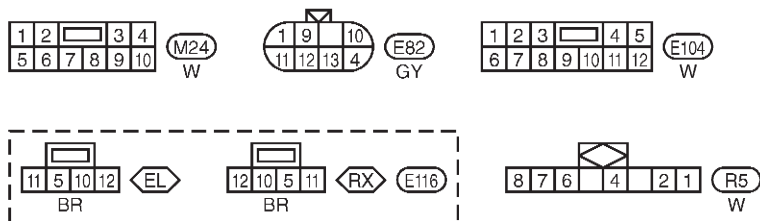
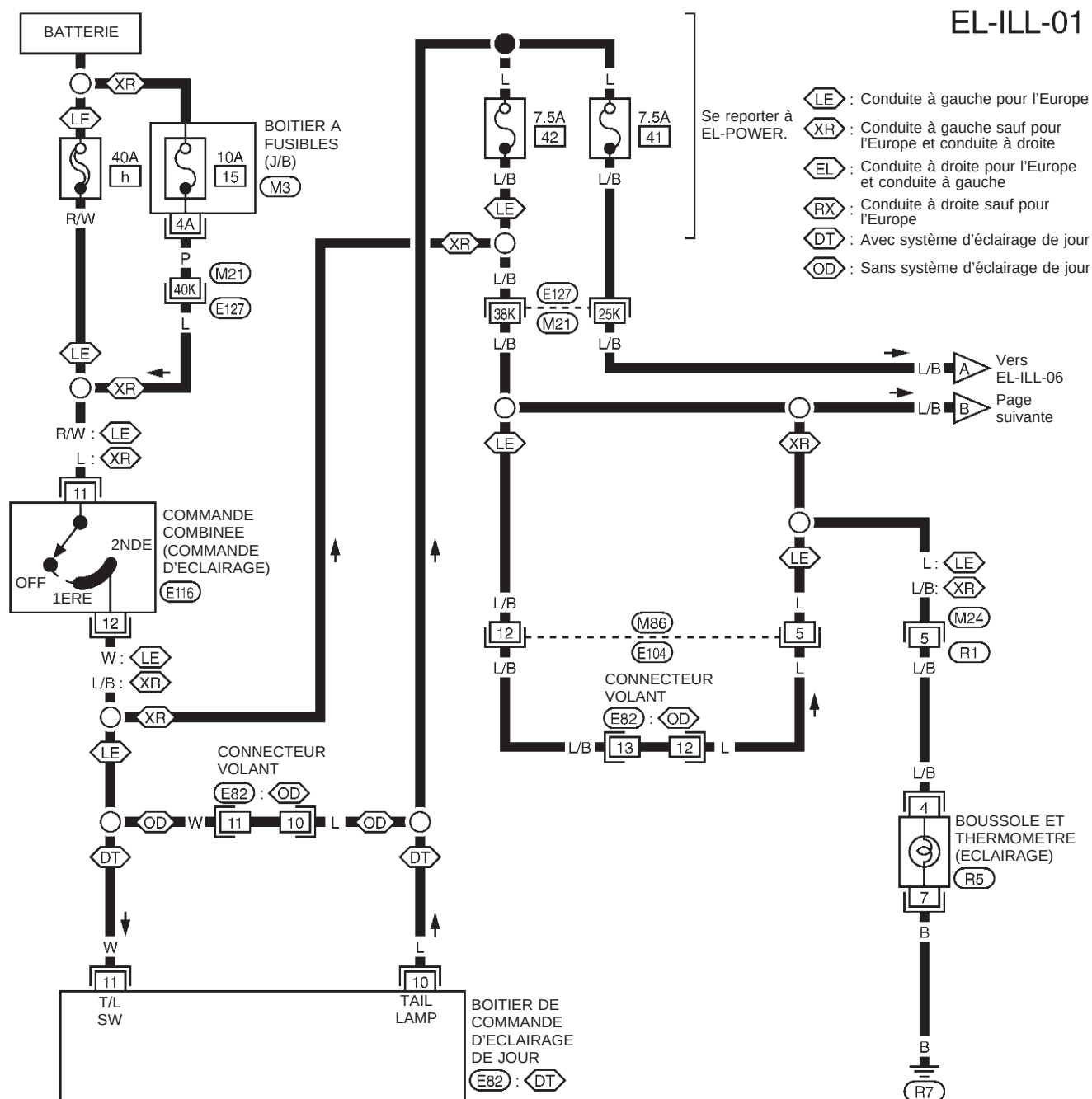
Schéma



TEL287M

Schéma de câblage — ILL —

EL-ILL-01



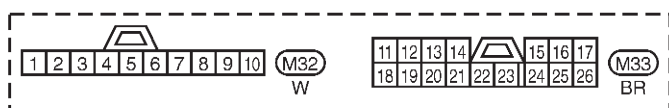
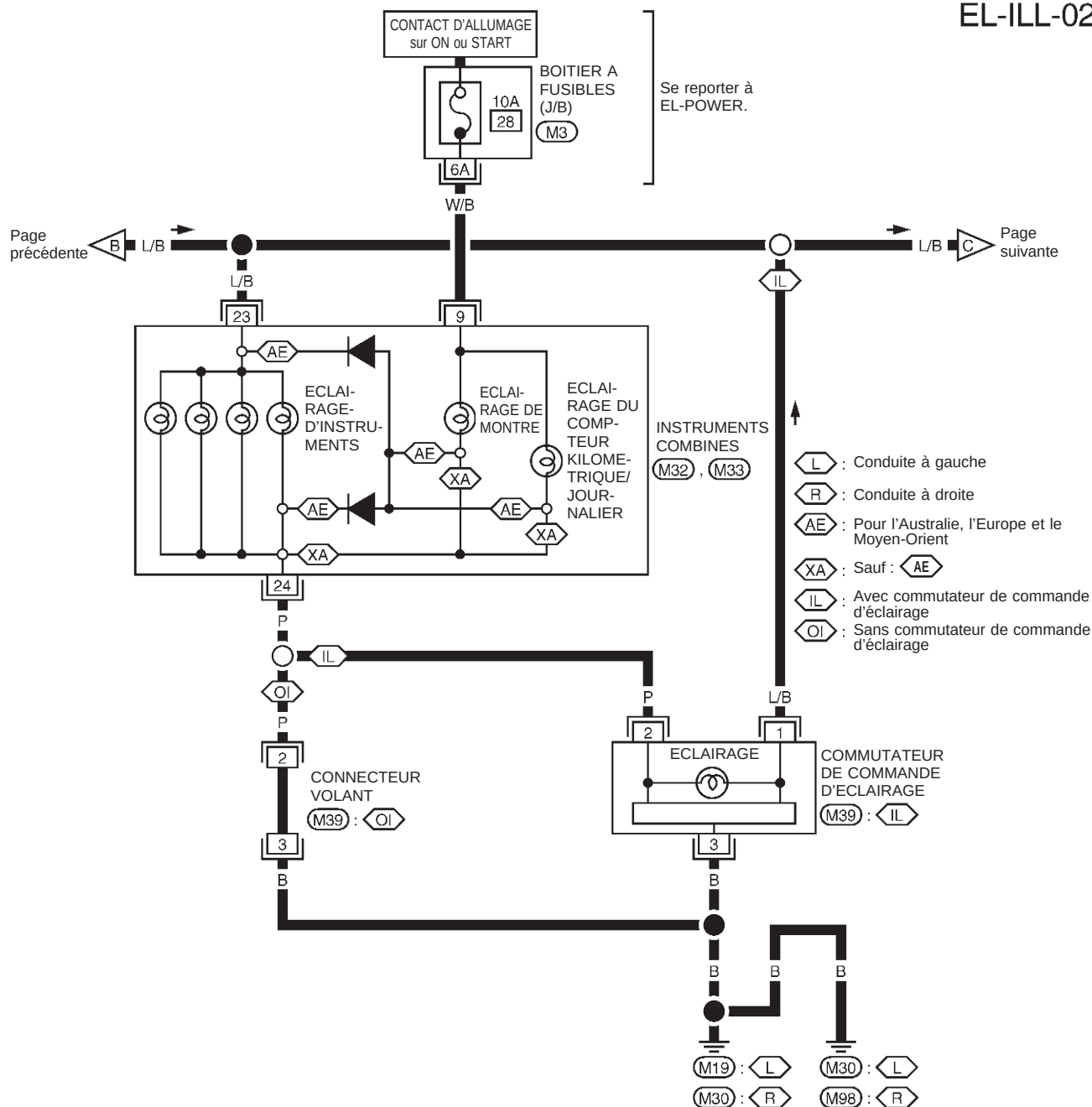
Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)
(M3)

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



Consulter la dernière page dépliant.

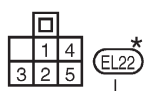
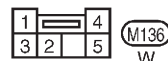
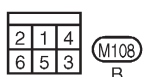
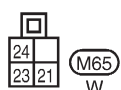
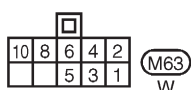
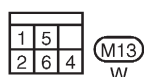
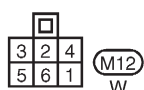
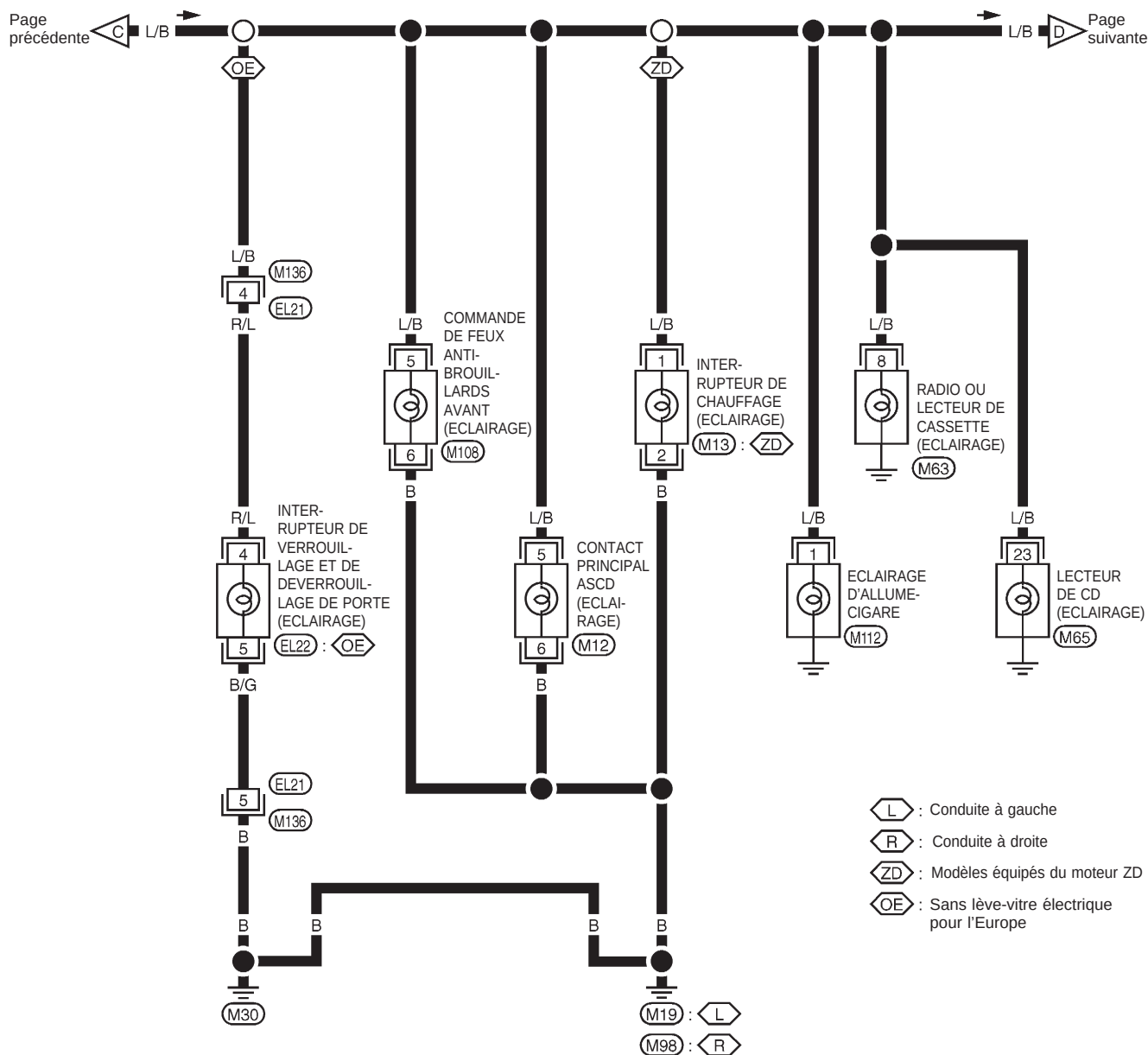
(M3)

TEL419A

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03



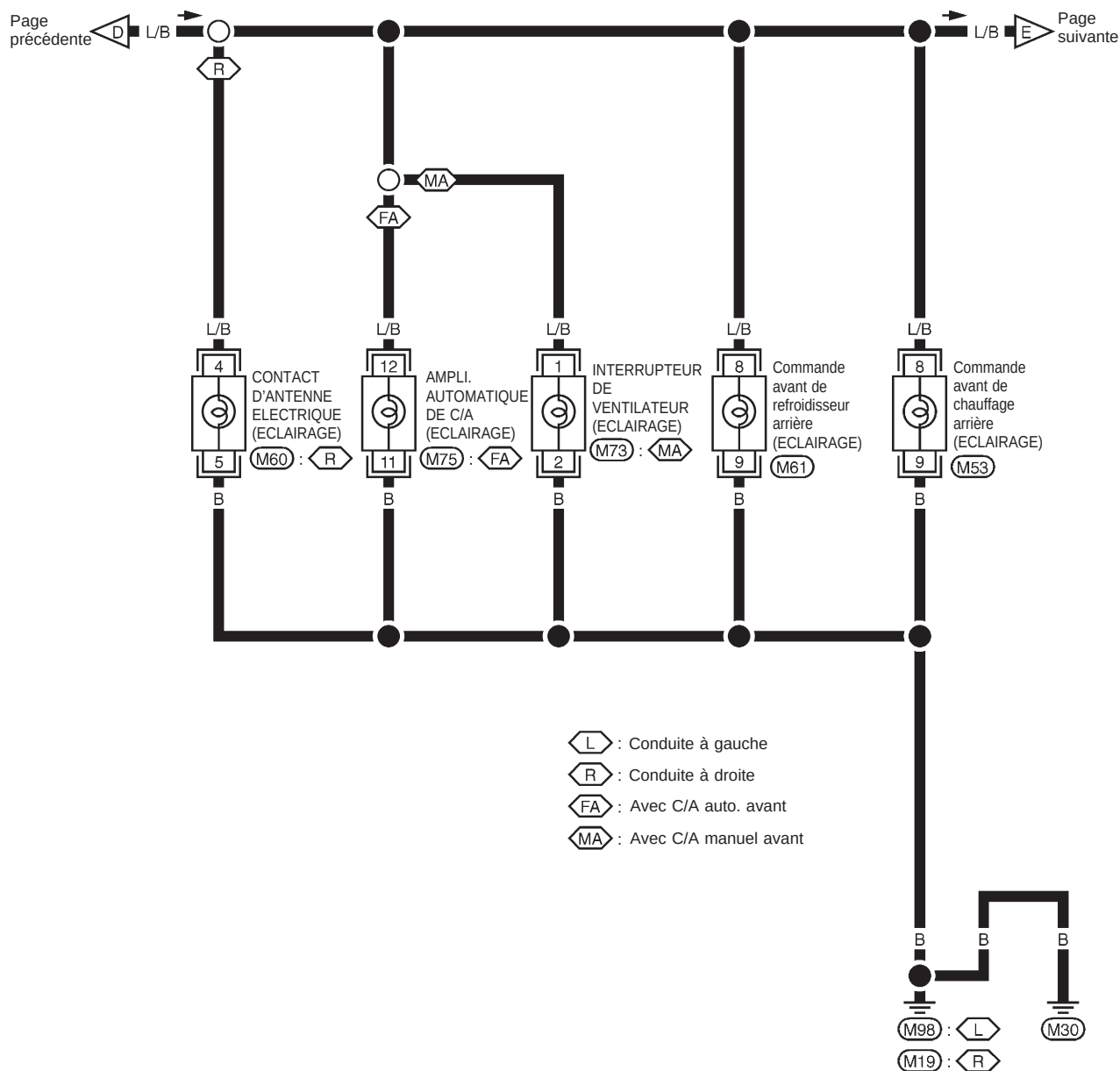
Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX", de la section EL.

TEL288M

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-04



6	3	○	
7	2	1	8 9

(M53), (M61)
W W

		4
3	2	5

(M60)
L

1
2

(M73)
W

10	9	8		5	4	3	2	1
20	18	17		15	14	13	12	11

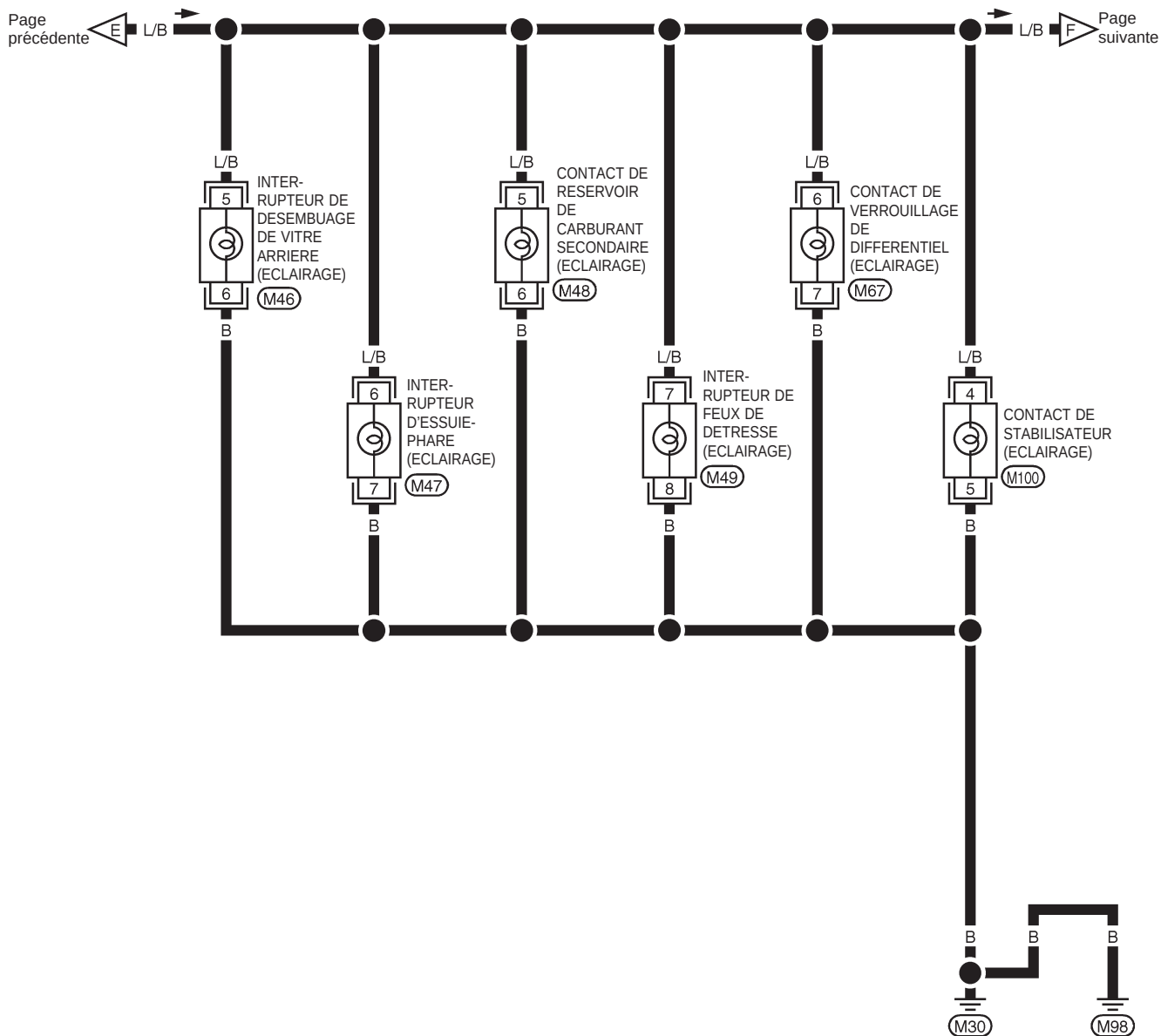
(M75)
B

TEL600B

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-05



2	6	1
4	3	5

(M46)
W

1	2		7
6		4	3

(M47)
BR

2		1
3	4	6

(M48)
BR

4	5		6
8	7	2	1

(M49)
W

5		7
	1	2

(M67)
BR

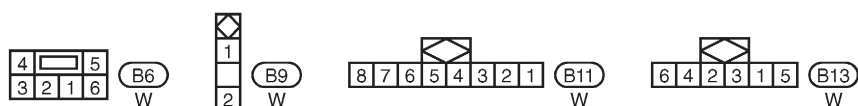
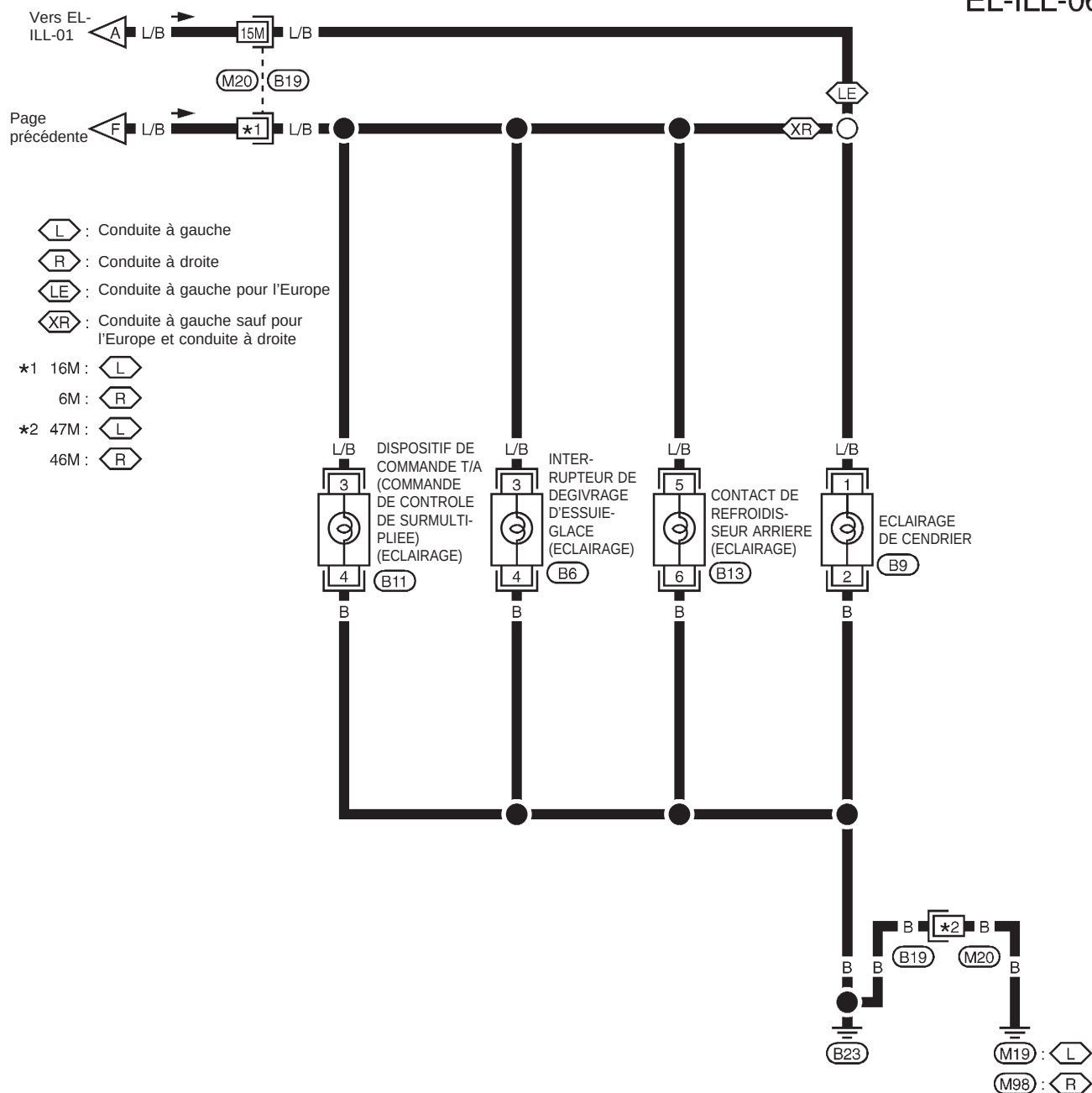
	1	4
2	3	5

(M100)
L

TEL422A

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-06



Consulter la dernière page dépliant.

TEL601B

Description du système

ALIMENTATION ELECTRIQUE ET MASSE

L'alimentation est appliquée en permanence

- à travers le fusible de 10A [N° 20], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- pour la borne ① du plafonnier intérieur avant et arrière
- à travers le fusible de 7,5 A [n° 24], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne ② du contact de clé et
- à la borne ① de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Lorsque la clé est retirée du canon de clé, l'alimentation est interrompue ;

- par la borne ① de la commande de clé
- à la borne ⑱ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- à travers le fusible de 10A [N° 25], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne ⑰ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

La masse est appliquée :

- à la borne ⑩ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.
- par les masses de carrosserie (M30) et (M19) (Conduite à gauche) ou (M98) (Conduite à droite).

Lorsque la porte avant côté conducteur est ouverte, la masse est appliquée :

- par les masses de carrosserie (B23) et (M19) (Conduite à gauche) ou (M98) (Conduite à droite).
- pour la borne ③ du contact de porte avant (côté conducteur)
- depuis la borne ① du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne ⑳ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Lorsqu'aucune autre porte n'est ouverte, la masse est appliquée à la borne ⑳ de l'unité de commande du dispositif de verrou de la même façon que le contact de porte du conducteur.

- par les bornes des masses de carrosserie (M30) et (M19) (conduite à gauche) ou (M98) (conduite à droite).
- pour la borne ⑤ de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverr. de la porte)
- de la borne ② de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverr. de porte)
- à la borne ⑳ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par l'unité de commande de dispositif de verrou. renforcé., la masse est appliquée :

- à travers la borne ② de l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé
- pour la borne ② du plafonnier intérieur avant

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier avant s'allume.

FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DE PLAFONNIER

Lorsque le commutateur du plafonnier intérieur avant est sur la position "PORTE", l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé. garde l'éclairage intérieur avant allumé pendant environ 30 secondes quand :

- le signal de déverrouillage est fourni par le capteur de déverrouillage de la porte du conducteur, alors que toutes les portes sont fermées et que le clé n'est pas dans le barillet de contact d'allumage
- la clé est retirée du canon alors que toutes les portes sont fermées
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée alors que la clé n'est pas dans le canon. (Cependant, si la porte du conducteur est fermée avec la clé dans le canon après avoir été ouverte, la minuterie fonctionne.)

La minuterie est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

COMMANDE MARCHE-ARRET

Lorsque la porte côté conducteur, du passager avant ou la porte arrière gauche ou droite, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, le plafonnier s'allume alors que le commutateur est sur la position "PORTE".

Se reporter à
EL-POWER.

BATTERIE

CONTACT D'ALLUMAGE sur ON ou START

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
(M2), (M4)

Se reporter à EL-POWER.

WG : Modèles Break

CONTACT DE CLE (E113)

MAR. (M21), (E127)

ARR. (E127), (M21)

KEY SW (E127), (M21)

UNLOCK SENSOR (DR) (M22), (D1)

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT GAUCHE (CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE) (D7)

DEVERR. (D1), (M22)

VERR. (D1), (M22)

ROOM LAMP OUTPUT (R1), (M24)

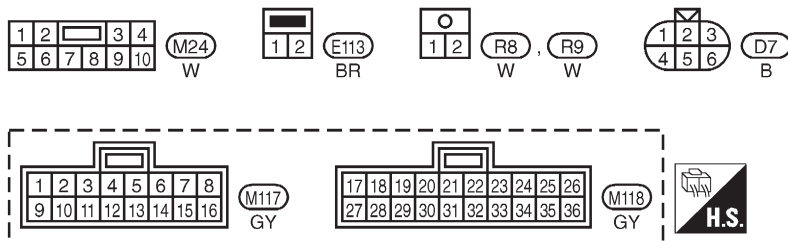
PLAFONNIER AVANT (R8)

PLAFONNIER ARRIERE (R9) : WG

UNITÉ DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK" (M117), (M118)

Page suivante

M21, E127
M22, D1
M2
M4

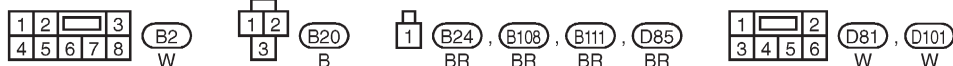
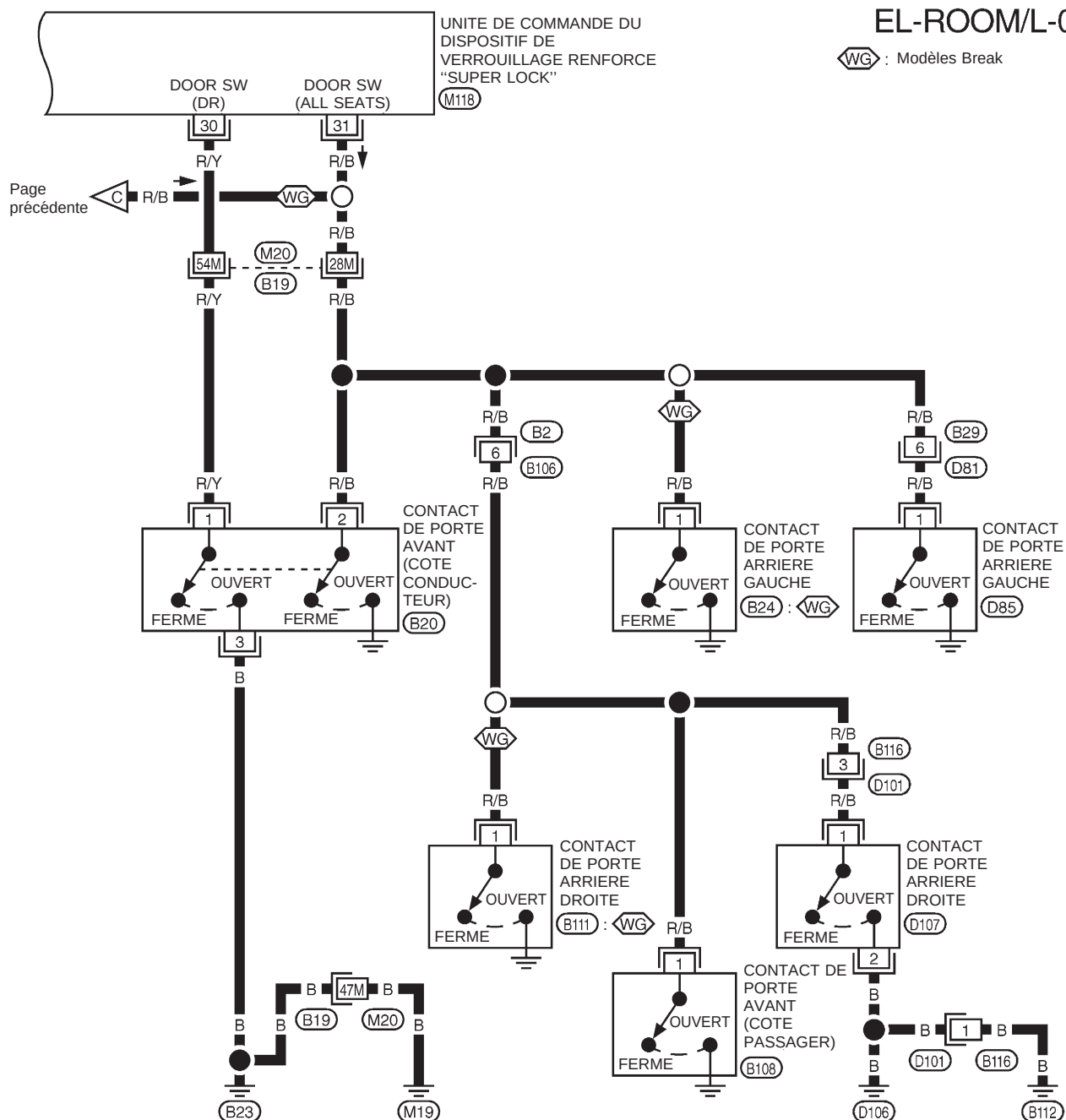


PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche (Suite)

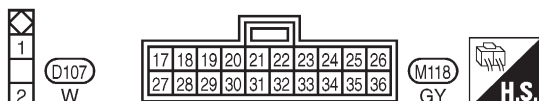
EL-ROOM/L-07

WG : Modèles Break



Consulter la dernière page dépliant.

(M20) (B19)

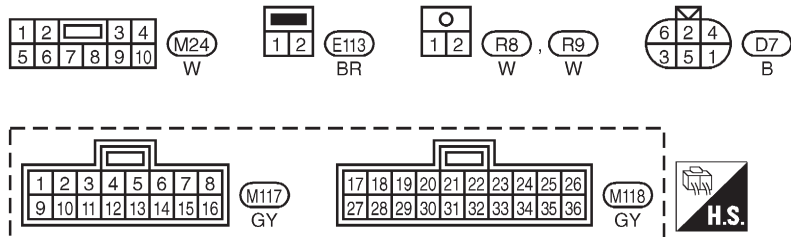
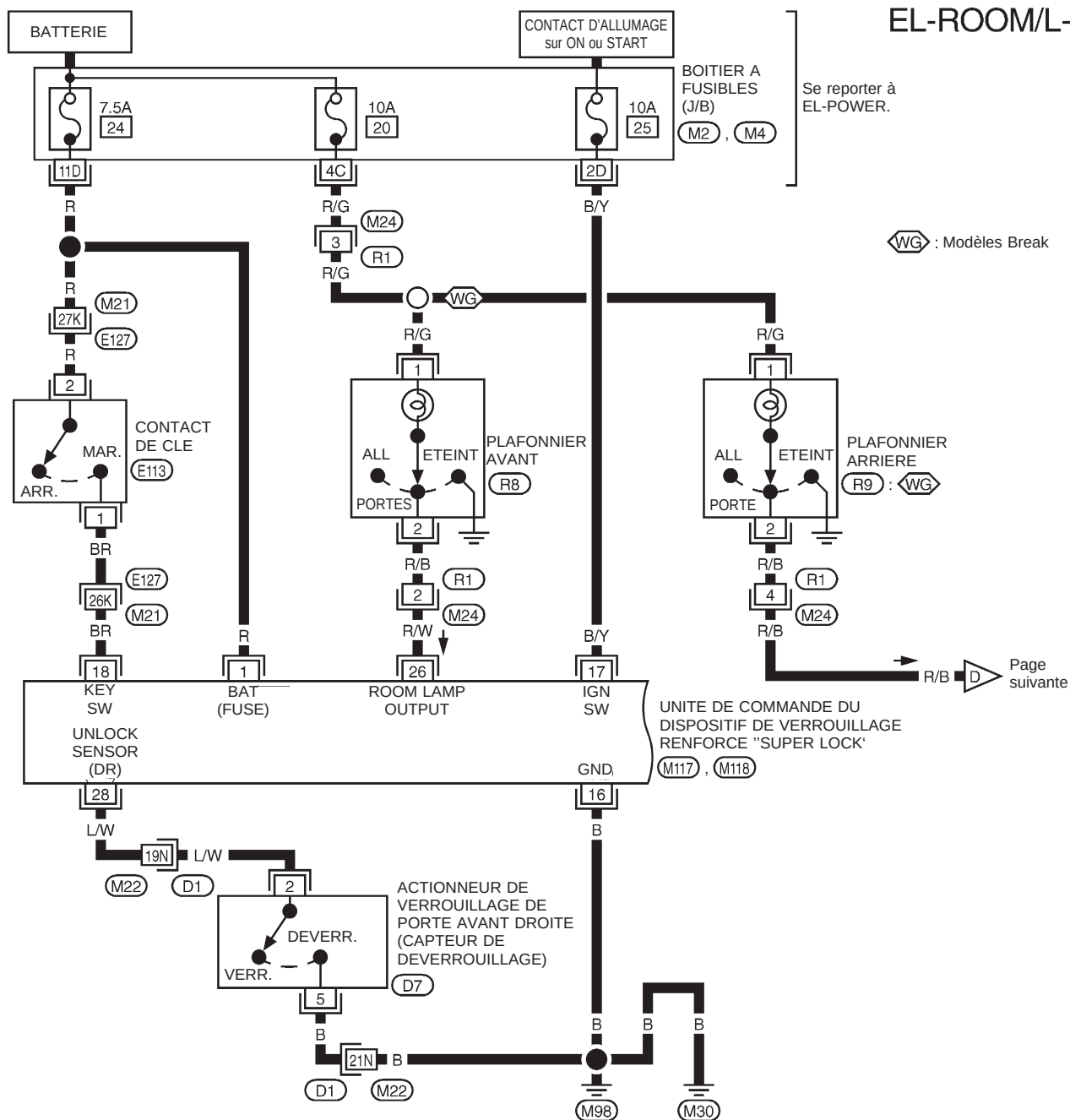


TEL231M

EL-1070

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite

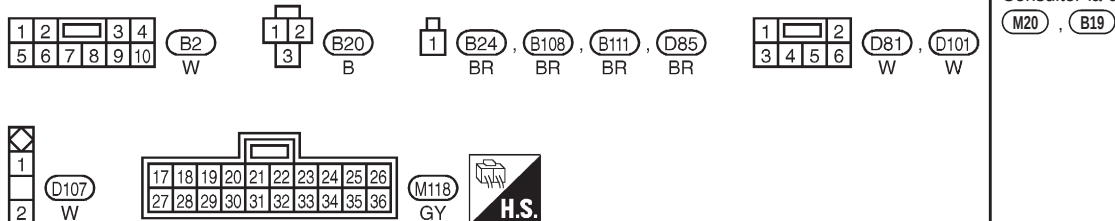
EL-ROOM/L-08



Consulter la dernière page dépliant.

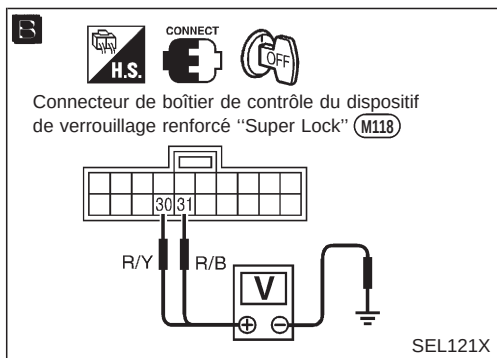
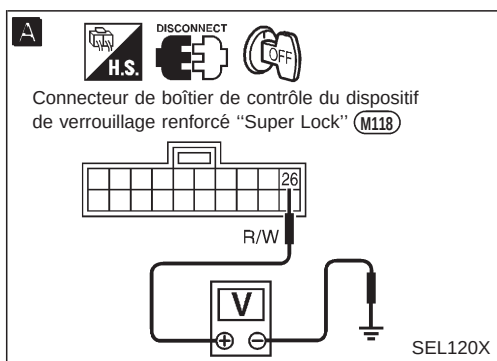
(M21, E127)
(M22, D1)
(M2)
(M4)

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite (Suite)



M20, B19

EL-1072



Diagnostics des défauts

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

SYMPTOME :Le plafonnier avant ne s'allume pas quand les portes sont ouvertes, ou la minuterie ne fonctionne pas correctement.

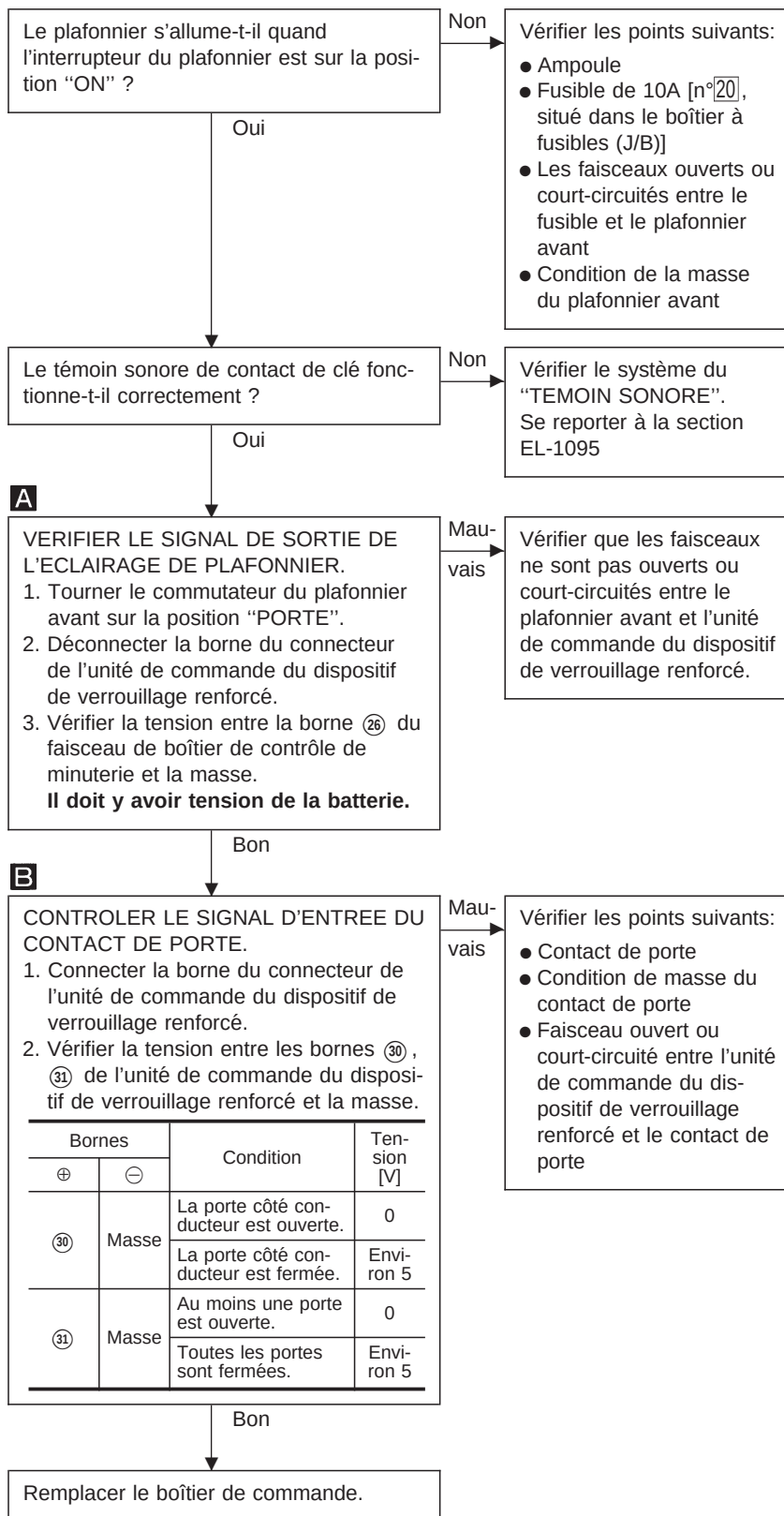
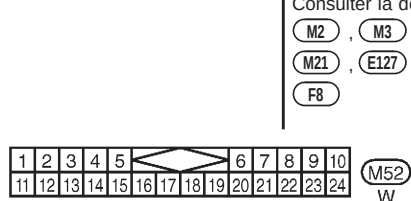
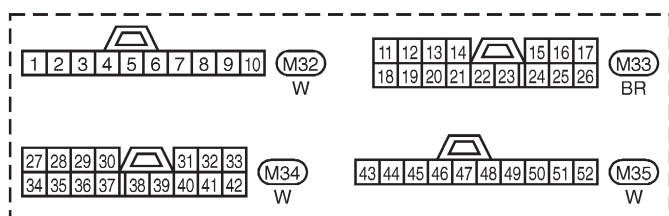
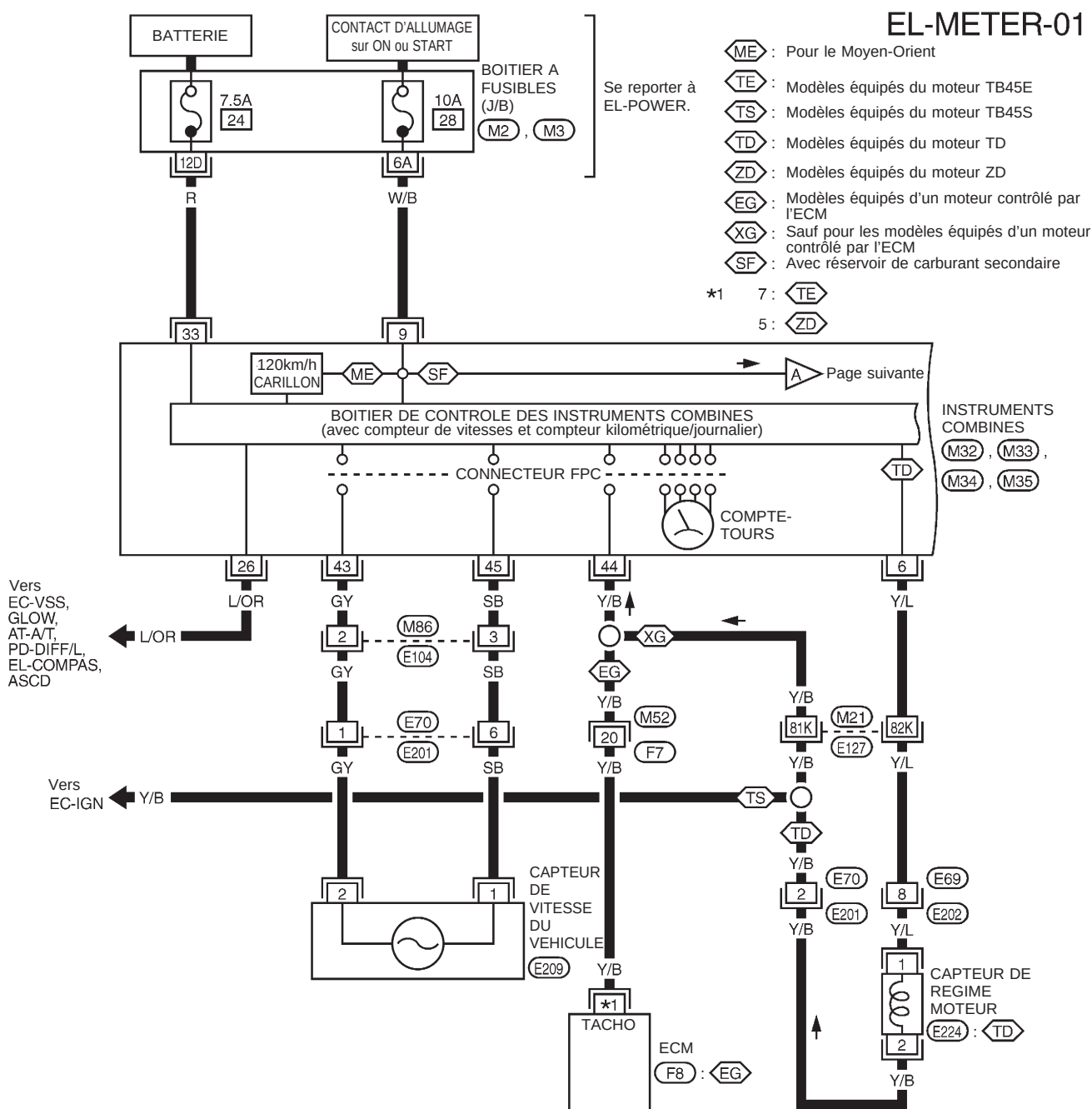
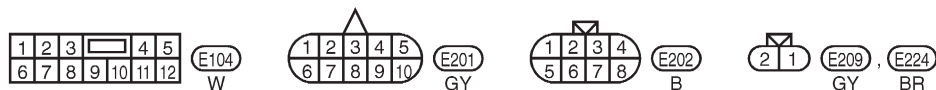


Schéma de câblage — METER —/Conduite à gauche



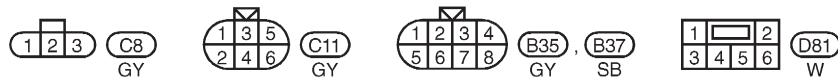
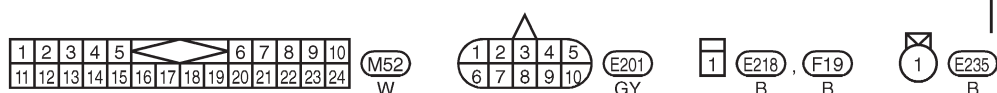
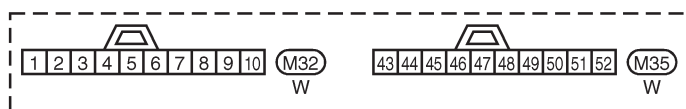
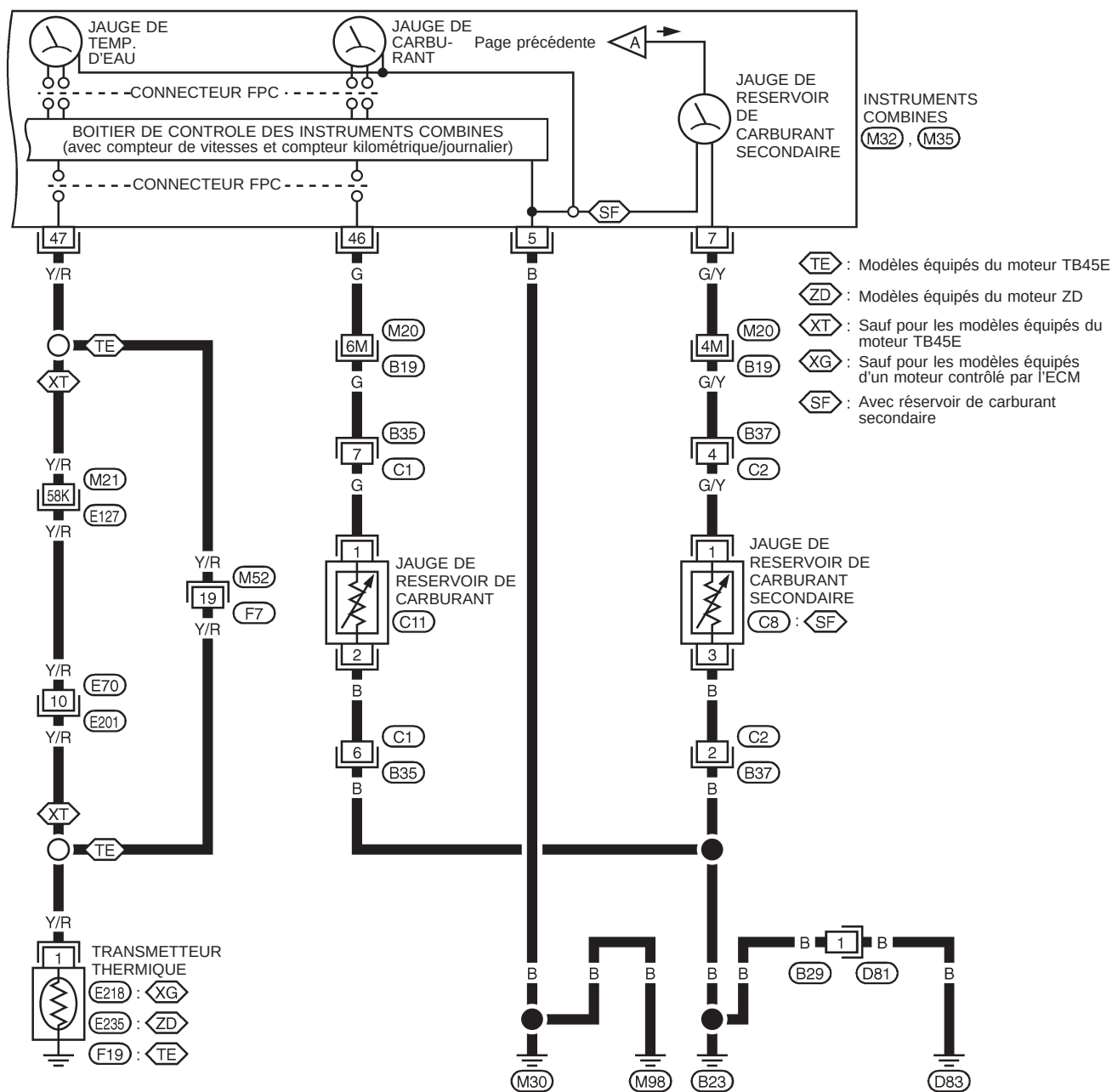
| Consulter la dernière page dépliant.



INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER —/Conduite à gauche (Suite)

EL-METER-02

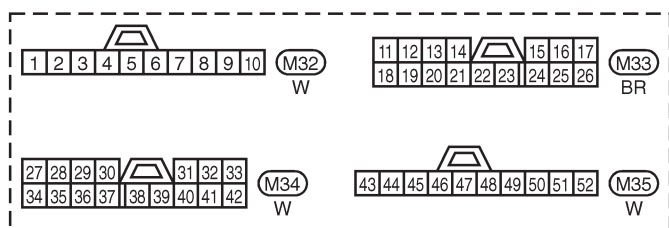
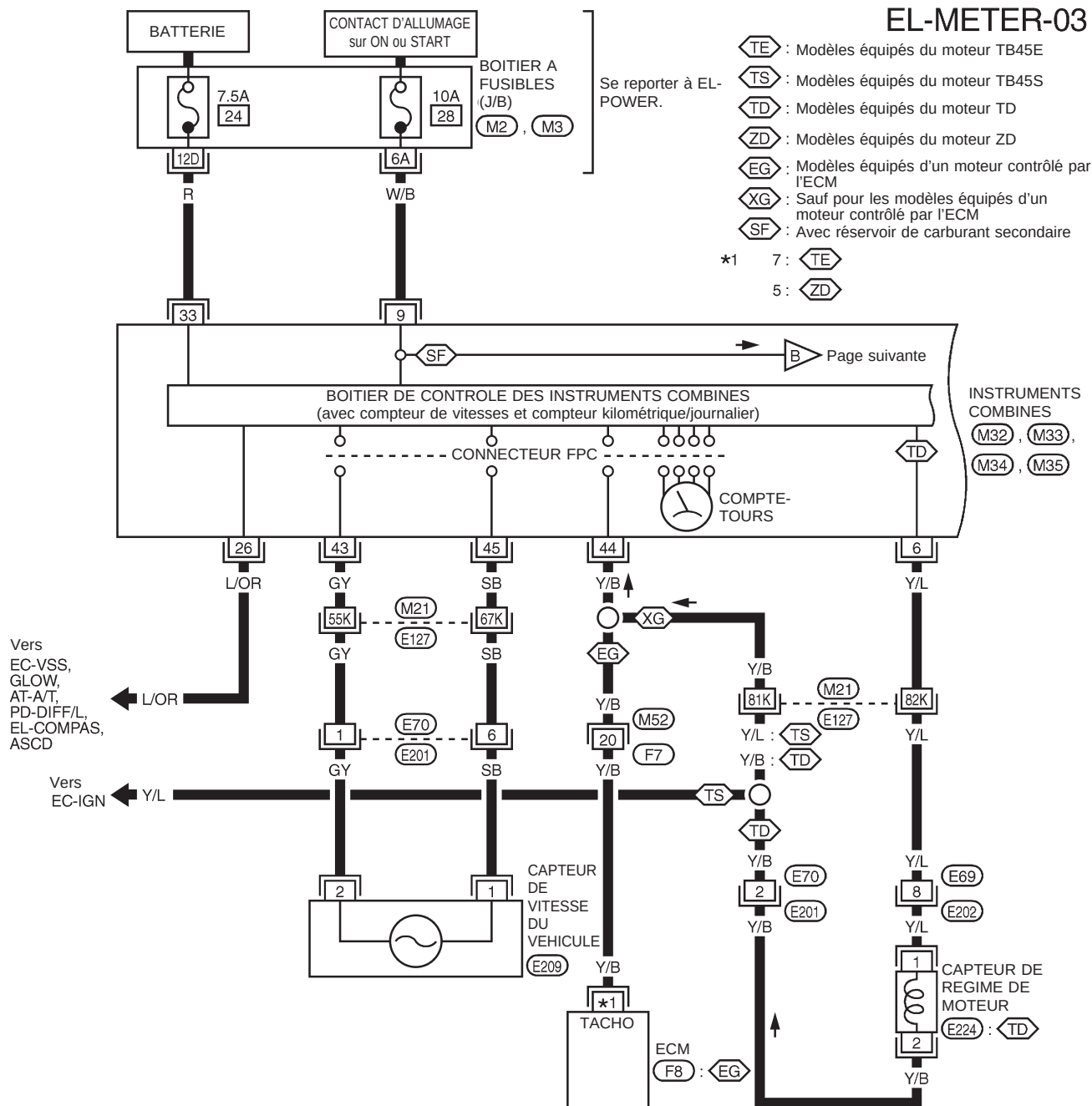


Consulter la dernière page dépliant.

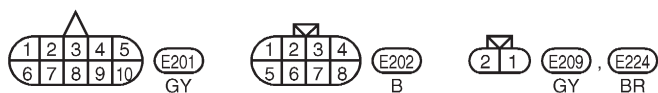
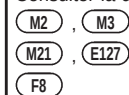
M20 , B19
M21 , E127

Schéma de câblage — METER —/Conduite à droite

EL-METER-03



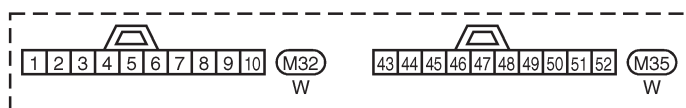
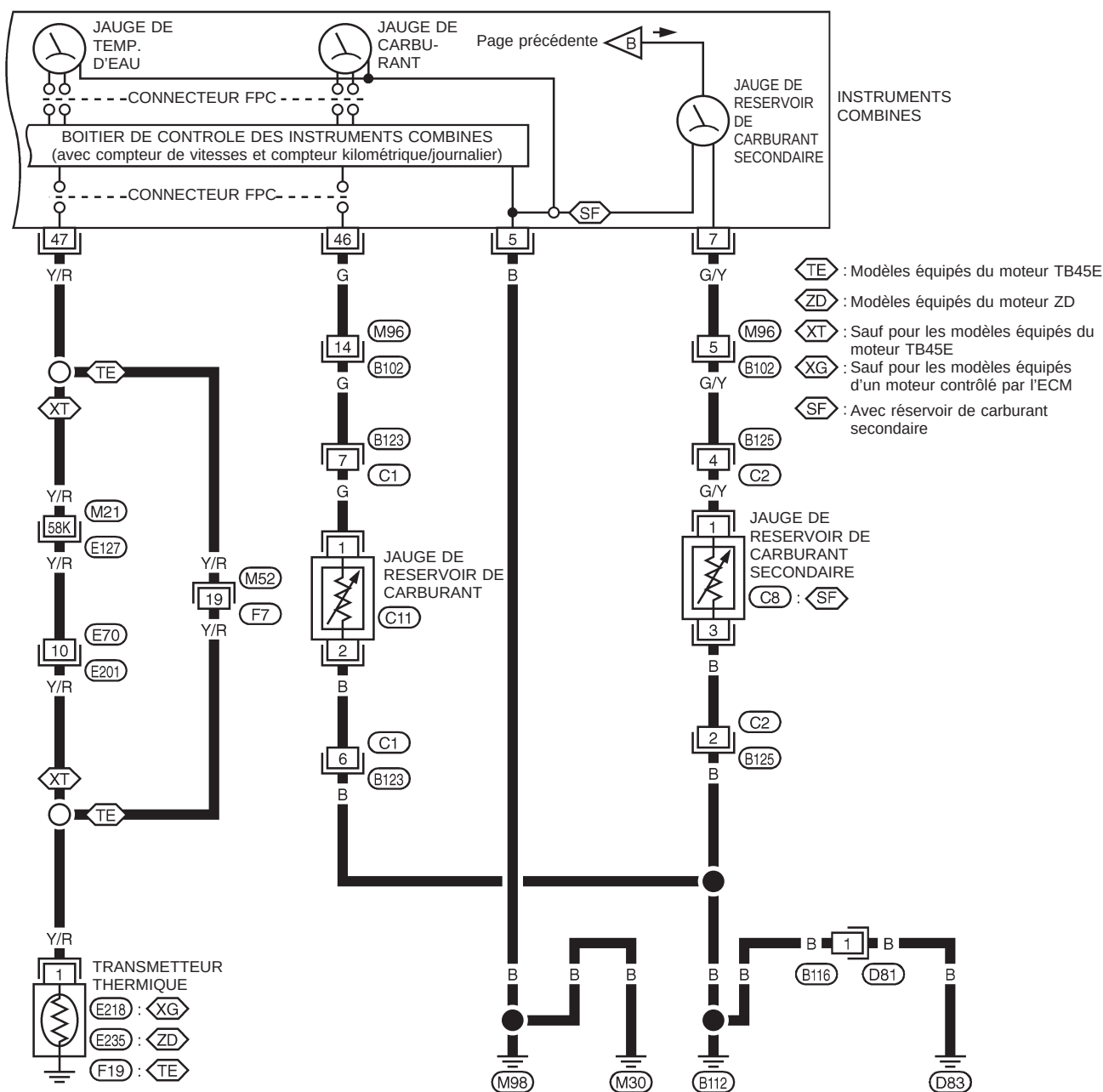
| Consulter la dernière page dépliant.



INSTRUMENTS ET JAUGES

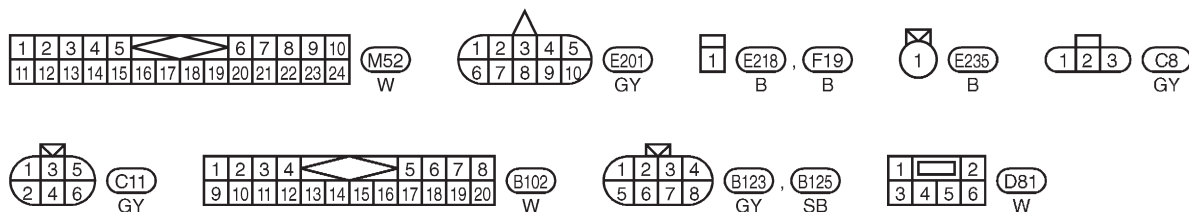
Schéma de câblage — METER —/Conduite à droite (Suite)

EL-METER-04



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127



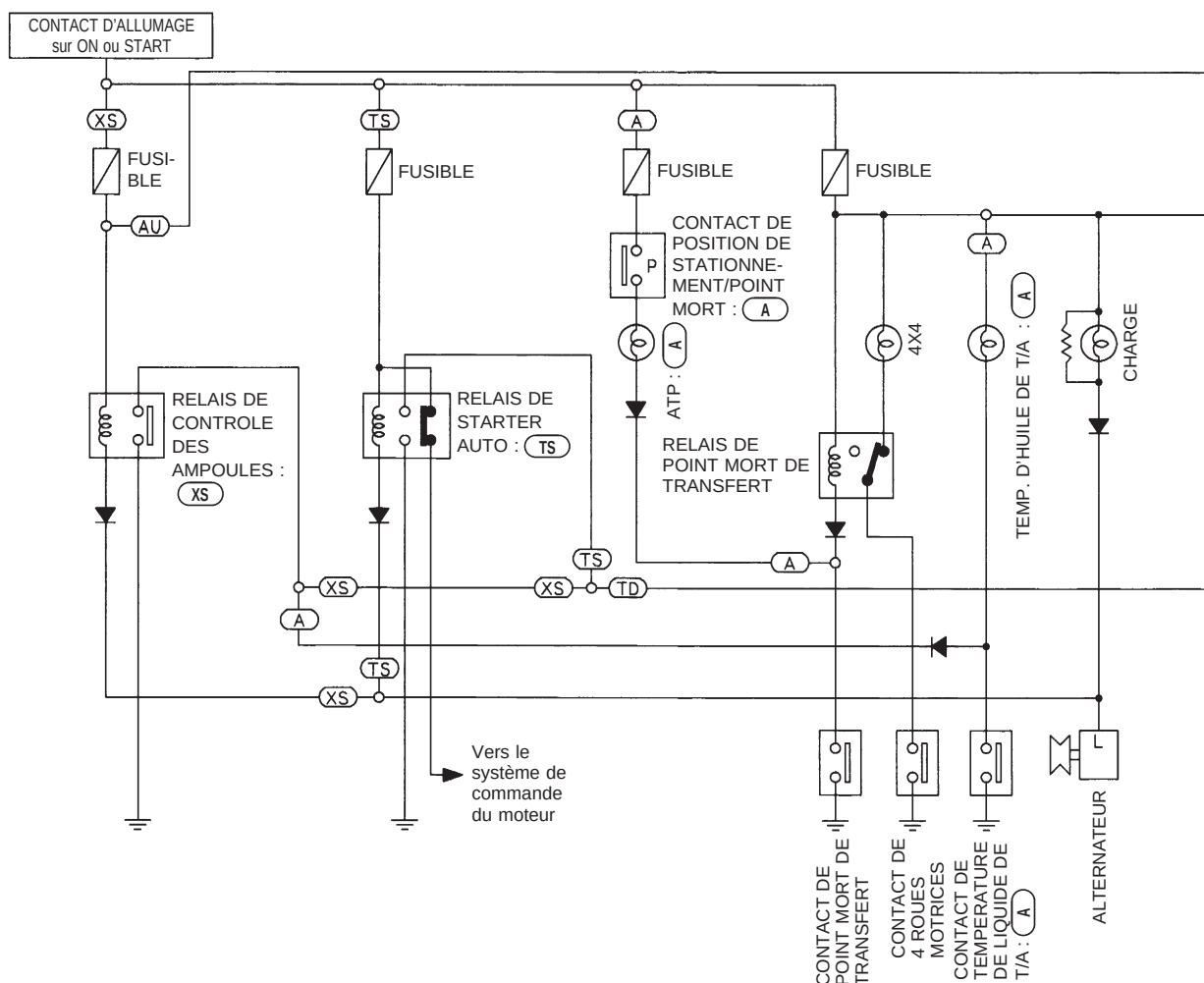
TEL237M

INSTRUMENTS ET JAUGES

REMARQUE

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma



(AU) : Pour l'Australie

(ES) : Pour l'Europe et l'Afrique du Sud

(ME) : Pour le Moyen-Orient

(A) : Modèles avec T/A

(TE) : Modèles équipés du moteur TB45E

(TS) : Modèles équipés du moteur TB45S

(XS) : Sauf pour les modèles équipés du moteur TB45S

(TD) : Modèles équipés du moteur TD

(TL) : Modèles équipés du moteur TD pour les régions froides et pour l'Australie

(XL) : Modèles équipés du moteur TD sauf pour les régions froides et pour l'Australie

(ZD) : Modèles équipés du moteur ZD

(EG) : Modèles équipés d'un moteur contrôlé par l'ECM

(D) : Modèles équipés du moteur diesel

(DX) : Modèles équipés du moteur diesel sauf pour l'Australie

(WG) : Modèles Break

(AB) : Avec coussin gonflable

(AS) : Avec ABS

(OA) : Sans ABS

(AM) : Avec contact de mode T/A

(OM) : Sans contact de mode T/A

(DL) : Avec verrouillage de différentiel

(SB) : Avec témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

(SF) : Avec réservoir de carburant secondaire

(OF) : Sans réservoir de carburant secondaire

(ST) : Avec dispositif de débrayage de stabilisateur arrière

(VD) : Avec commande de contrôle de surmultipliée

(OD) : Sans commande de contrôle de surmultipliée

(SP) : Avec prétensionneur de ceinture de sécurité

(OP) : Sans prétensionneur de ceinture de sécurité

★1 18 : (ZD)

32 : (TE)

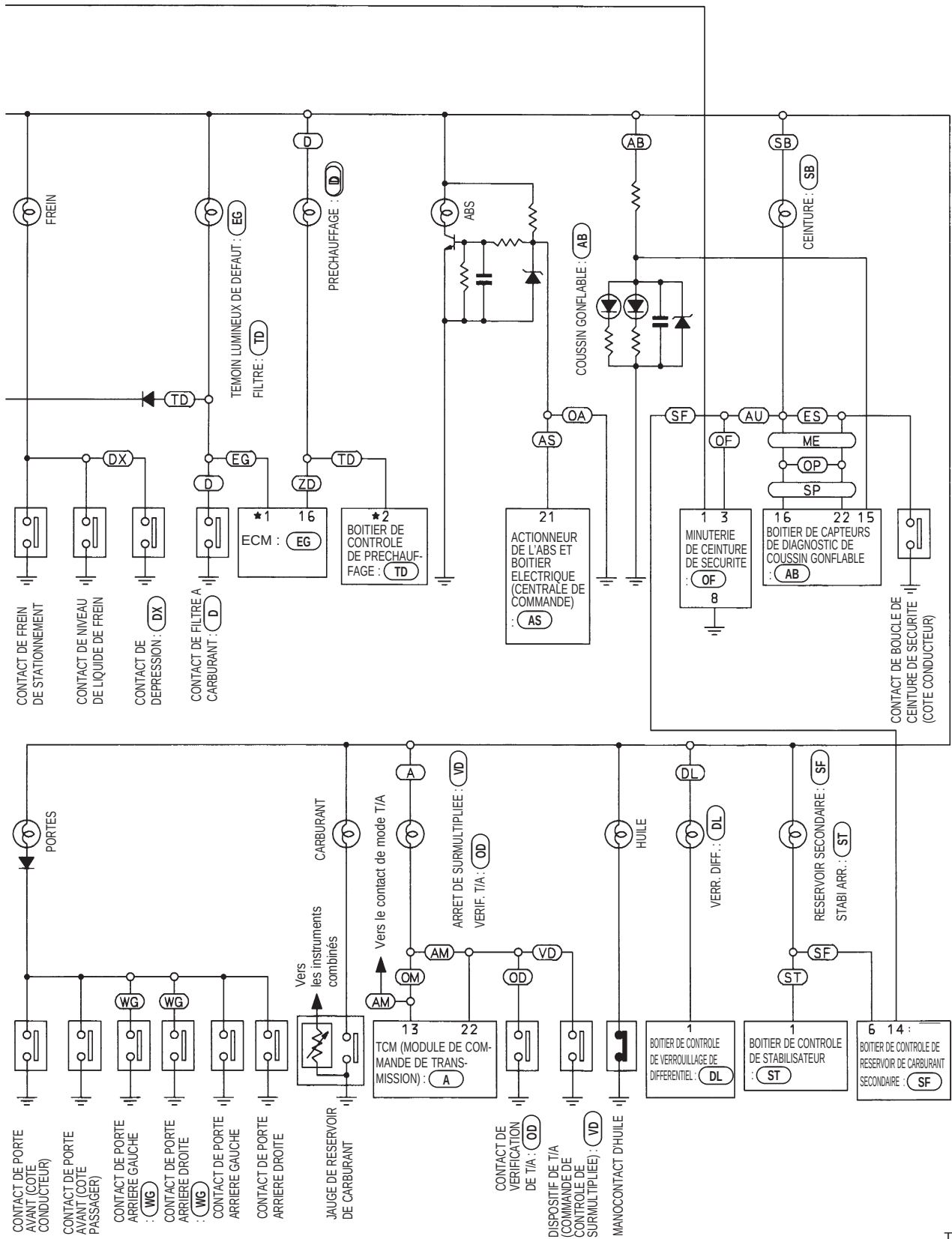
★2 3 : (XL)

14 : (TL)

TEL240M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

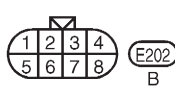
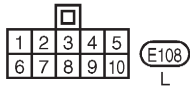
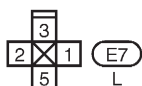
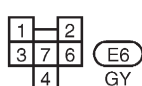
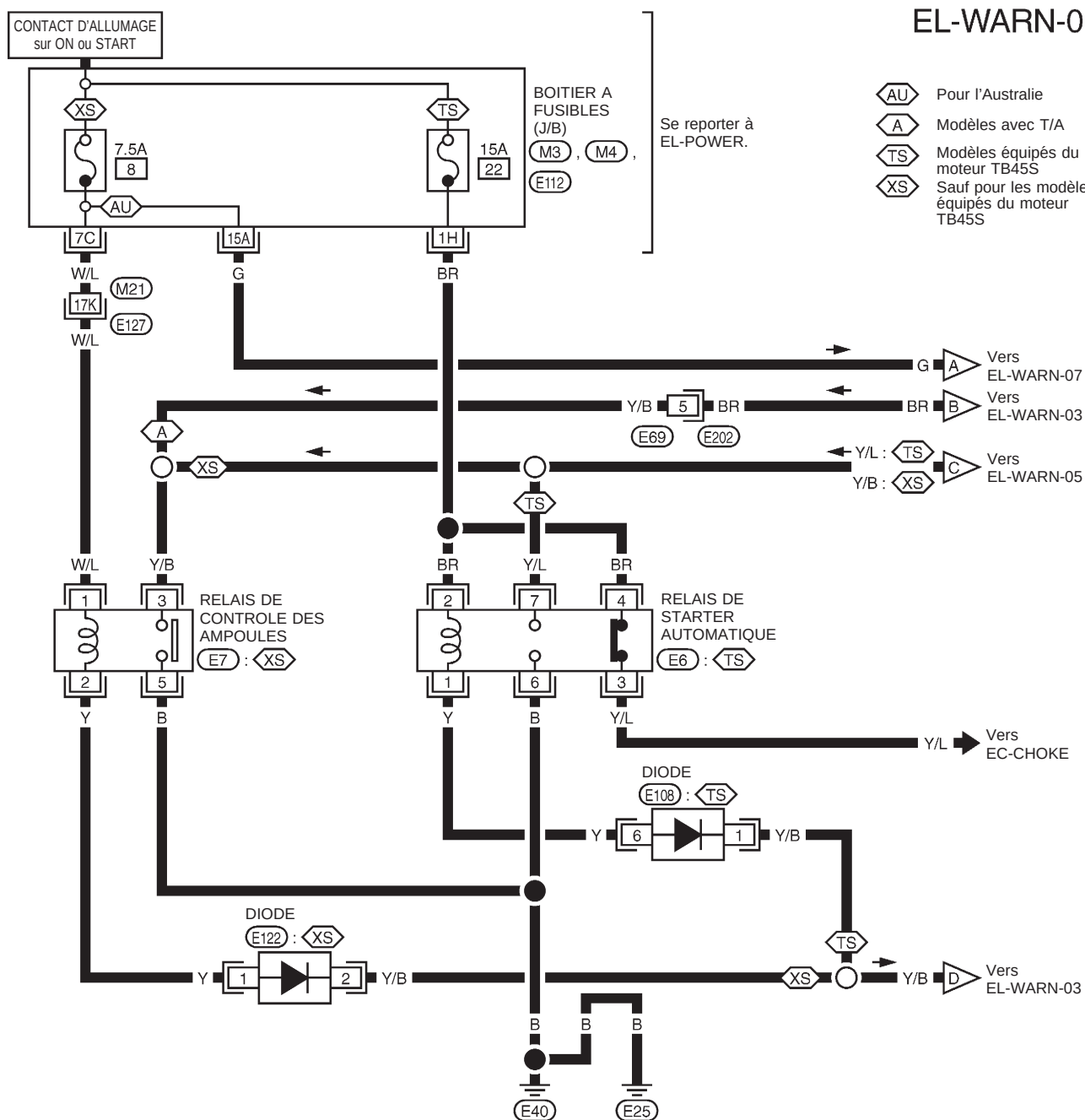
Schéma (Suite)



TEL241M

Schéma de câblage — WARN —

EL-WARN-01



Consulter la dernière page dépliant.

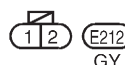
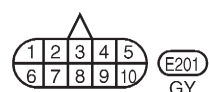
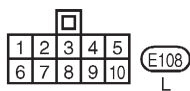
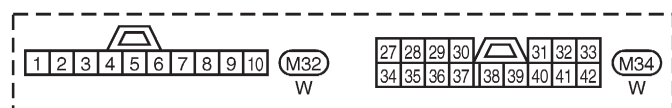
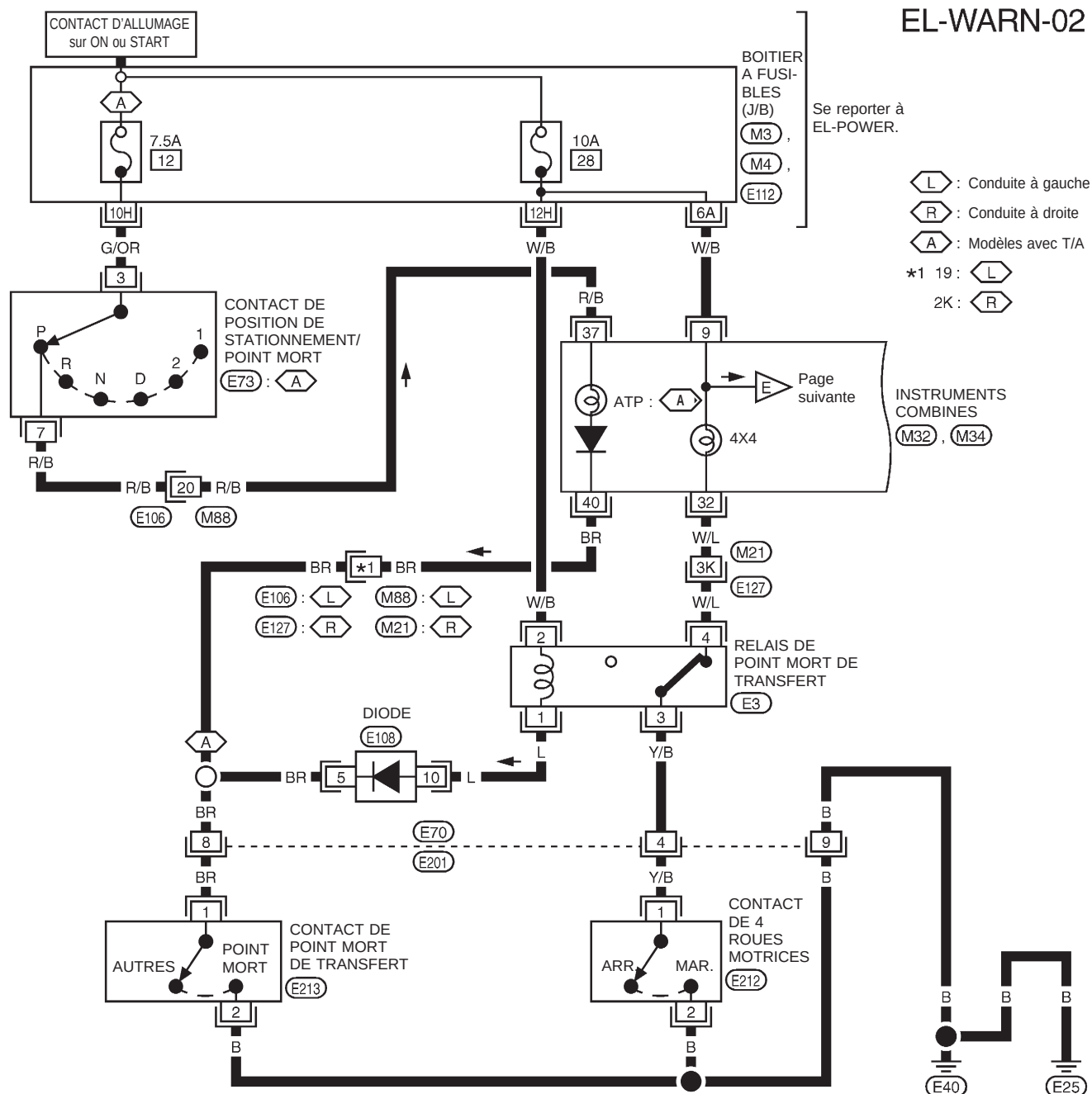
M21, E127
M3
M4
E112

TEL566B

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-02



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M3
M4
E112

TEL567B

EL-WARN-03

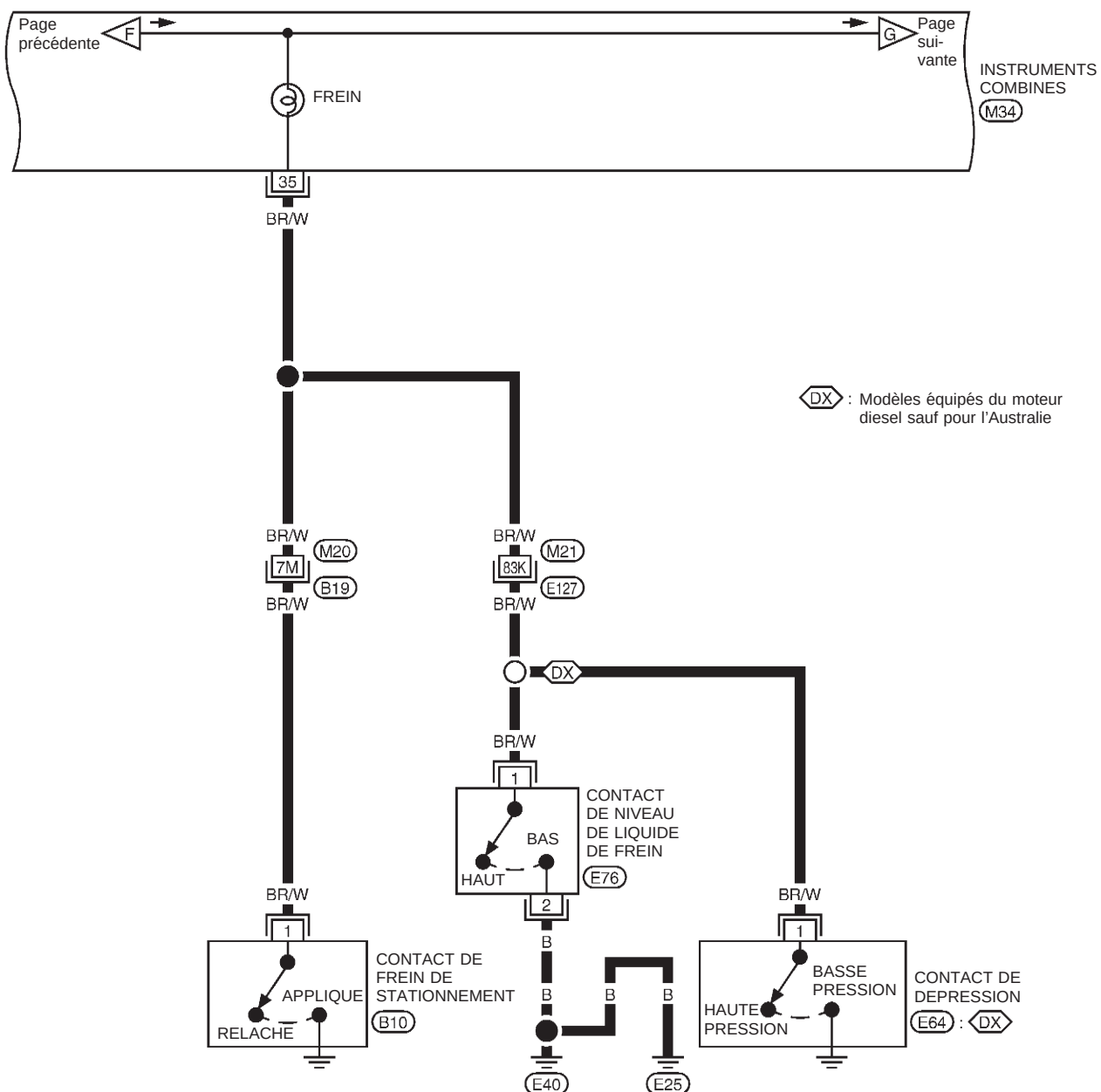


EL-1083

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04



27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40
41	42					

(M34)
W

1 (E64) (B10)
W B

1 2 (E76)
GY

Consulter la dernière page dépliant.

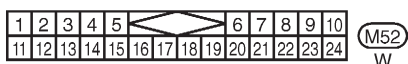
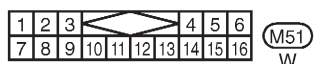
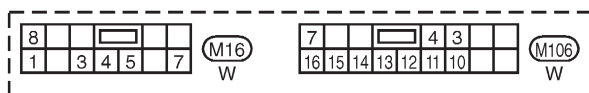
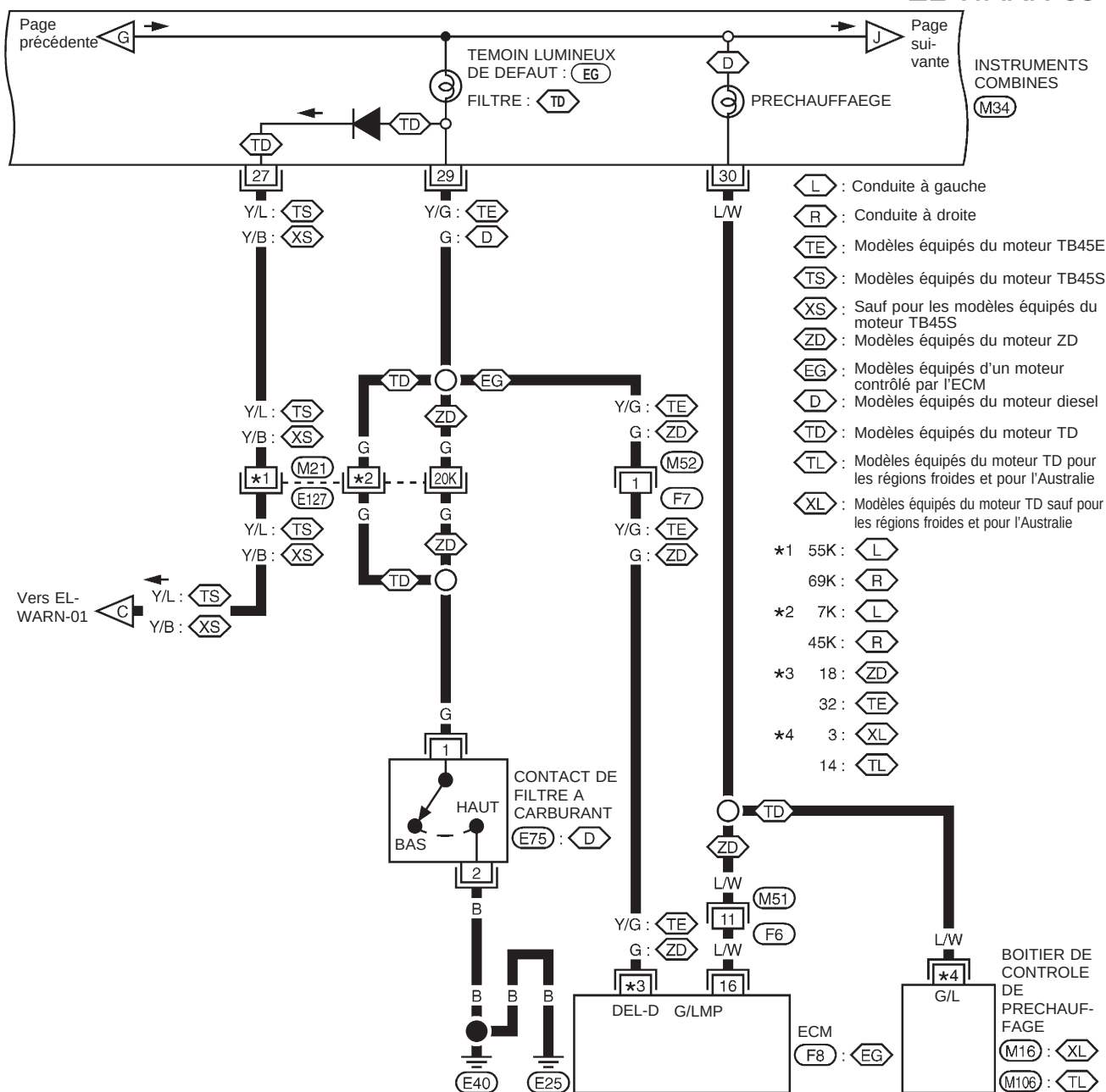
(M20) (B19)
(M21) (E127)

TEL702A

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-05



Consulter la dernière page dépliant.

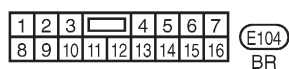
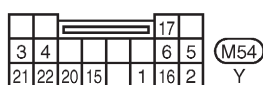
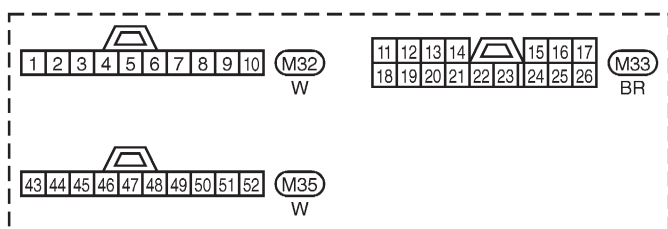
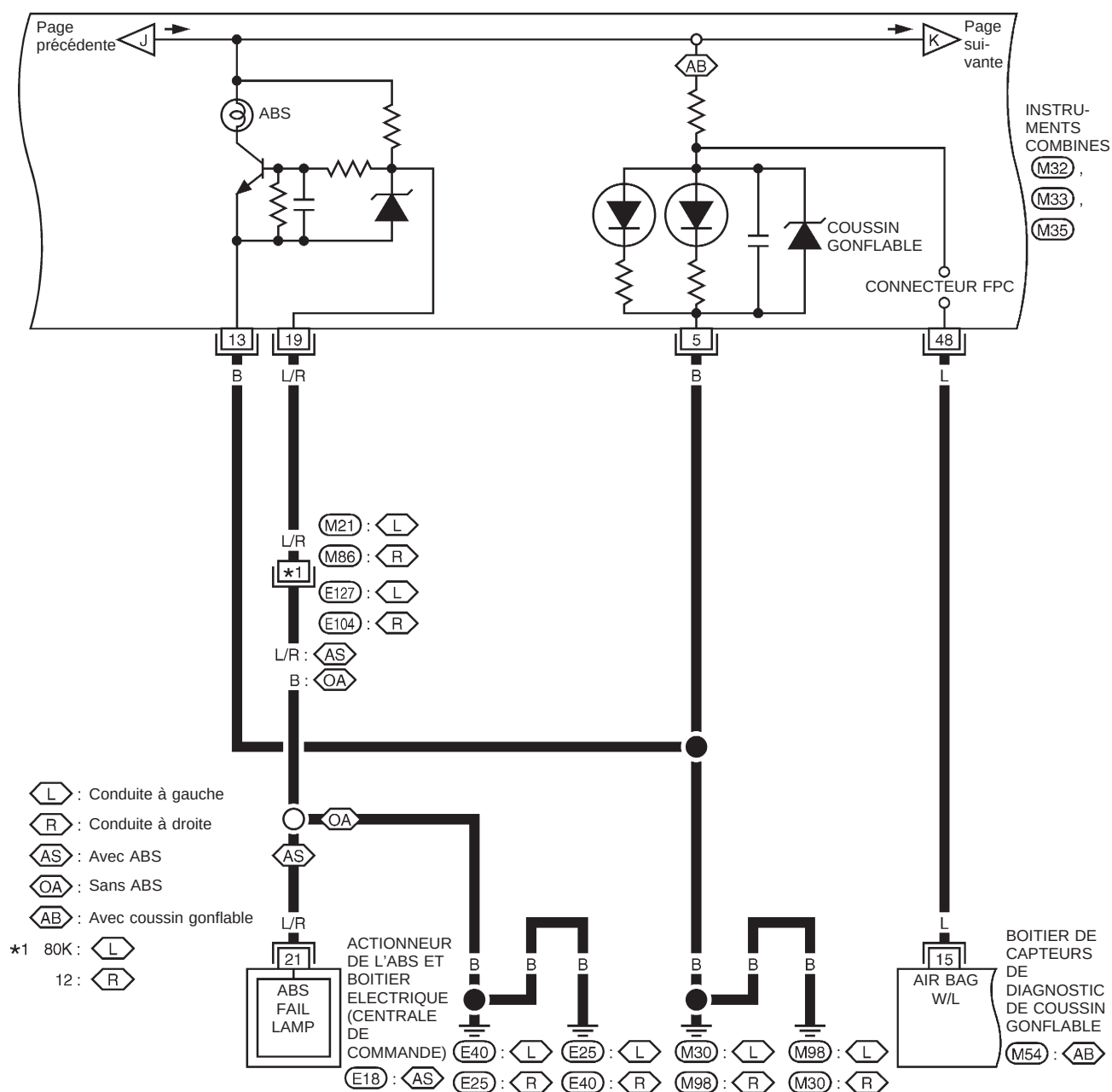
,

TEL243M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-06



Consulter la dernière page dépliant.

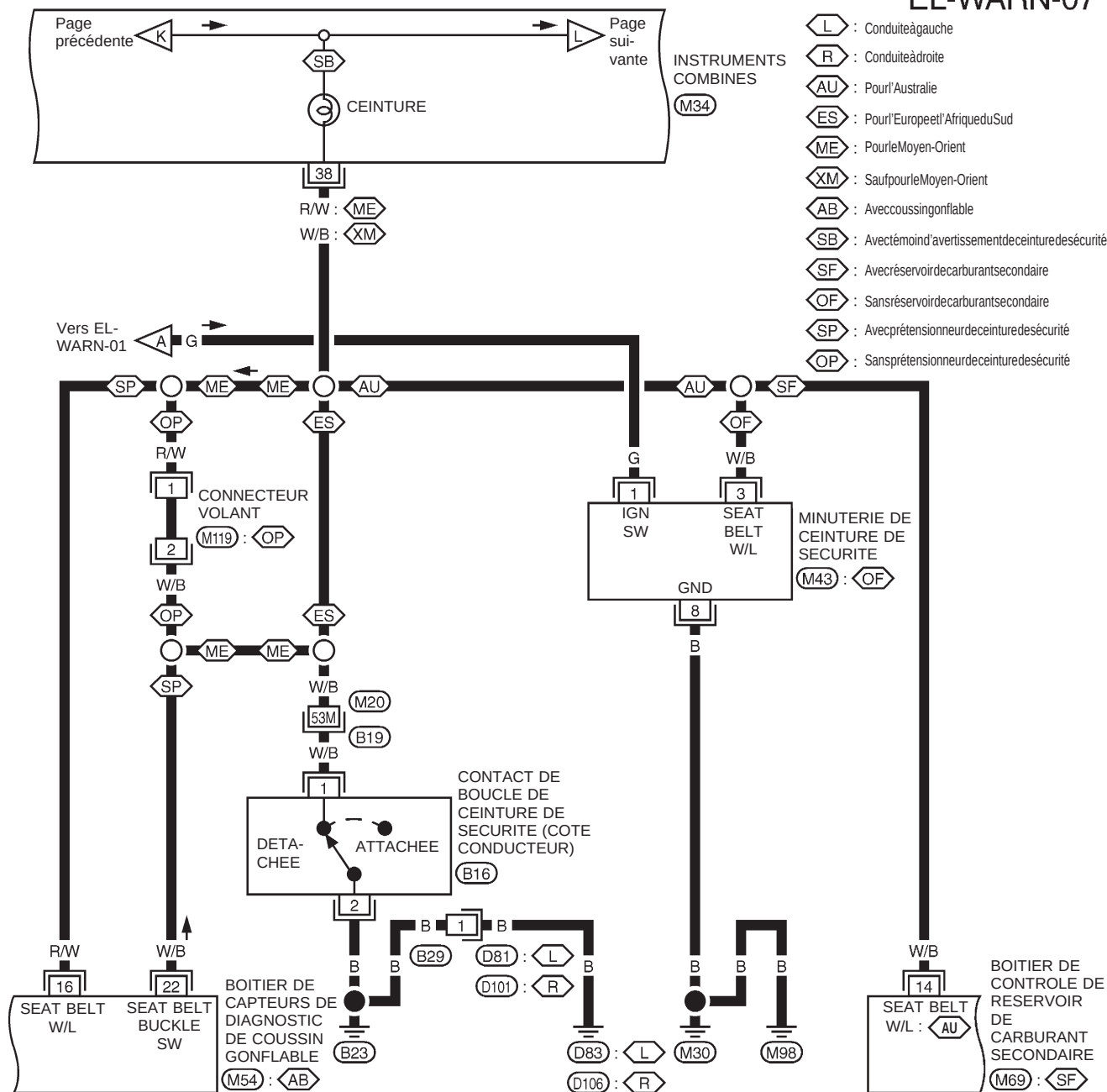
M21 , E127

E18

TEL570B

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-07



27	28	29	30		31	32	33	
34	35	36	37	38	39	40	41	

3		○	1
8			

M43

W

						17	
3	4					6	5
21	22	20	15		1	16	2

(M54)
Y

10	3	13		9	8	7	12
2	14	4	6		11	5	1

M69
BB





Consulter la dernière page dépliant.

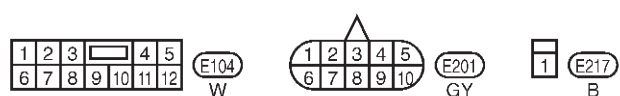
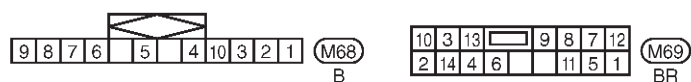
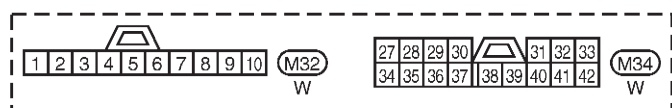
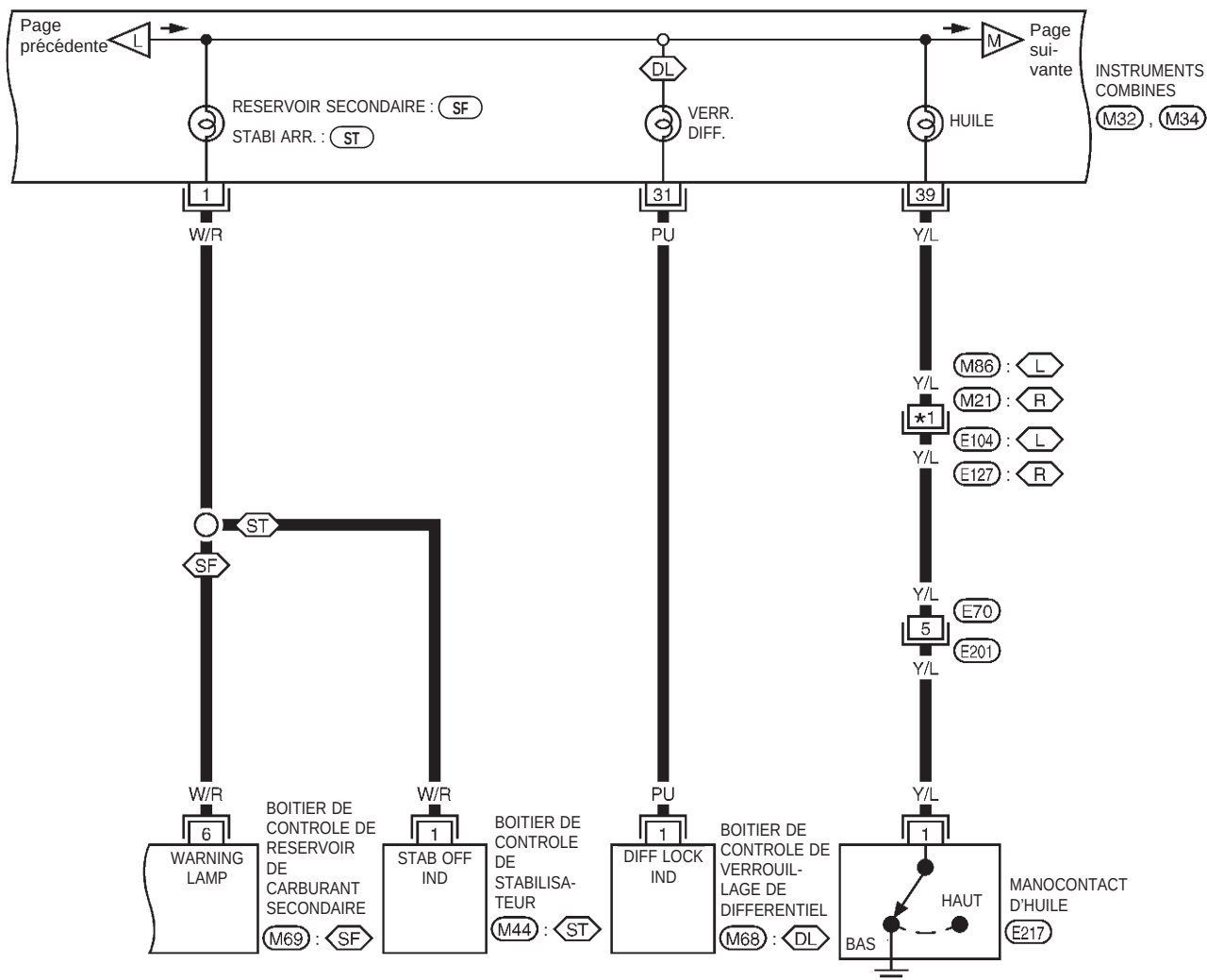
M20 , B19

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-08

- (L) : Conduite à gauche
 (R) : Conduite à droite
 (DL) : Avec verrouillage de différentiel
 (SF) : Avec réservoir de carburant secondaire
 (ST) : Avec dispositif de débrayage de stabilisateur arrière
 *1 4 : (L)
 80K : (R)



Consulter la dernière page dépliant.

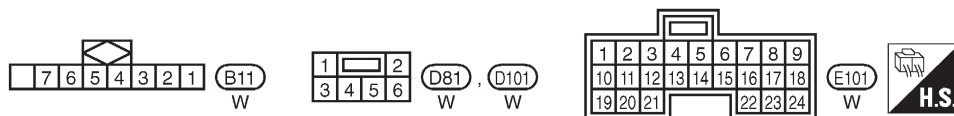
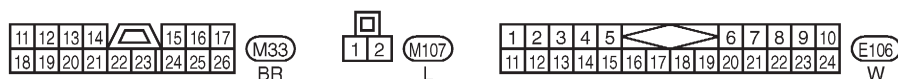
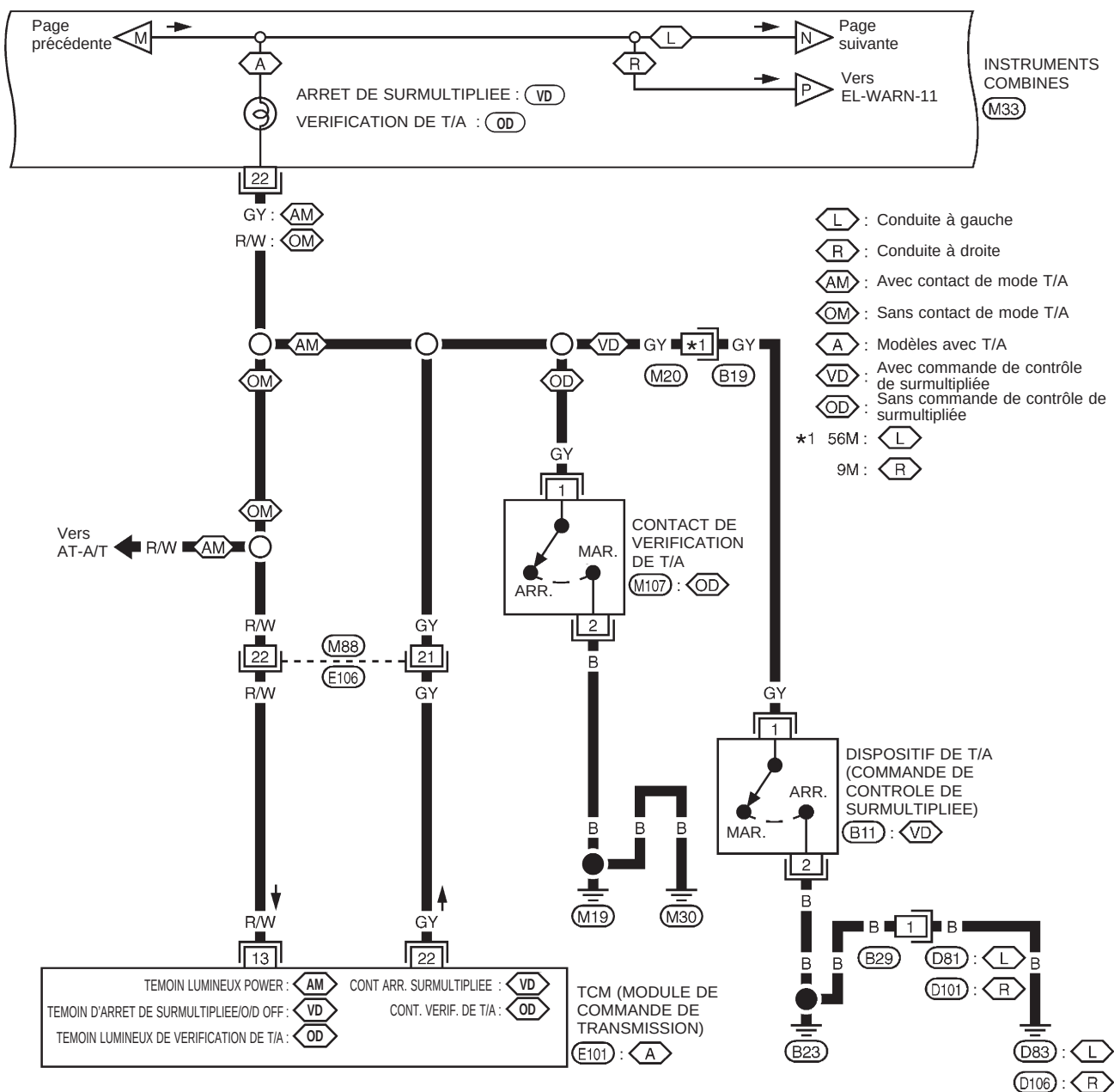
(M21) , (E127)

TEL706A

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-09



Consulter la dernière page dépliant.

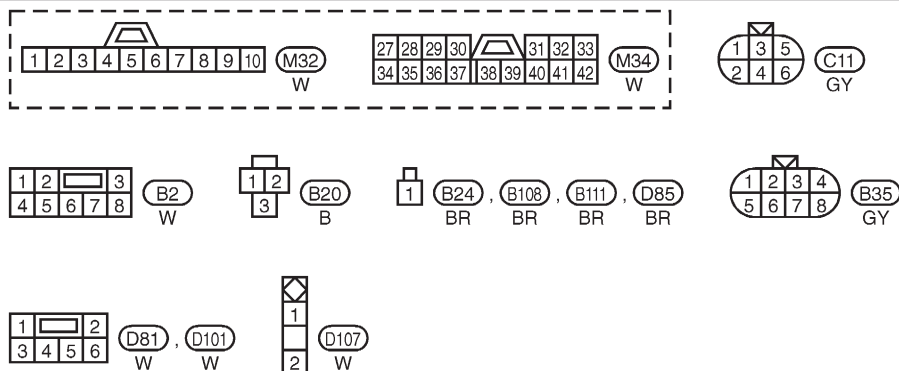
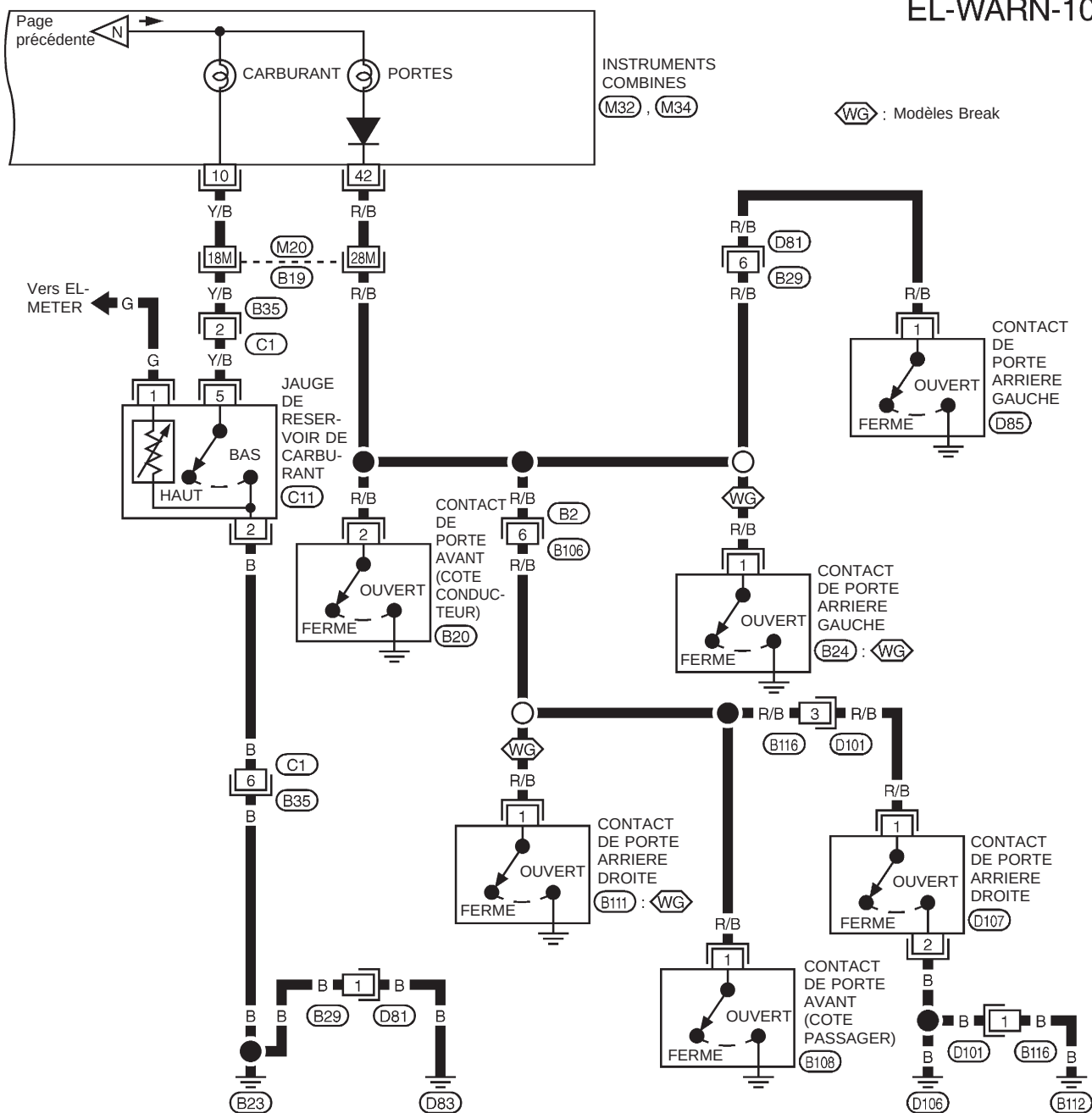
(M20) (B19)

TEL573B

EL-1089

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-10



M20, B19

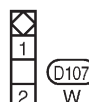
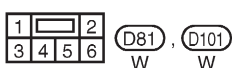
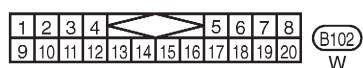
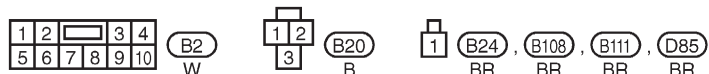
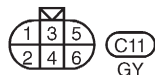
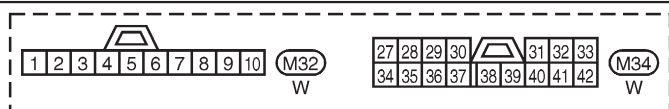
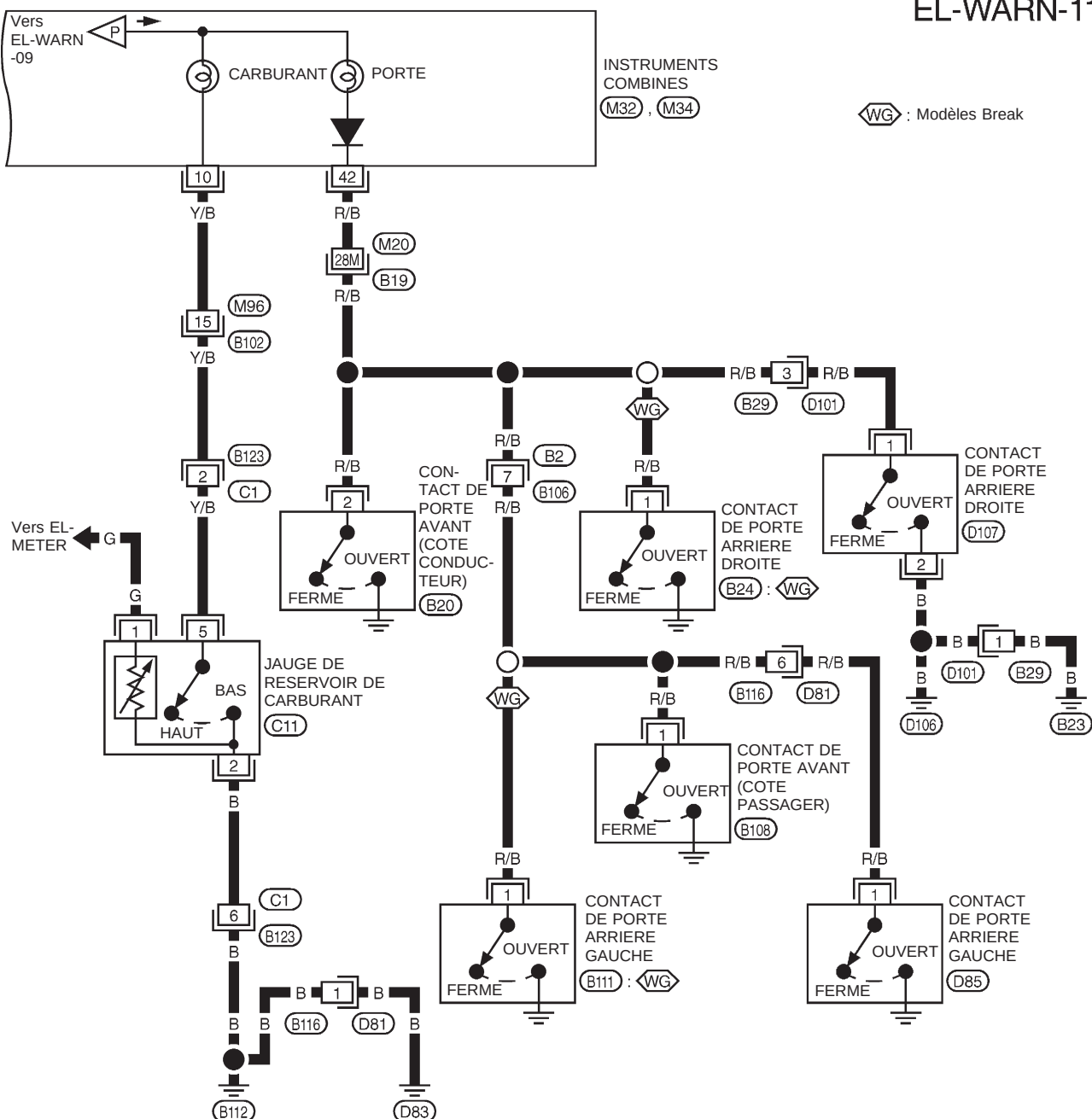
TEL244M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WARN-11



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

TEL244M

EL-1091

Description du système

Le témoin sonore est combiné à l'unité de commande de dispositif de verrouillage renforcé.

Ni la clé d'allumage ni le témoin sonore ne sonneront, lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START (lorsque la borne ⑰ de l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé est sous tension) .

TEMOIN SONORE DE CONTACT D'ALLUMAGE

Quand la clé est introduite dans le cylindre de clé, que le contact d'allumage est sur la position OFF ou ACC et que la porte du conducteur est fermée, l'avertisseur sonore retentit. L'alimentation est fournie:

- de la borne de contact de clé ①
- à la borne ⑱ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

La masse est appliquée

- à travers la borne du contact de porte avant côté conducteur ①
- à la borne ⑳ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé, et
- à travers la borne de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage) ②
- à la borne ㉔ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

TEMOIN SONORE D'ALARME D'ÉCLAIRAGE

Quand le contact d'allumage est coupé ou fonctionne, quand la porte du conducteur est ouverte et que la commande d'éclairage est en position 1 ou 2, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie

- depuis la borne ⑫ de la commande combinée
- à la borne ⑲ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

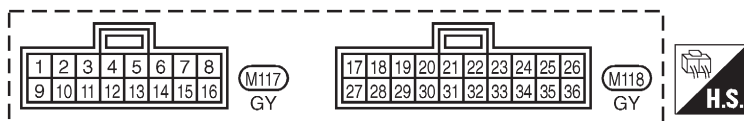
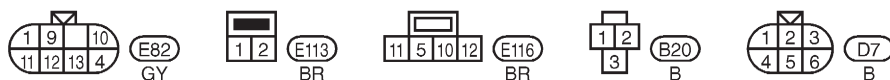
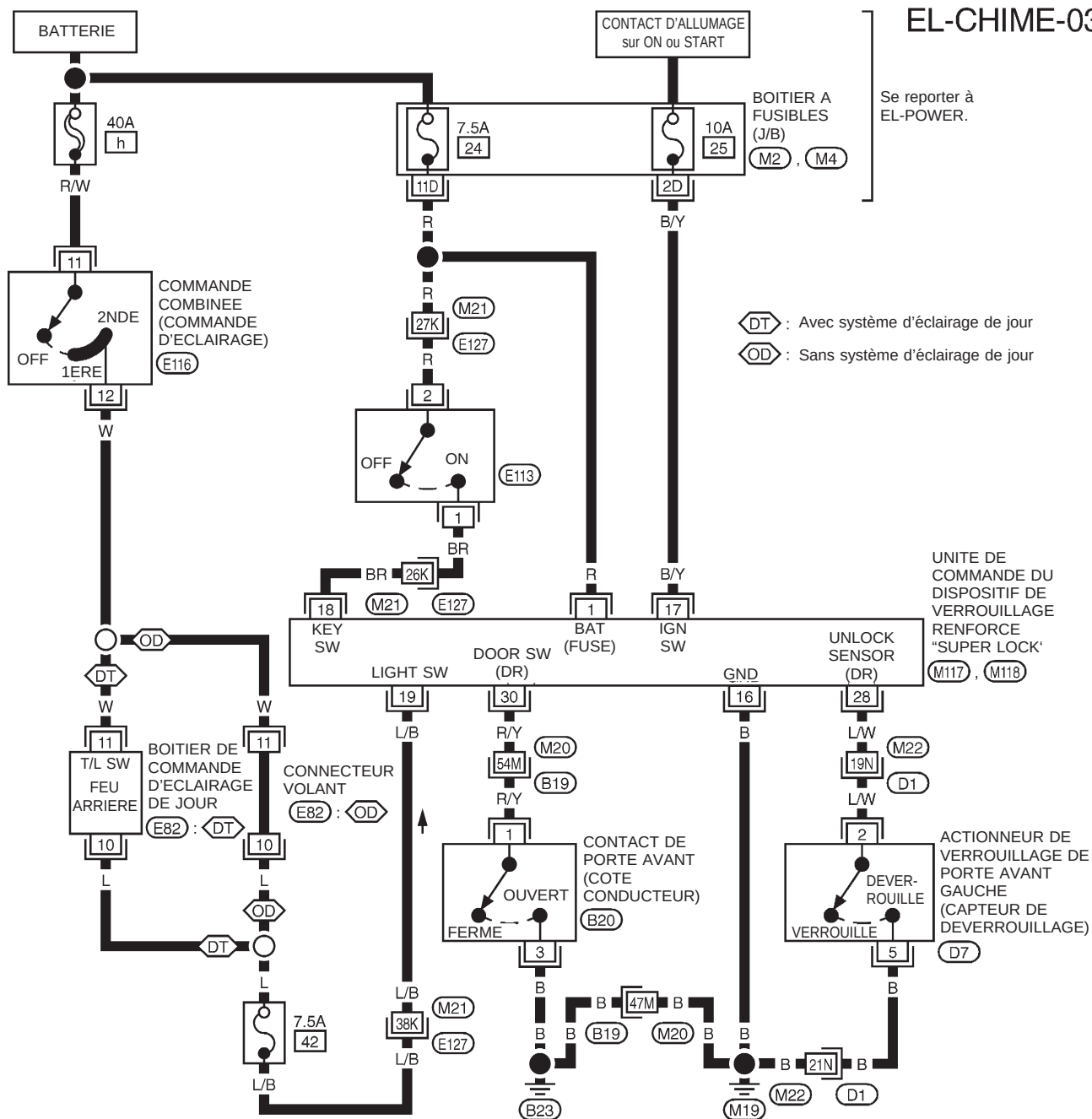
La masse est fournie

- à travers la borne du contact de porte avant côté conducteur ①
- à la borne ㉓ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche

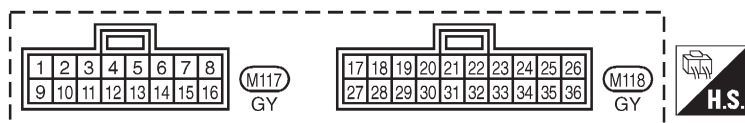
EL-CHIME-03

Se reporter à
EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M21, E127
M22, D1
M2
M4



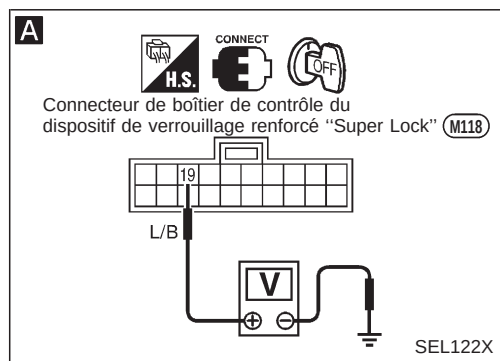
M20 , B19
M21 , E127
M22 , D1
M2
M3
M4

TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts

ORGANIGRAMME

PAGE DE REFERENCE	EL-1095	EL-1096	EL-1096	EL-1097
	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (Contrôle du signal d'entrée de la commande d'éclairage)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (Contrôle du signal d'entrée du contact de clé)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (Vérification du capteur de déverrouillage de porte)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4
SYMPTOME				
Le témoin sonore d'éclairage ne fonctionne pas.	X			X
Le témoin sonore de clé de contact ne se déclenche pas.		X	X	X
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.				X



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

(Contrôle du signal d'entrée de la commande d'éclairage)

A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Vérifier la tension entre la borne ⑲ du faisceau de boîtier de contrôle de minuterie et la masse.

Position de la commande d'éclairage.	Tension [V]
1ERE ou 2NDE	Environ 12
OFF	0

Bon

Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4.

Mau-
vais

Vérifier les points suivants.

- Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé et la commande combinée (Conduite à droite)
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé et le fusible 7,5A (Conduite à gauche)

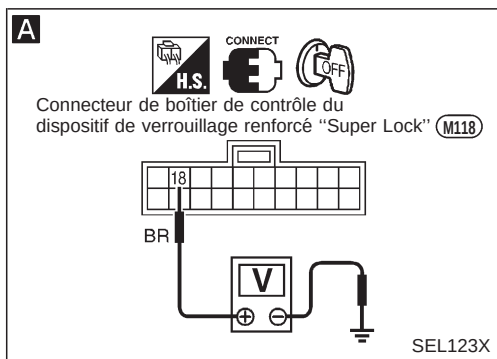
EL-1095

TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

(Contrôle du signal d'entrée du contact de clé)



A

SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre la borne ⑱ du faisceau de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé et la masse.

Condition du contact de clé	Tension [V]
La clé est introduite.	Environ 12
La clé est retirée.	0

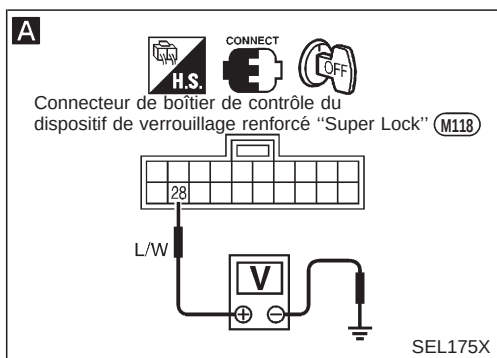
Mau-
vais

Vérifier les points suivants.

- Contact de clé
Se reporter à "INSPECTION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES" (EL-1098)
- Fusible de 7,5A [N° 24], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)
- Faisceau ouvert ou court-circuit du faisceau entre le contact de clé et le fusible
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé et le contact de clé

Bon

Aller à la procédure de diagnostic 4.



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

(Vérification du capteur de déverrouillage de porte)

A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

Vérifier la tension entre la borne ⑳ de l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé et la masse.

Bornes		Condition	Tension [V]
⊕	⊖		
⑳	Masse	Verrouillé	Environ 5
		Déverrouillé	0

Mau-
vais

Vérifier les points suivants.

- Capteur de déverrouillage de porte
Se reporter à "INSPECTION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES" (EL-1098)
- Faisceau pour circuit ouvert ou court-circuit entre l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé. et le capteur de déverrouillage de porte.

Bon

Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4.

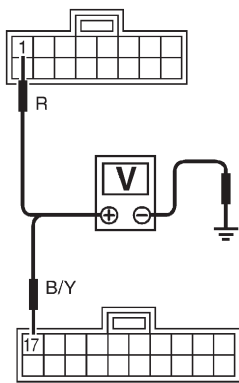
TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

A

 Connecteur de boîtier de contrôle du dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock" (M117)



Connecteur de boîtier de contrôle du dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock" (M118)

SEL124X

A

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE CIR-
CUIT DU UNITE DE LA COMMANDE DU
DISPOSITIF DE VERROU. RENFO.
Vérifier la tension entre les bornes ① ⑰
du faisceau de boîtier de contrôle de
minuterie et la masse.

Bornes	Position du contact d'allumage			
⊕	⊖	OFF	ACC	ON
①	Masse	Environ 12V		
⑰	Masse	0V	0V	Environ 12V

Mau-
vais → Vérifier les points suivants.

- Fusible de 10A [N° 25], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)
- Fusible de 7,5A [N° 24], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé et le fusible

B

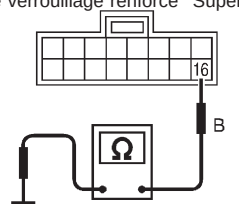
VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE
POUR UNITE DE LA COMMANDE DU
DISPOSITIF DE VERROU. RENFO.
Vérifier la tension entre la borne ⑯ du
faisceau de l'unité de commande du dis-
positif de verrouillage renforcé et la
masse.
Il doit y avoir continuité.

Mau-
vais → Réparer le faisceau ou les connecteurs.

Bon

B

 Connecteur de boîtier de contrôle du dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock" (M117)



SEL125X

C

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU
CONTACT DE PORTE.
Vérifier la tension entre la borne ③ du
faisceau de boîtier de contrôle de minute-
rie et la masse.

Condition de la porte côté conducteur	Tension [V]
La porte côté conducteur est fermée.	Environ 12
La porte côté conducteur est ouverte.	0

Mau-
vais → Vérifier les points suivants.

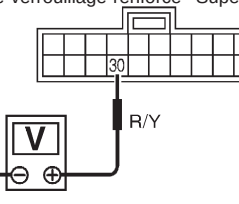
- Contact de porte côté conducteur
Se reporter à "INSPEC-
TION DES COM-
POSANTS ELEC-
TRIQUES" (EL-)1098
- Circuit de masse de con-
tact de porte
- Faisceau ouvert ou
court-circuité entre l'unité
de commande du dis-
positif de verrouillage
renforcé et le contact de
porte

Bon

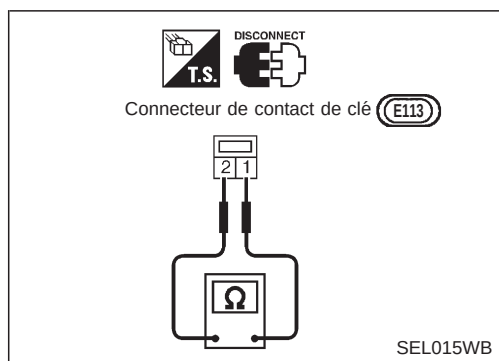
Remplacer l'unité de commande du dis-
positif de verrouillage renforcé.

C

 Connecteur de boîtier de contrôle du dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock" (M118)



SEL126X

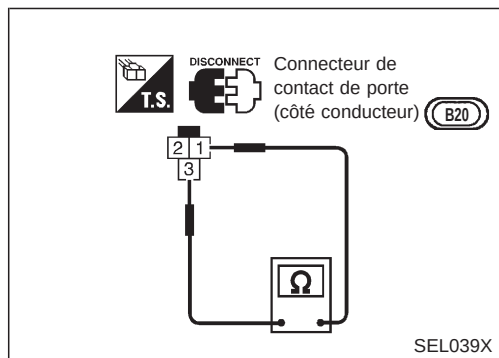


Inspection des composants électriques

CONTACT DE CLE (présence de la clé)

Vérifier la continuité entre les bornes quand la clé est insérée dans le contact d'allumage et quand la clé est retirée du contact d'allumage.

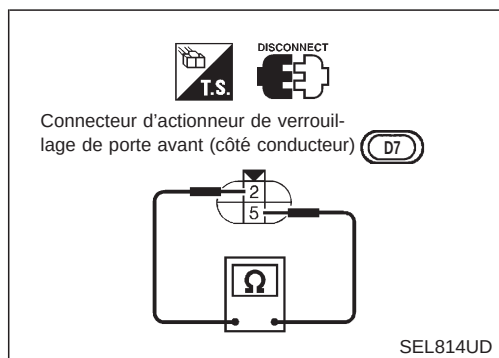
N° de borne	Condition	Il y a continuité
① - ②	La clé est introduite.	Oui
	La clé est retirée.	Non



CONTACT DE LA PORTE DU CONDUCTEUR

Vérifier la continuité entre les bornes lorsque le contact de porte est enclenché et relâché.

N° de borne	Condition	Il y a continuité
① - ③	Le contact de porte est enclenché.	Non
	Le contact de porte est relâché.	Oui



CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

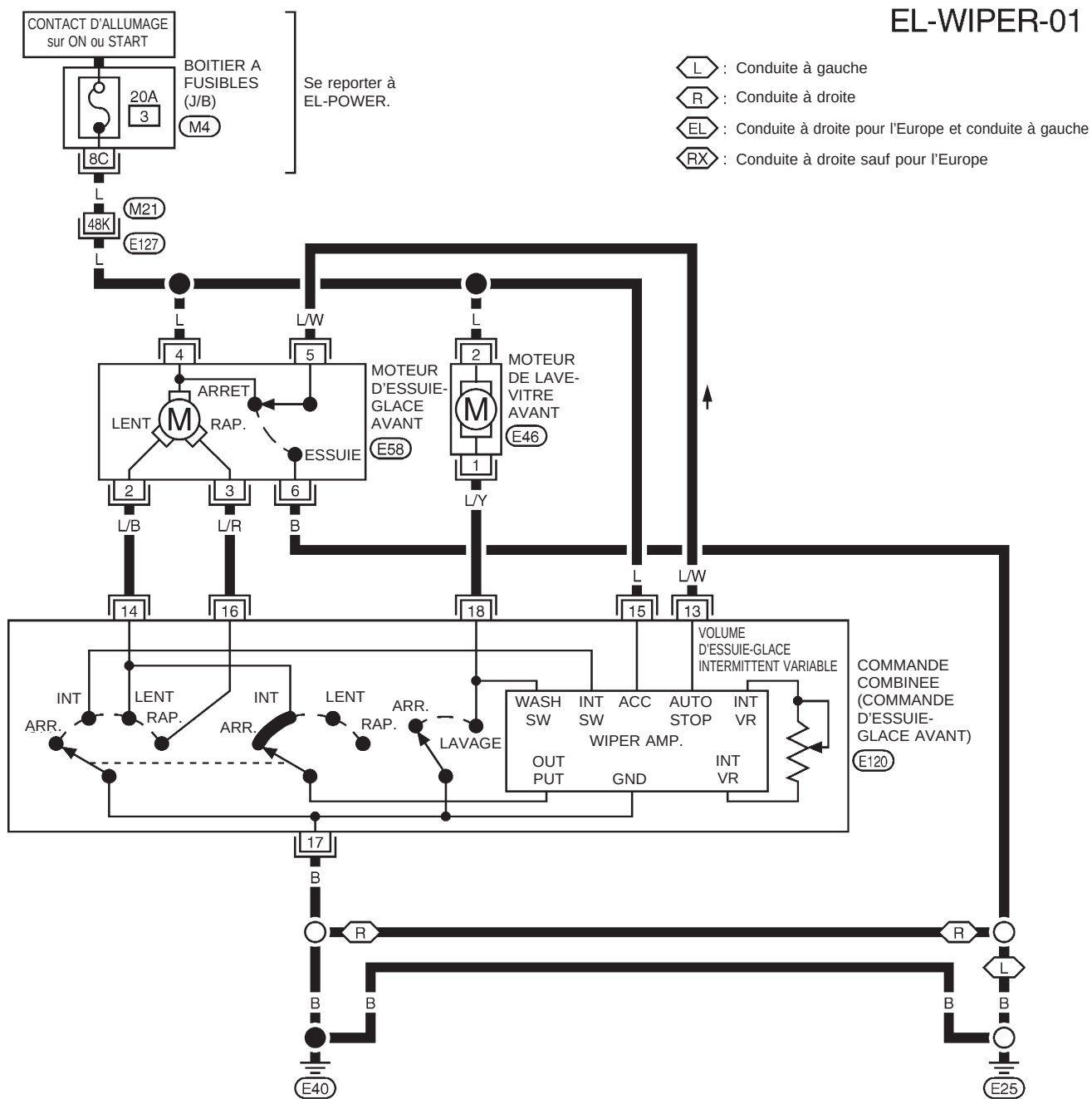
Vérifier la continuité entre les portes des bornes des capteurs de déverrouillage avec la porte verrouillée et déverrouillée.

N° de borne	Condition	Il y a continuité
② - ⑤	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE AVANT

Schéma de câblage — WIPER —

EL-WIPER-01



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

M4

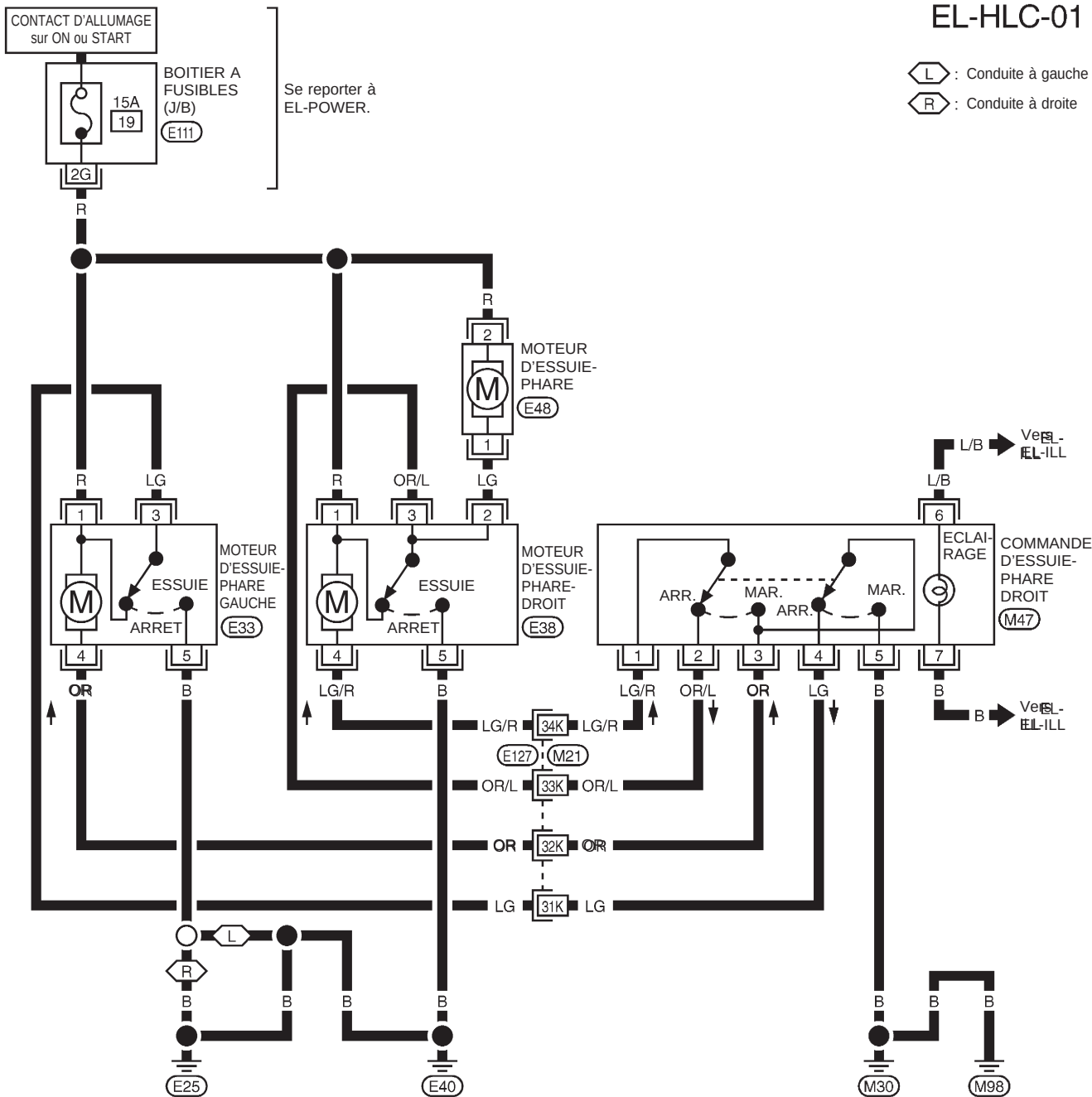
TEL575B

ESSUIE-PHARE ET LAVE-PHARE

Schéma de câblage — HLC —

EL-HLC-01

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite



Consulter la dernière page dépliant.

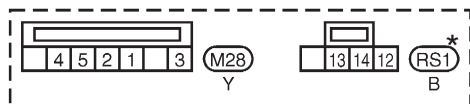
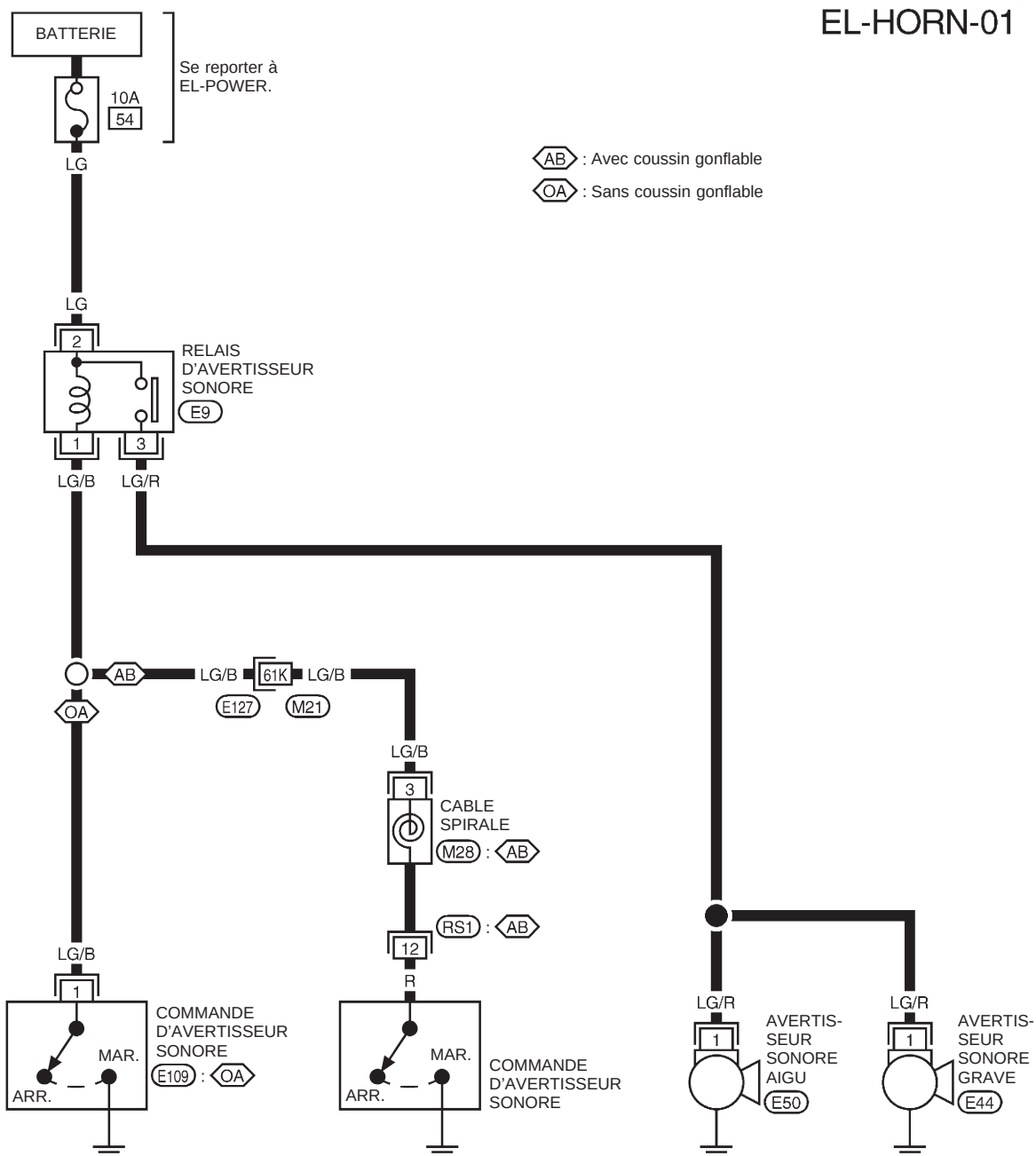
M21, E127
E111

TEL289M

AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — HORN —

EL-HORN-01



* Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX", de la section EL.

TEL577B

Description du système

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé. Le désembuage de vitre arrière ne fonctionne que pendant approximativement 15 minutes.

L'alimentation est permanente

- à la borne ③ du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible 15A (n° 43, situé dans le fusible et le boîtier de raccord à fusibles),
- à la borne ⑥ du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible 20A (n° 44, situé dans le fusible et dans le boîtier de raccords à fusibles) et
- à la borne ① de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.
- à travers le fusible de 7,5 A [n° 24, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne ① du désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible 7,5A [n° 8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et
- à la borne ⑰ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.
- à travers le fusible 10A [n° 25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est appliquée à la borne ② de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à travers les masses de carrosserie.

Quand l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis en position ON, la masse est appliquée

- à travers la borne ① de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière
- à la borne ⑳ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

La borne ⑳ du boîtier de contrôle de minuterie met à la masse la borne du relais de désembuage de vitre arrière. ② ② ② ② ②

Quand l'alimentation et la masse sont appliquées, le relais de désembuage de lunette arrière.

L'alimentation est fournie

- par les bornes ⑤ et ⑦ du relais de désembuage de lunette arrière
- pour le désembuage de lunette arrière et le désembuage de rétroviseur de porte (avec désembuage de rétroviseur de porte).

Le désembuage arrière a une masse indépendante.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de vitre arrière chauffe et désembuent la vitre arrière.

Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de lunette arrière éclaire son interrupteur.

L'alimentation est fournie

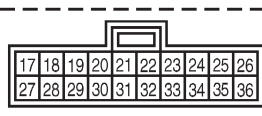
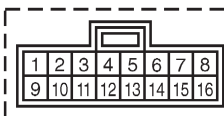
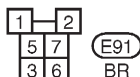
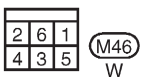
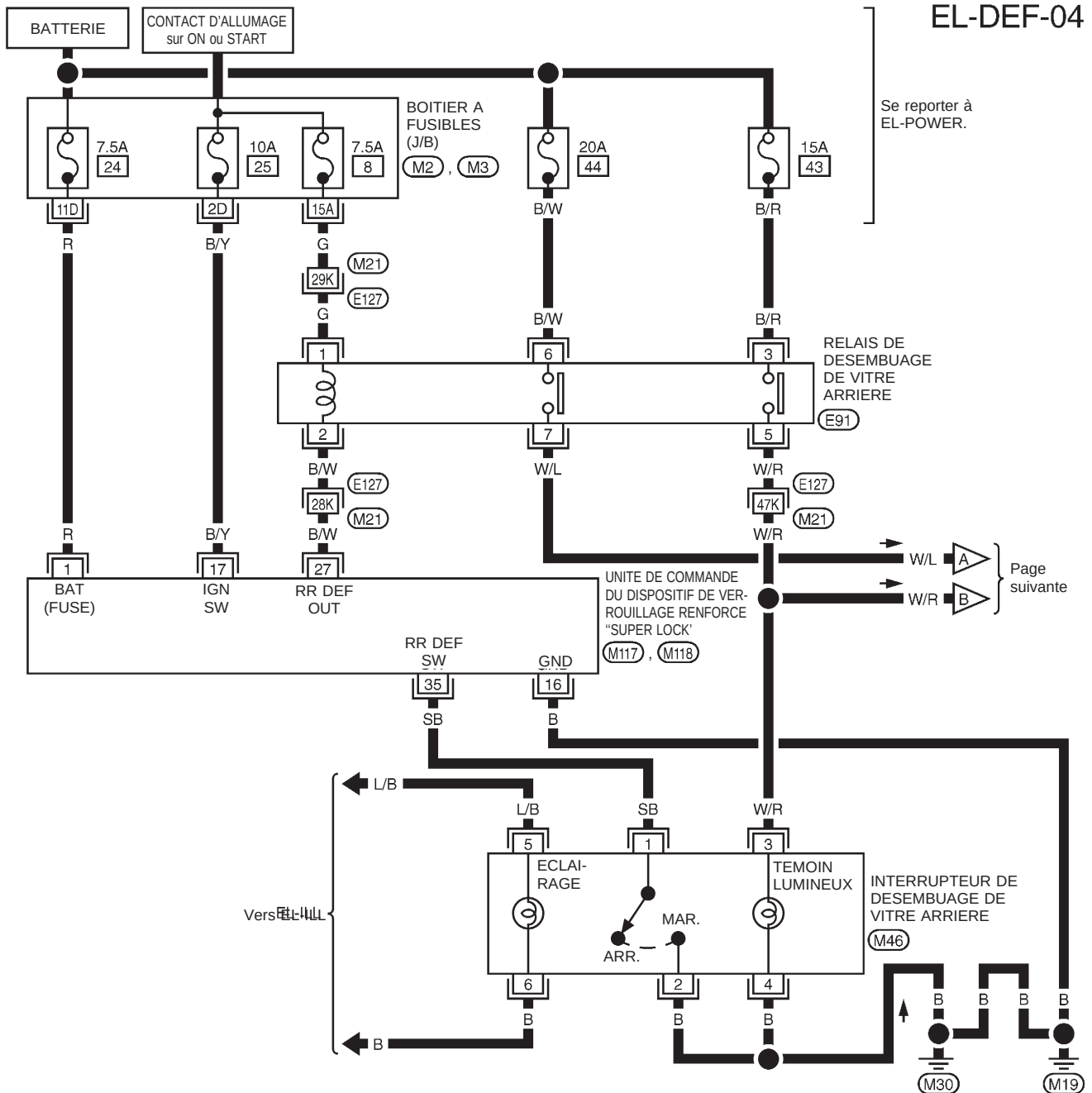
- à la borne ③ de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
- de la borne ⑤ du relais de désembuage de lunette arrière

La borne ④ de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers les masses de carrosserie.

DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche

EL-DEF-04



Consulter la dernière page dépliant.

M21 , E127

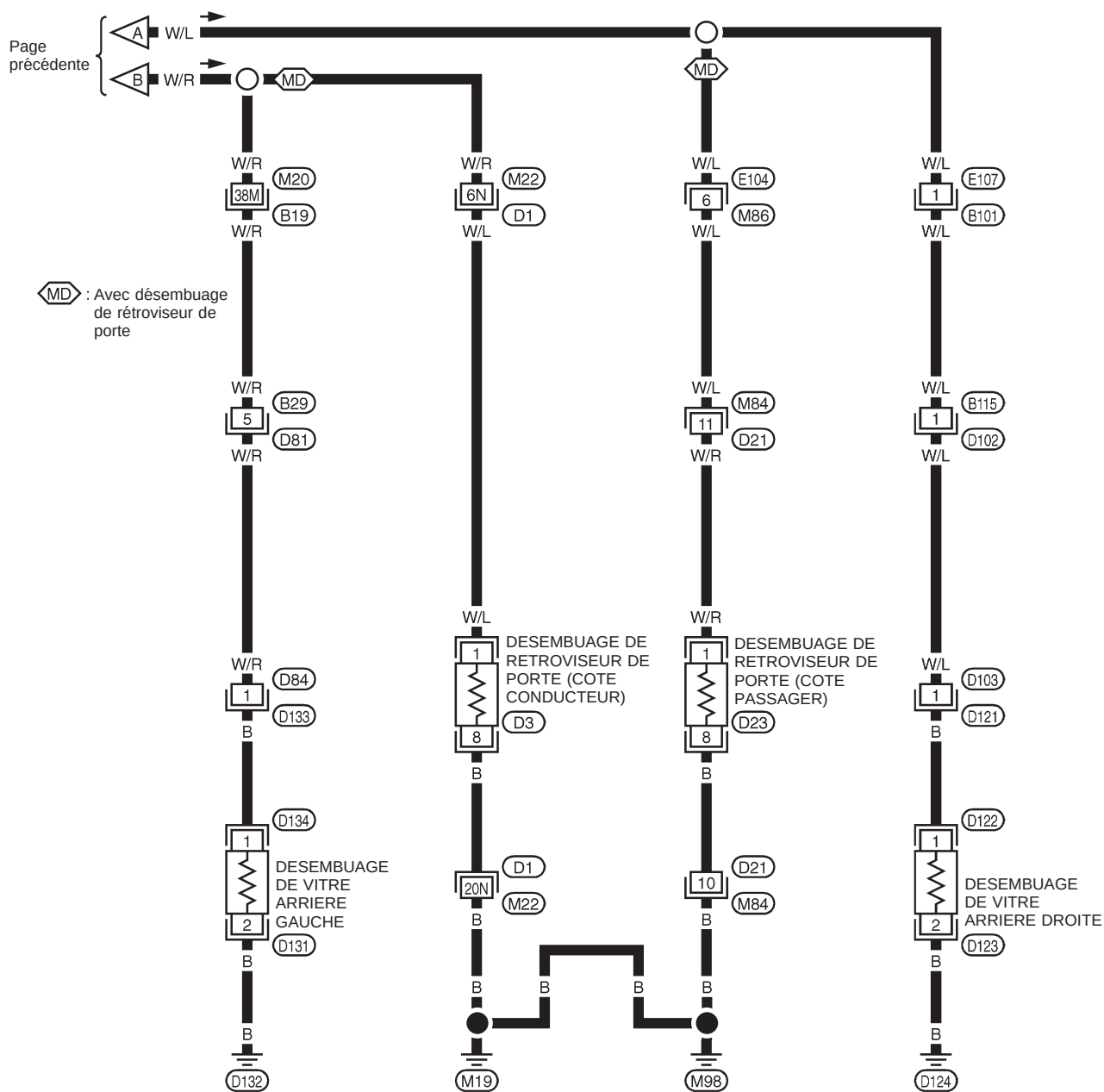
M2

M3

DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche (Suite)

EL-DEF-05



Consulter la dernière page dépliant.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

M84
W

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

E104
W

1
2

B101
W

M20 , B19
M22 , D1

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

D3
W

D23
W

1	2
3	4

D81
W

1

D102
BR

D121
BR

D133
BR

1

D122
B

D134
B

2

D123
B

D131
B

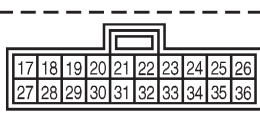
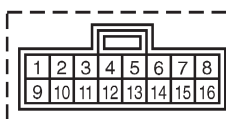
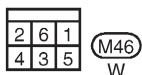
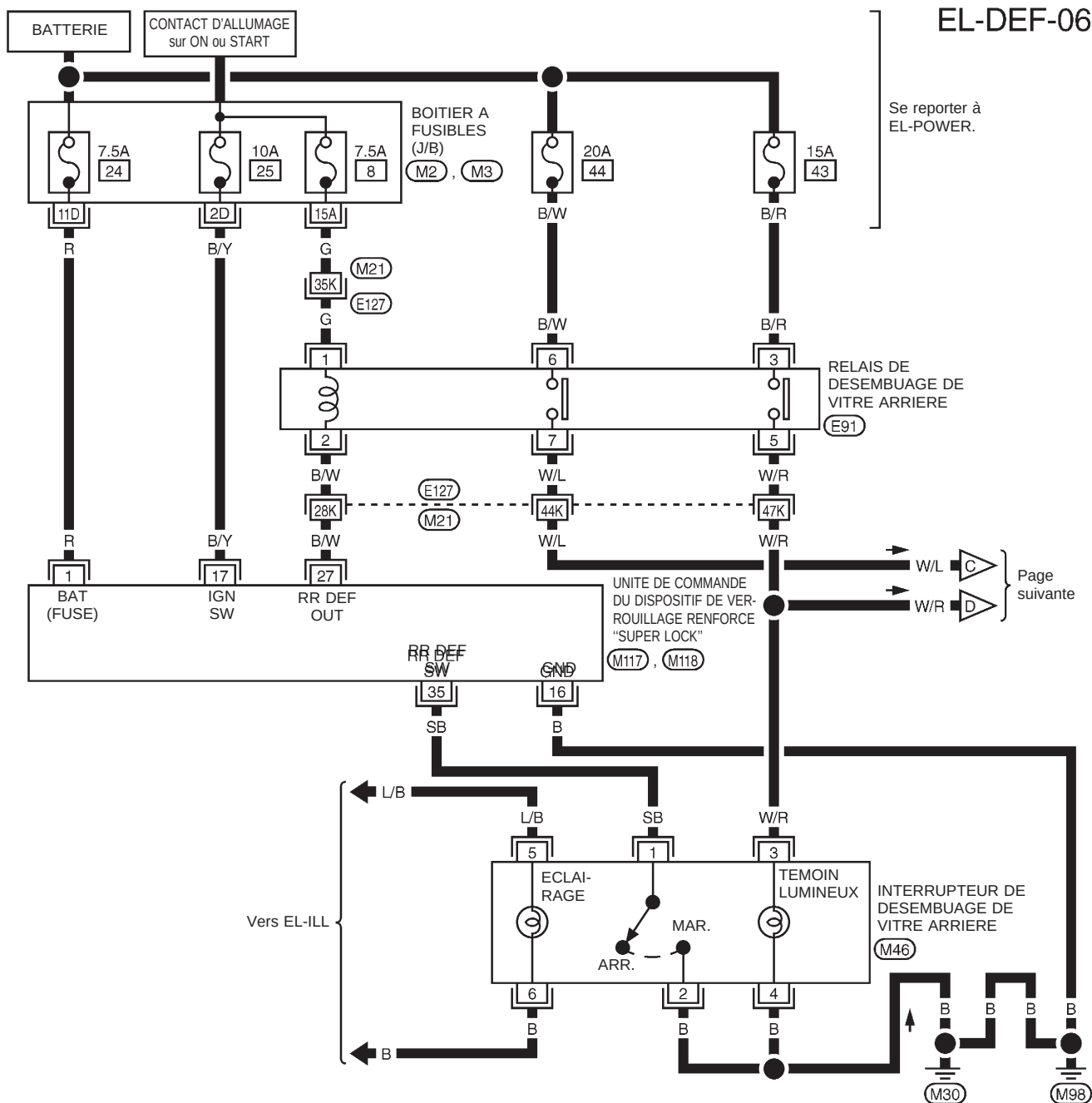
TEL674B

DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à droite

EL-DEF-06

Se reporter à EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliant.

M21 , E127

M2

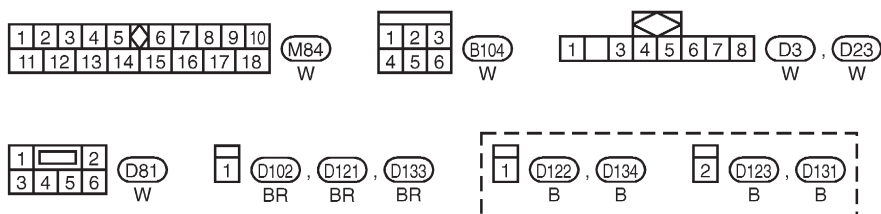
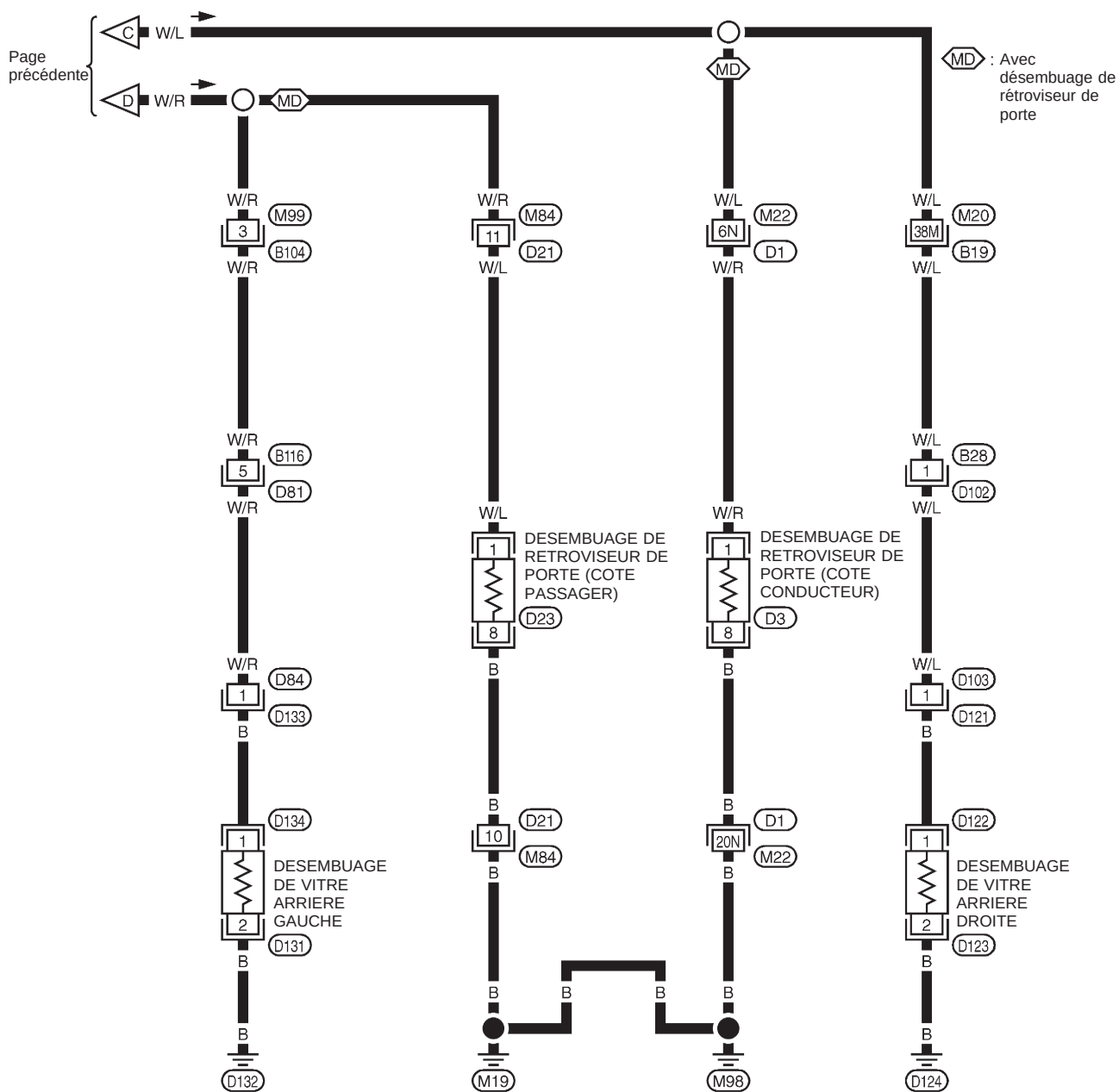
M3

TEL251M

DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à droite (Suite)

EL-DEF-07

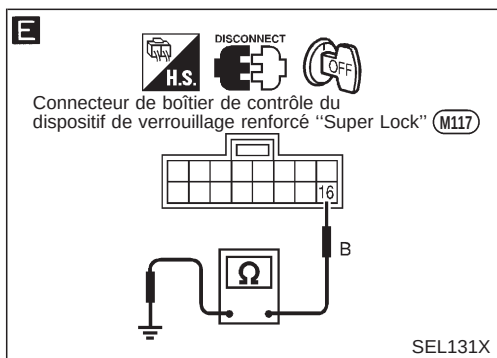
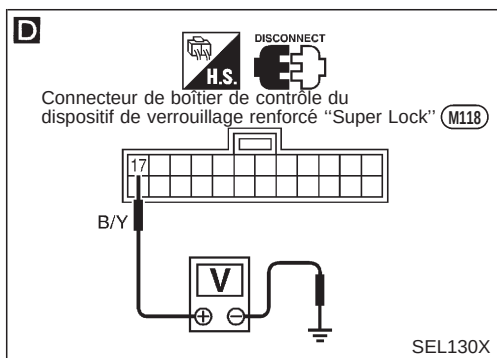
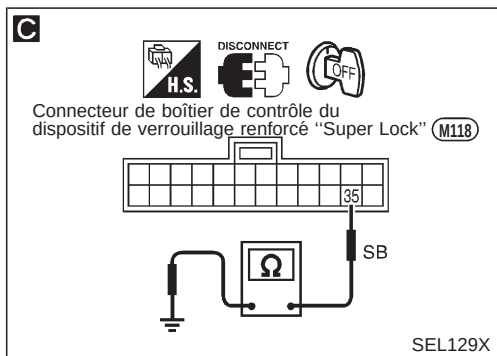
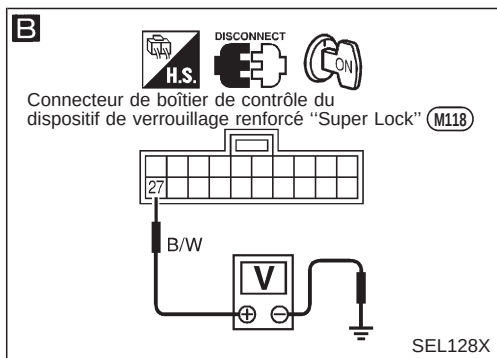
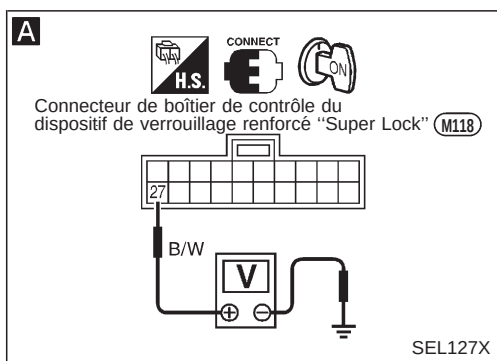


Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M22, D1

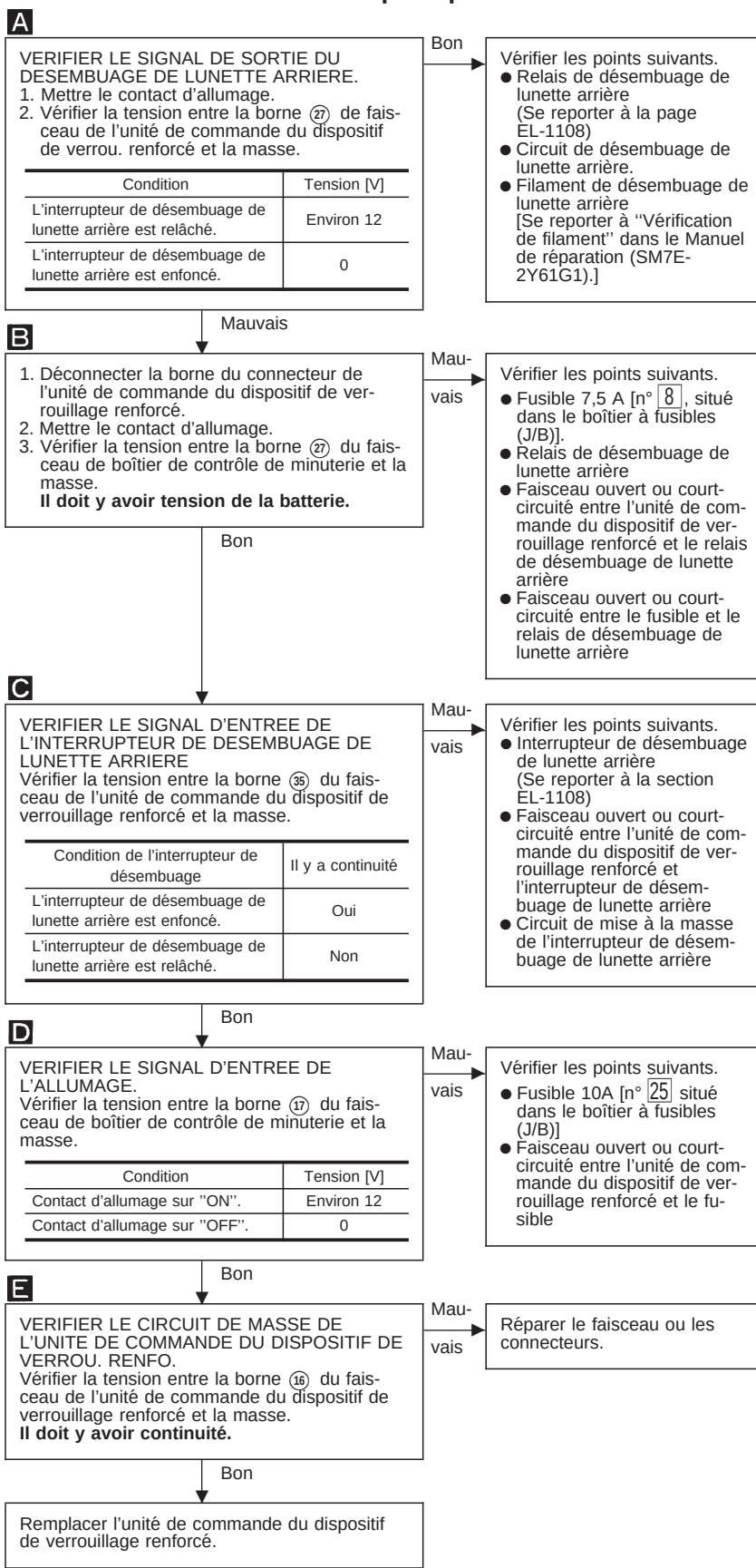
TEL252M

DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

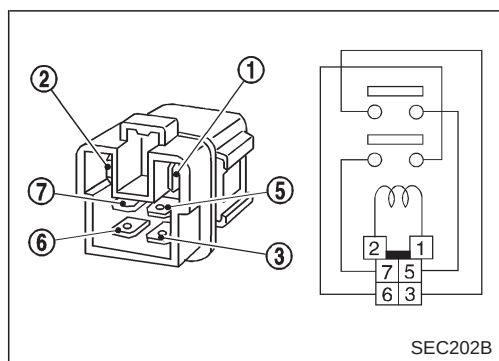


Diagnostics des défauts

SYMPTOME : Le désembuage de vitre arrière ne s'active pas ou ne s'éteint pas après l'avoir activé.



DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

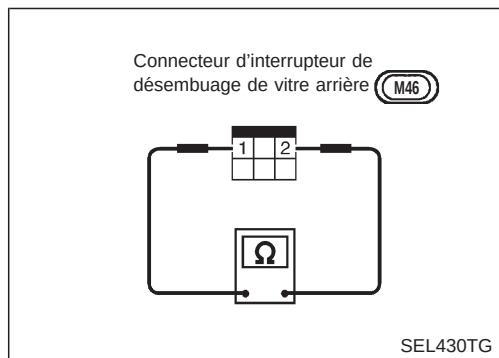


Inspection des composants électriques

RELAIS DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Vérifier la continuité entre les bornes ③ et ⑤, ⑥ et ⑦

Condition	Il y a continuité
Courant continu de 12V entre les bornes ① et ②	Oui
Aucune alimentation électrique	Non

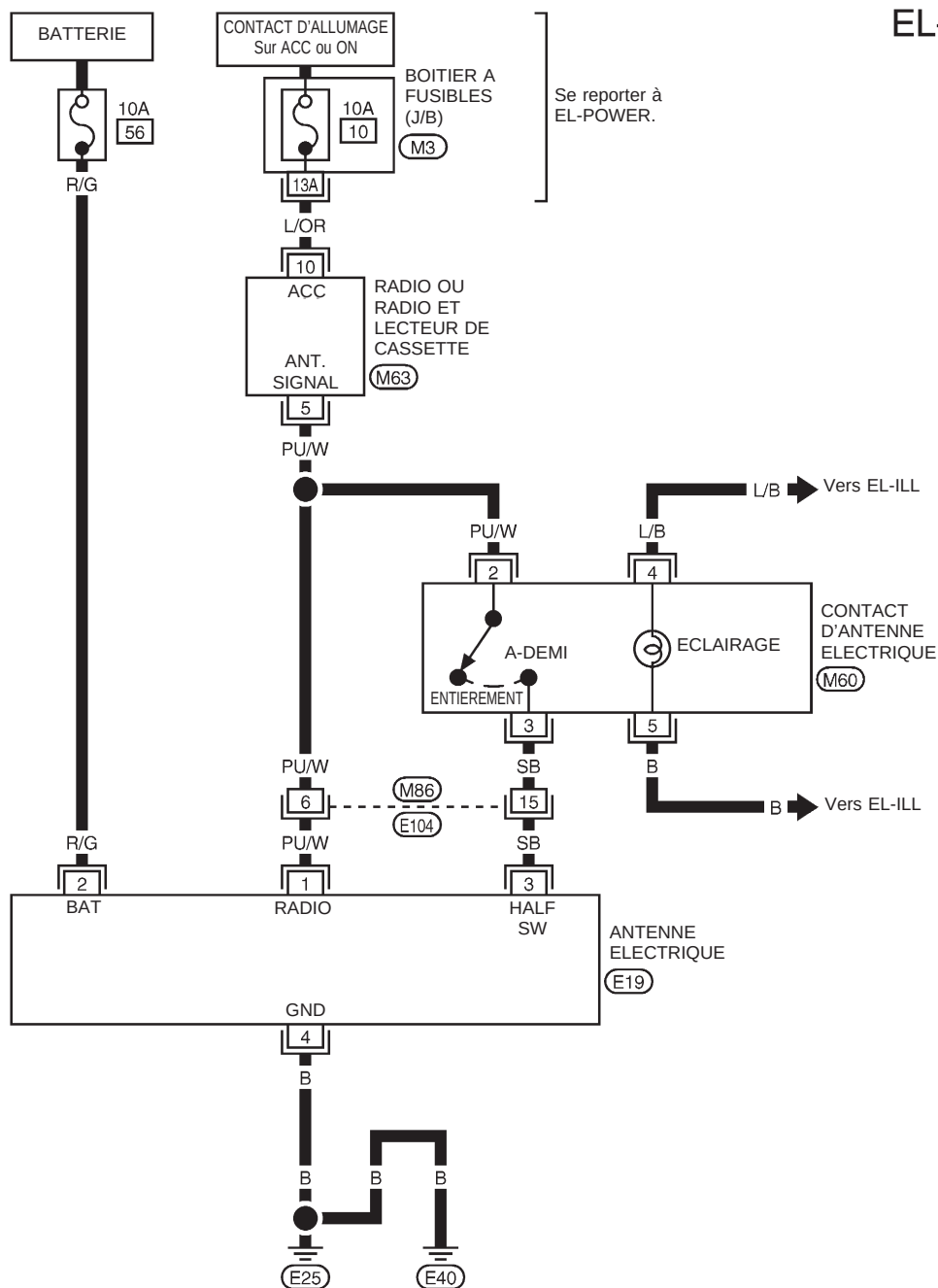


INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

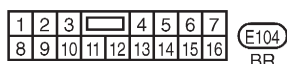
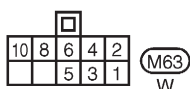
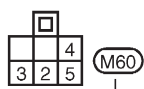
Vérifier la continuité entre les bornes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enclenché et déclenché.

Bornes	Condition	Il y a continuité
① - ②	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé	Oui
	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché	Non

EL-P/ANT-01



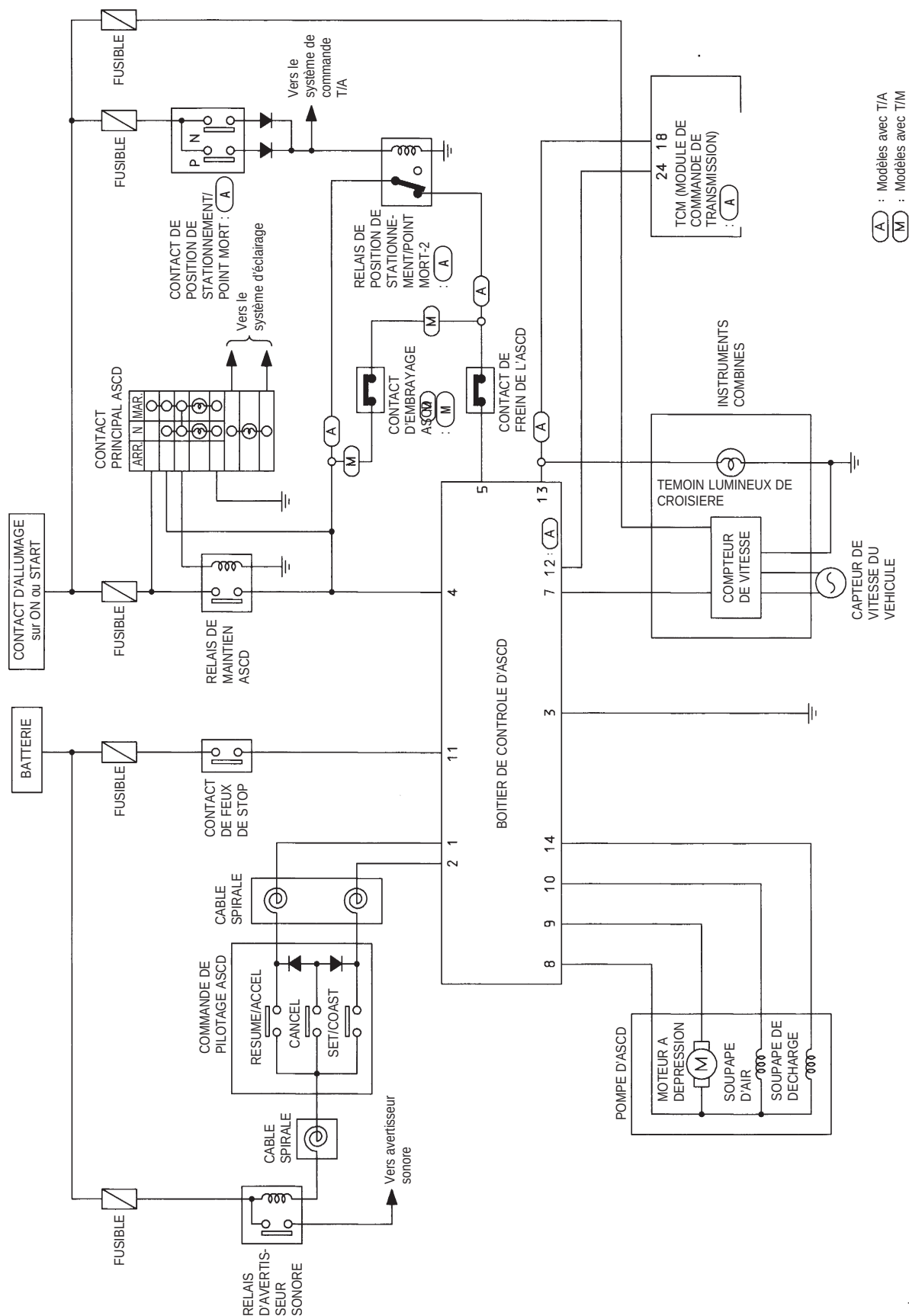
¹ Consulter la dernière page dépliant.



M3

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD)

Schéma

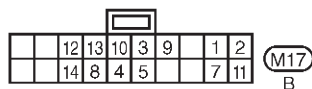
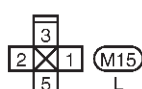
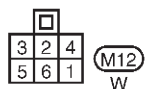
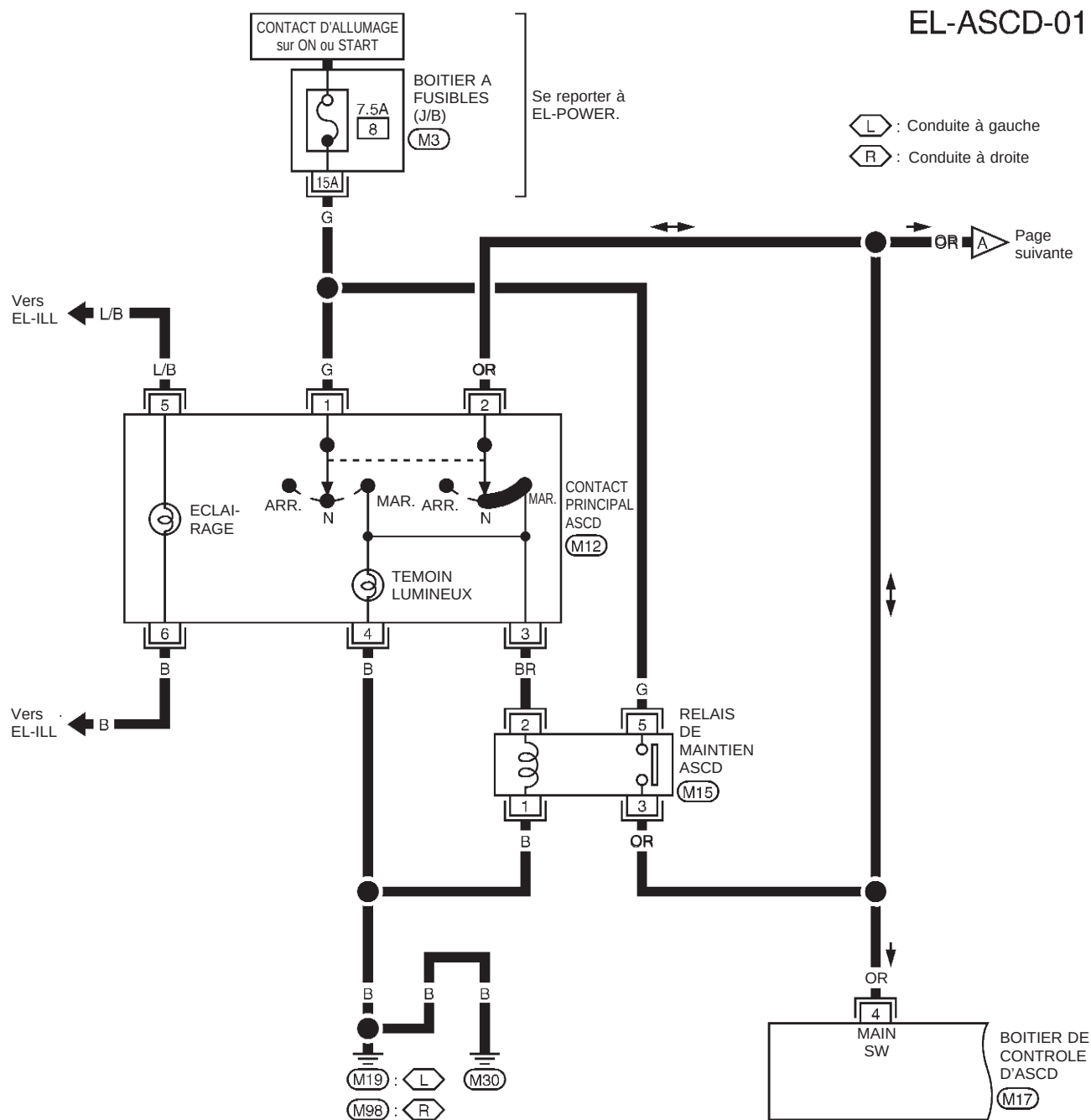


TEL582B

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD)

Schéma de câblage — ASCD —

EL-ASCD-01



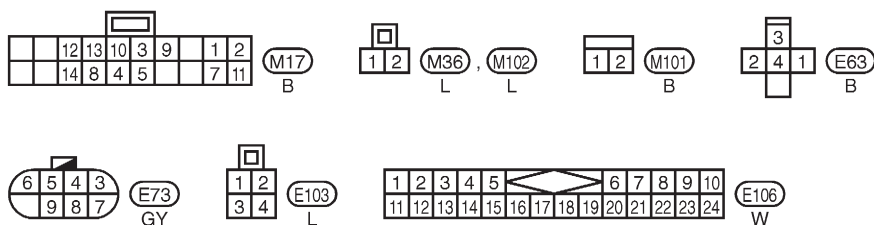
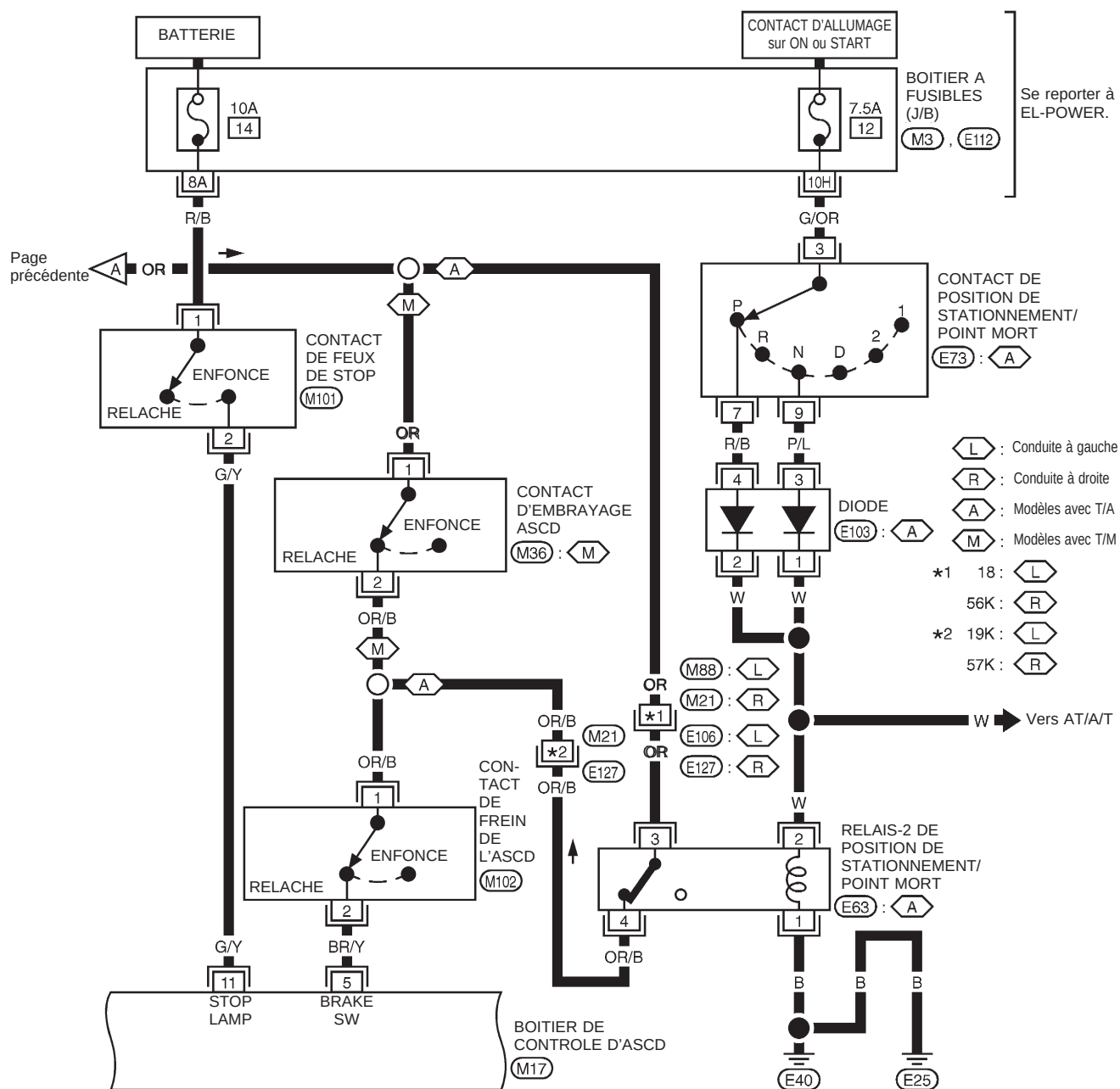
Consulter la dernière page dépliant.

(M3)

TEL464A

Schéma de câblage — ASCD — (Suite)

EL-ASCD-02



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

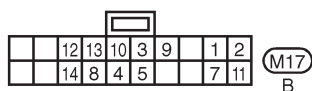
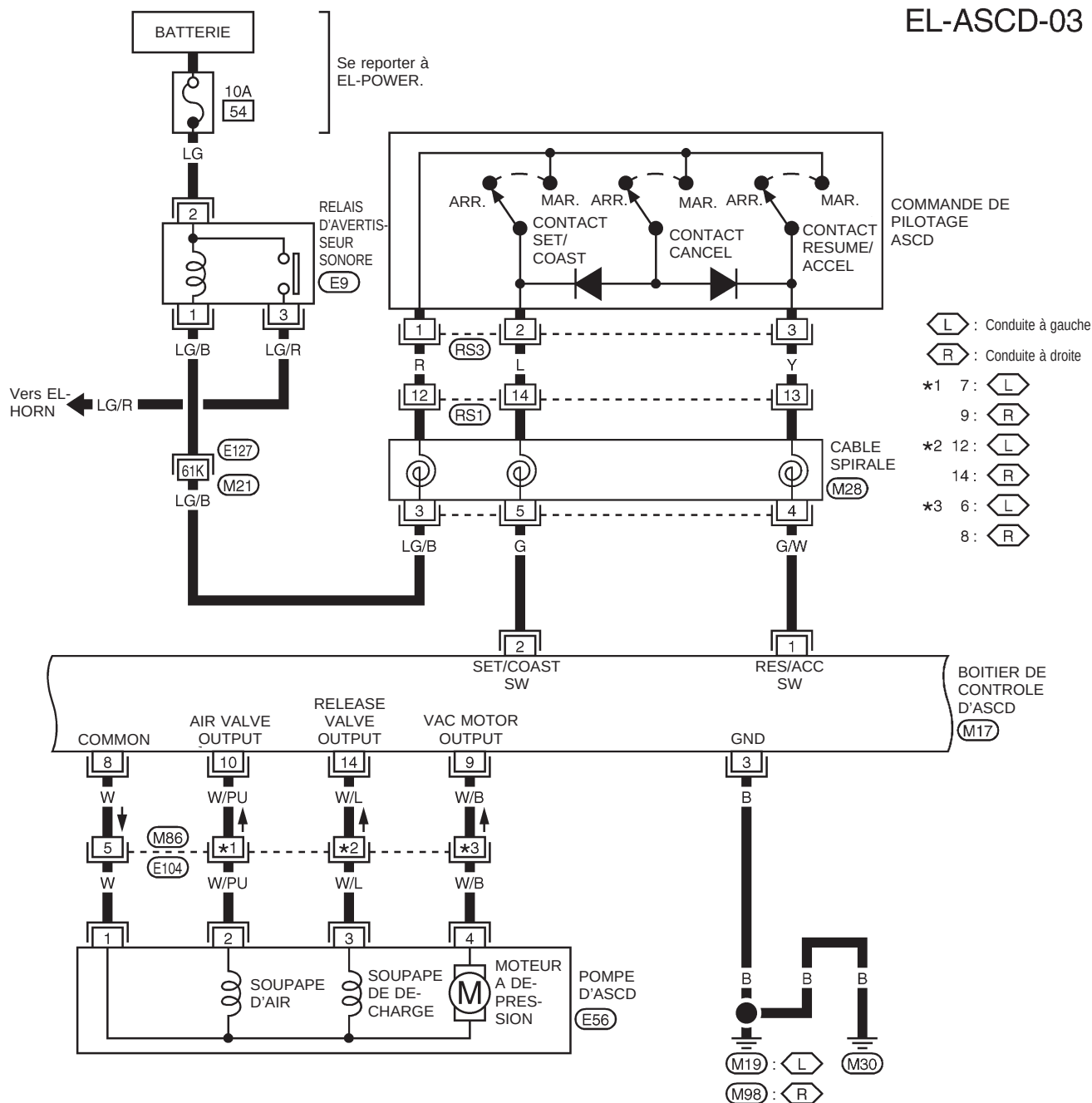
M3

E112

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD)

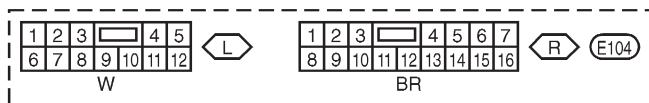
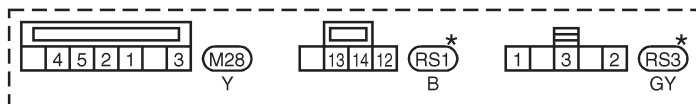
Schéma de câblage — ASCD — (Suite)

EL-ASCD-03



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

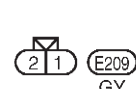
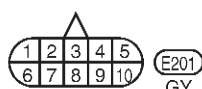
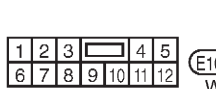
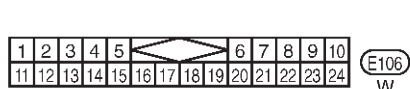
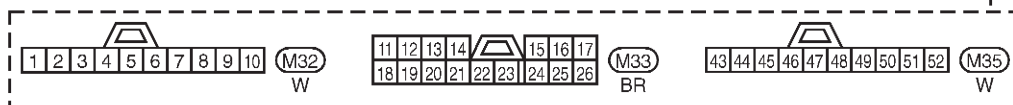
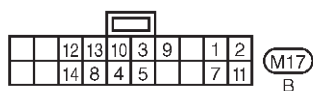
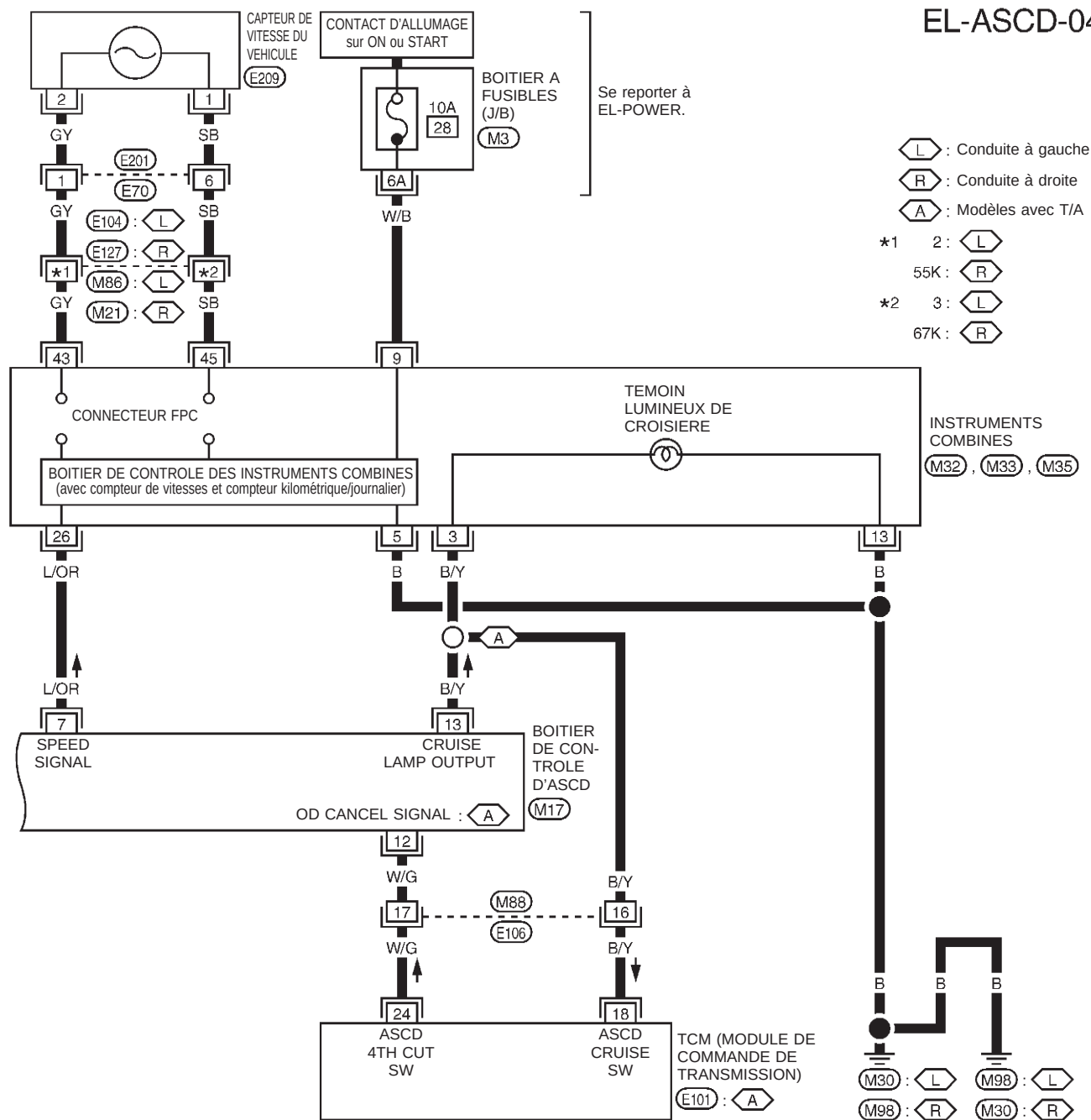


* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX", de la section EL.

TEL584B

Schéma de câblage — ASCD — (Suite)

EL-ASCD-04



| Consulter la dernière page dépliant.

M21 E127

M3

E101

Description du système

PRESENTATION GENERALE

Le système de lève-vitre électrique comporte

- une unité centrale de traitement (combinée avec un interrupteur principal de lève-vitre électrique)
- de quatre régulateurs de lève-vitre électrique.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON", le lève-vitre électrique peut être actionné en fonction de la position de l'interrupteur principal/auxiliaire de lève-vitre électrique.

CONDITION DE FONCTIONNEMENT

● Les lève-vitres électriques peuvent être baissés ou montés avec chacun des interrupteurs auxiliaires ou avec l'interrupteur principal situé dans la garniture de porte du conducteur avec le contact d'allumage sur "ON" et l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique situé dans la garniture de porte du conducteur en position de déverrouillage.

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique est en position de verrouillage, aucune vitre ne peut être baissée ou montée à l'exception de la vitre du conducteur.
- Lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON", appuyer ou tirer à fond l'interrupteur automatique (interrupteur principal) pour ouvrir ou fermer complètement la vitre du conducteur et le relâcher; il est nécessaire de le tenir. La vitre s'ouvrira/se fermera complètement. Pour arrêter la vitre, tirer/appuyer sur l'interrupteur et le relâcher.
- Après avoir mis le contact d'allumage sur la position OFF, la vitre côté conducteur peut être abaissée ou levée pendant 15 minutes. La commande de la minuterie qui alimente en courant après que le contact d'allumage a été mis sur la position OFF sera annulée lorsque la porte côté conducteur est ouverte et ensuite fermée.

FONCTION DE DETECTION D'INTERRUPTION

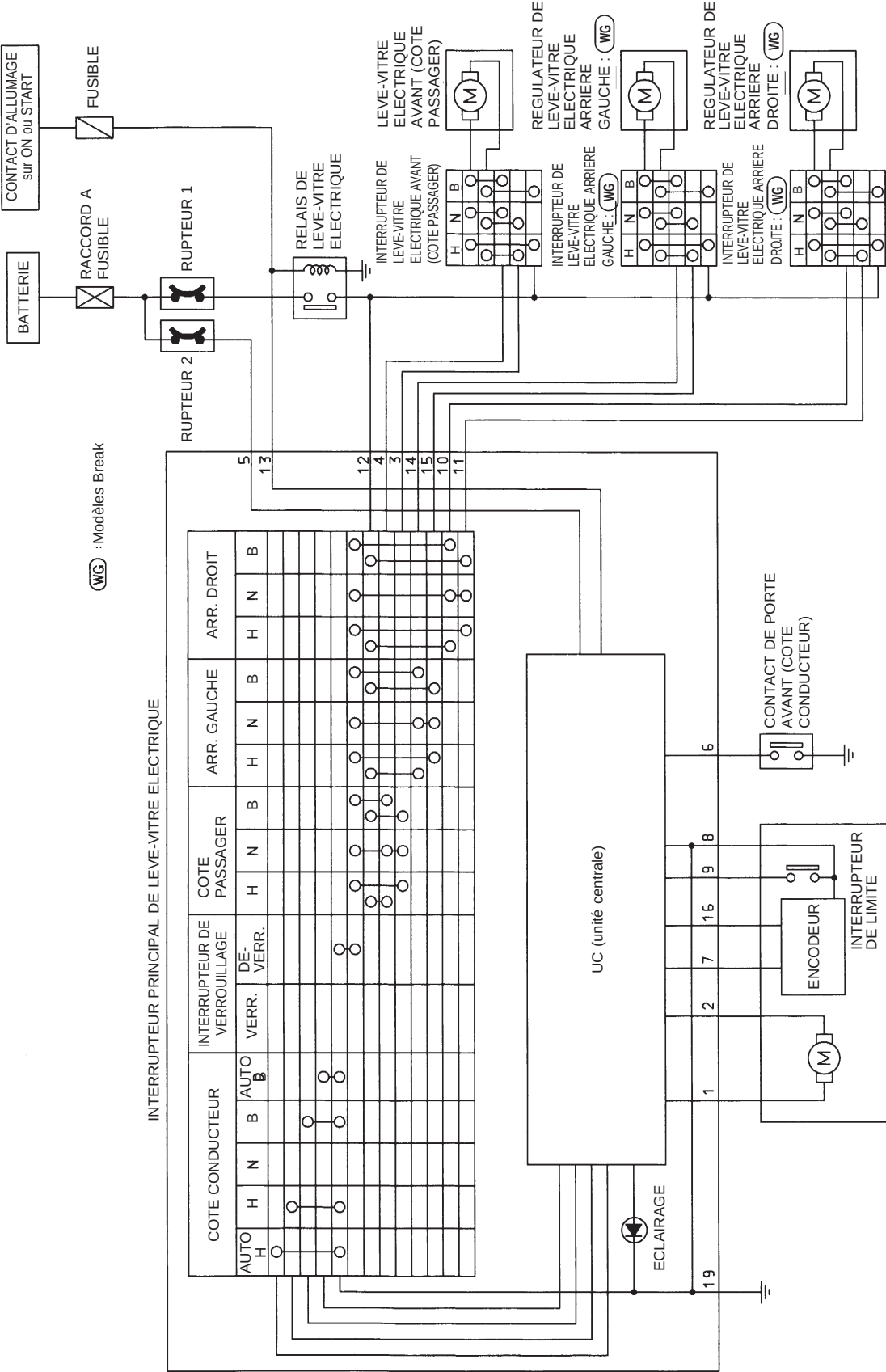
L'unité centrale de traitement (CPU) (combinée avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique) contrôle le fonctionnement du moteur du régulateur de lève-vitre électrique et la position du lève-vitre électrique (complètement fermée ou autre) de la vitre du conducteur par des signaux en provenance de l'encodeur et du contact de limite dans le régulateur du lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Lorsque l'unité centrale de traitement (CPU) (combinée avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique) détecte une interruption durant le fonctionnement suivant de fermeture de porte du conducteur,

- fonctionnement de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur "ON"
- fonctionnement de fermeture automatique durant le fonctionnement de la minuterie de lève-vitre électrique
- fonctionnement de fermeture manuelle durant le fonctionnement de la minuterie de lève-vitre électrique

L'unité centrale de traitement (CPU) (combinée avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique) contrôle le fonctionnement du moteur du régulateur de lève-vitre électrique du conducteur pour l'ouverture et la vitre sera baissée d'environ 150 mm.

Schéma



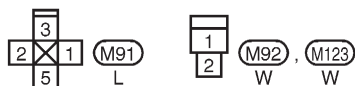
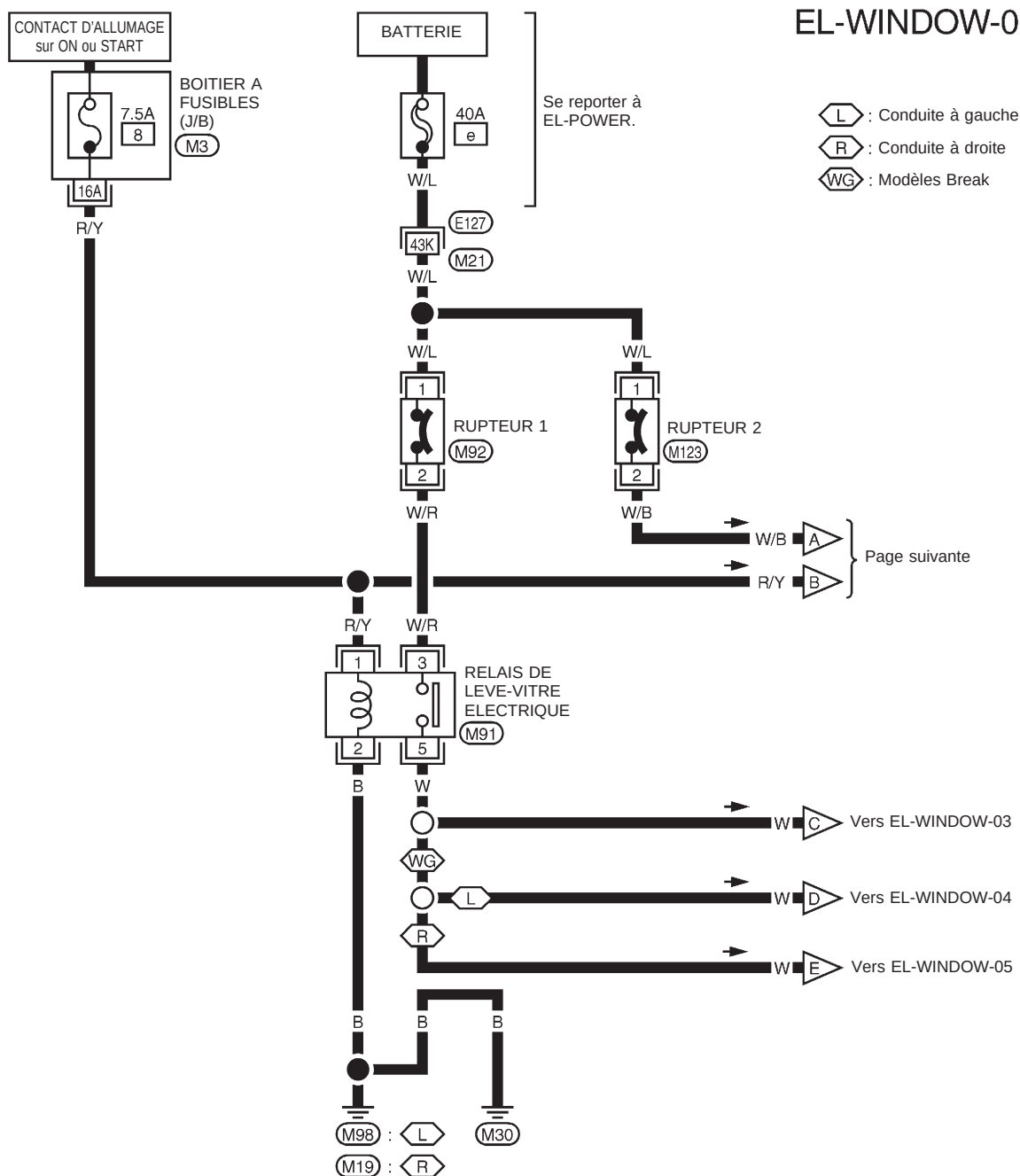
TEL585B

EL-1117

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —

EL-WINDOW-01



Consulter la dernière page dépliant.

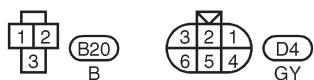
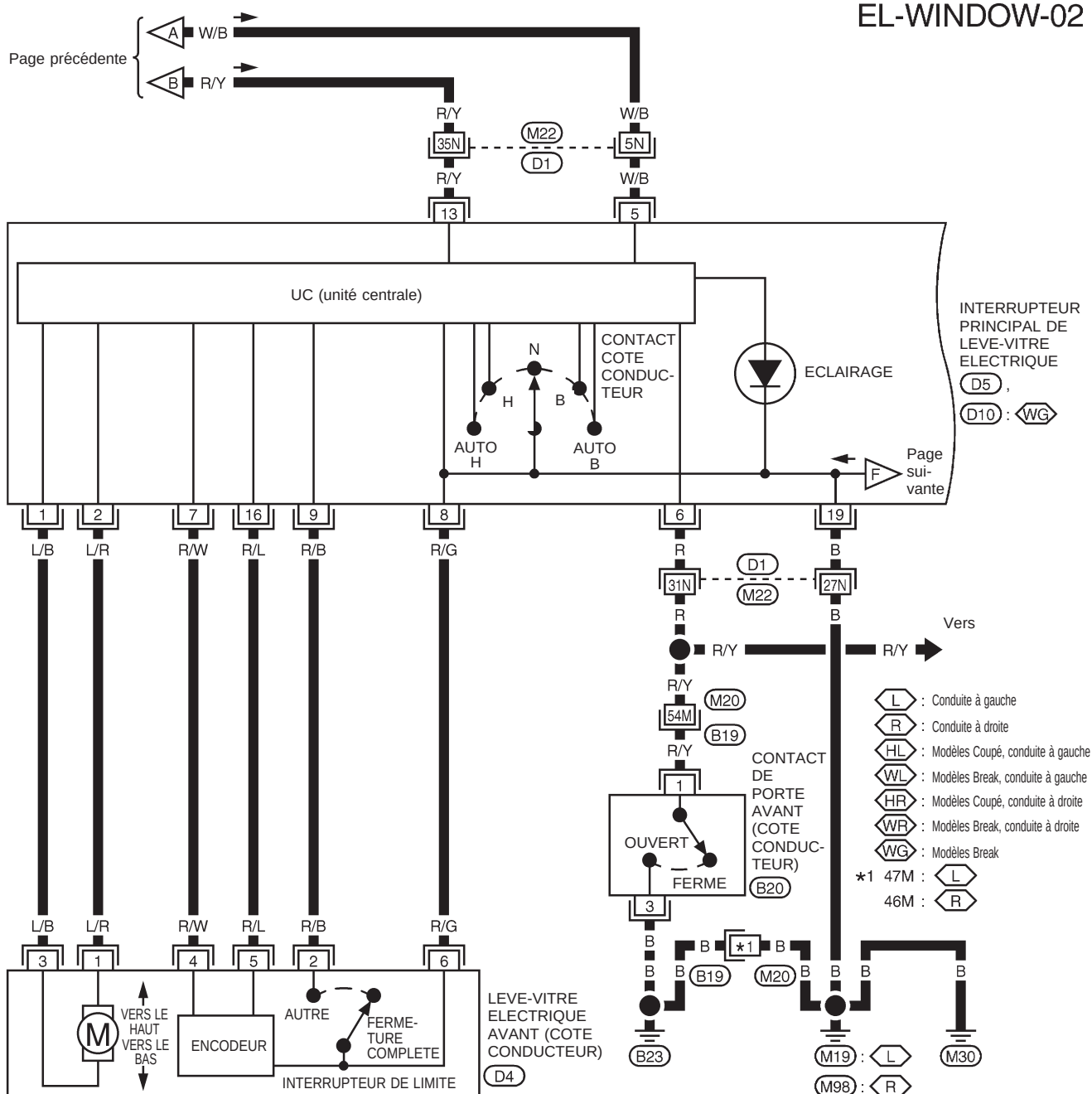
M21, E127
M3

TEL254M

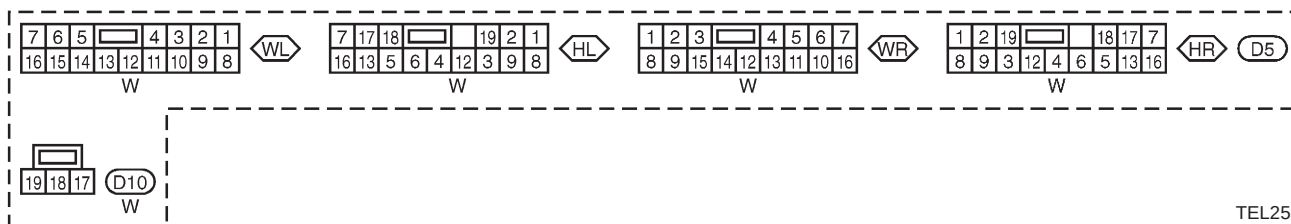
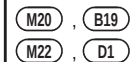
LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-02



Consulter la dernière page dépliant.



TEL255M

EL-WINDOW-03

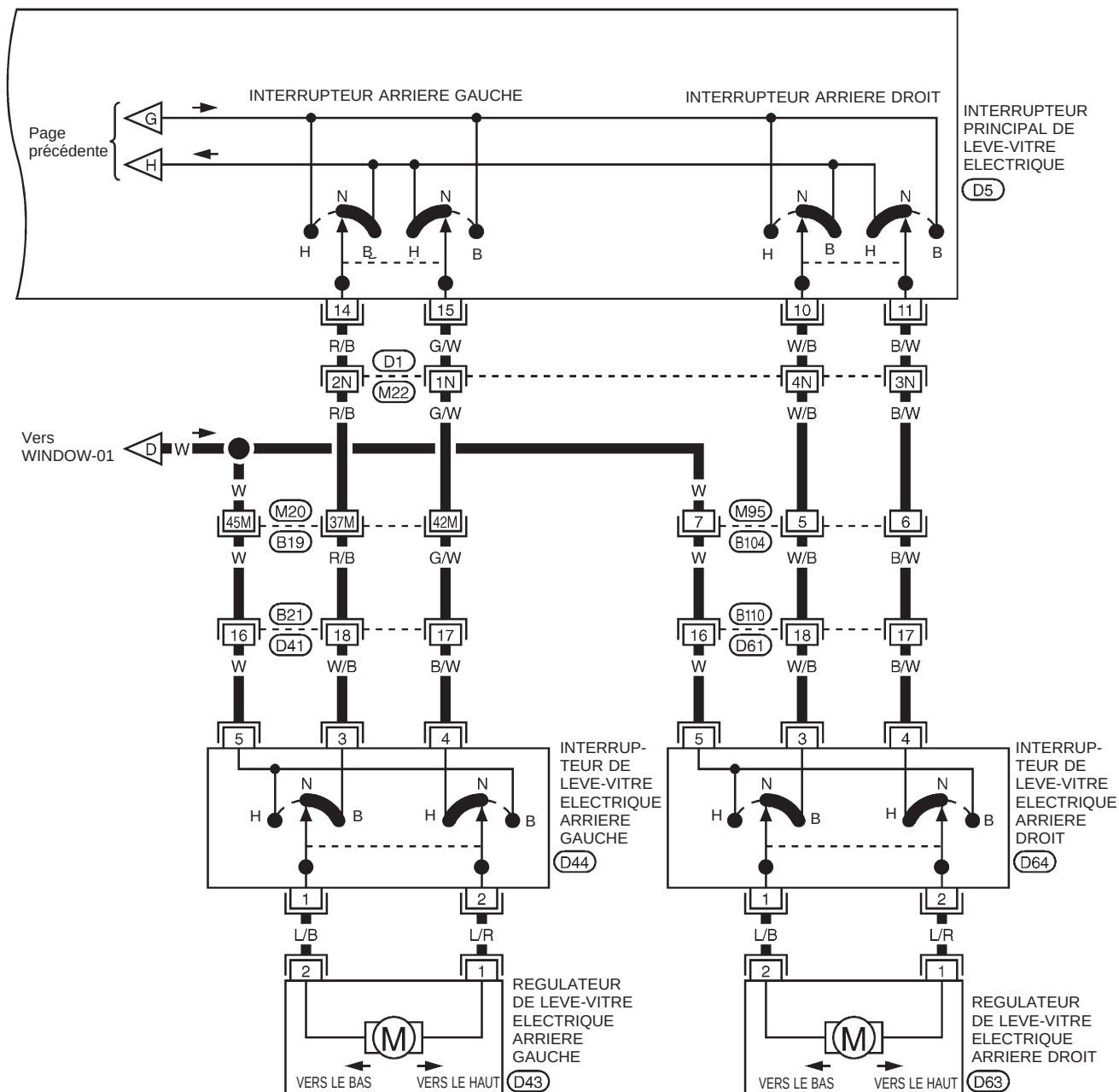


LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

MODELES BREAK — CONDUITE A GAUCHE

EL-WINDOW-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21), (B110)
W W

1	2	3	4
5	6	7	8

(B104)
W

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10

(D5)
W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

1	2
---	---

(D43), (D63)
B B

4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

(D44), (D64)
W W

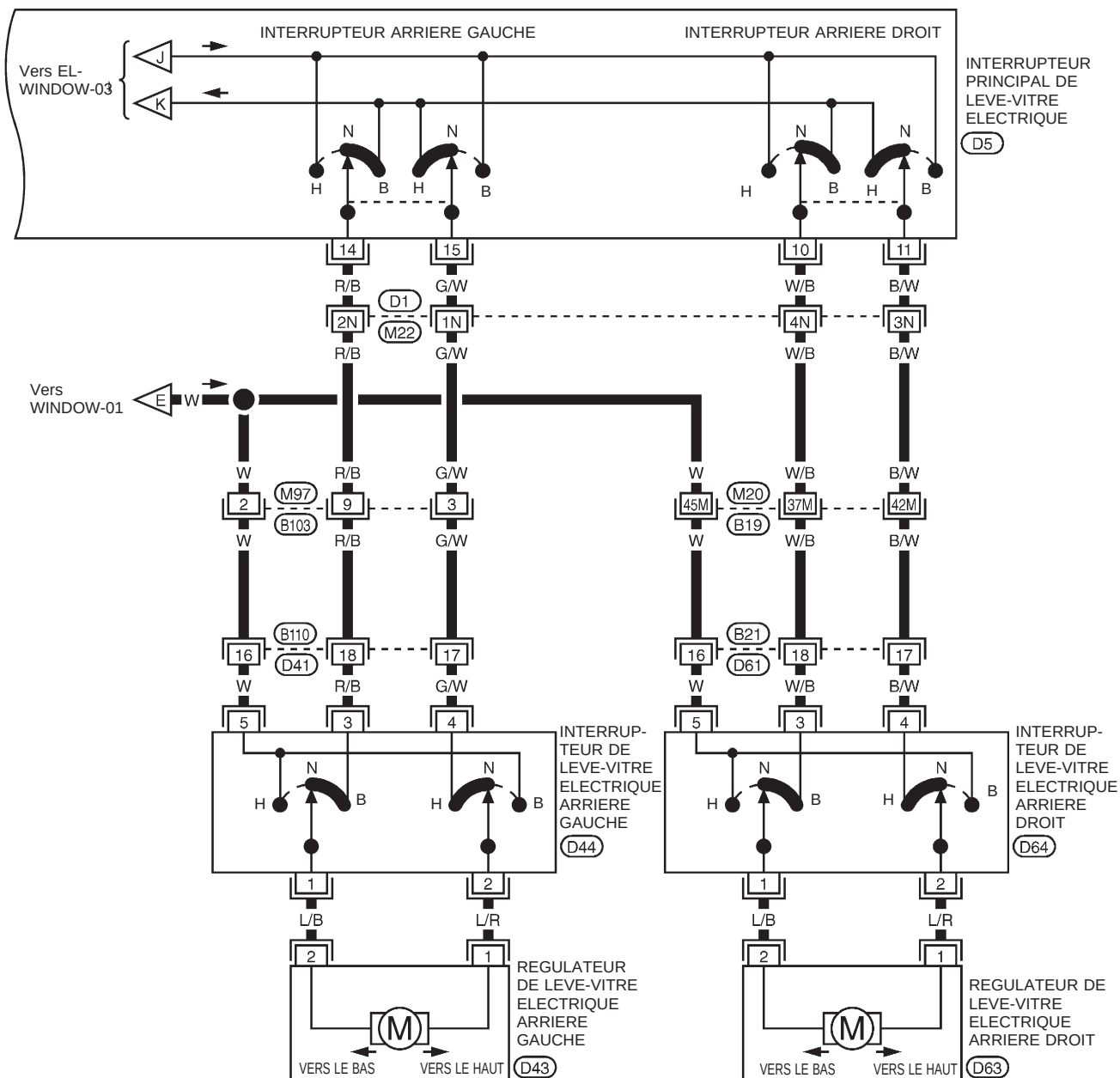
TEL257M

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

MODELES BREAK — CONDUITE A DROITE

EL-WINDOW-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21), (B110)
W W

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

(B103)
W

1	2	3	4	5	6	7
8	9	15	14	12	13	11

(D5)
W

1	2
---	---

(D43), (D63)
B B

4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

(D44), (D64)
W W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

TEL258M

Diagnostics des défauts

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Fusible 7,5A, raccord à fusible de 40A et (M123) Rupteur 2. Circuit de masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique	1. Vérifier le fusible 7,5A [n° 8], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], raccord à fusible 40A (lettre E), situé dans le fusible et le boîtier de raccord à fusible) et le rupteur (M123). Mettre le contact d'allumage sur "ON" et vérifier si la tension de la batterie positive est présente aux bornes (5) et (13) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le circuit de masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne peut pas être actionné, mais les autres lève-vitres peuvent être actionnés.	1. Circuit du régulateur de lève-vitre électrique du conducteur 2. Régulateur de lève-vitre électrique du conducteur 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique	1. Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou court-circuité entre l'interrupteur principal et le régulateur de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique du passager ne peut pas être actionné.	1. (M92) Rupteur 2. Alimentation électrique du relais de lève-vitre électrique 3. Circuit de masse du relais de lève-vitre électrique 4. Relais de lève-vitre électrique 5. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre 6. Régulateurs de vitre électrique du passager 7. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 8. Circuit de lève-vitre électrique	1. Vérifier (M92) le rupteur. Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne (3) du relais de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le faisceau entre le fusible de 7,5A et le relais de lève-vitre électrique. 3. Vérifier le circuit de masse du lève-vitre électrique. 4. Vérifier le relais de lève-vitre électrique. 5. Vérifier les interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique. 6. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique du passager. 7. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 8-1. Vérifier faisceau entre le relais de lève-vitre électrique et l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. 8-2. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou court-circuités entre l'interrupteur principal et les interrupteurs auxiliaires de lève-vitres électriques. 8-3. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou court-circuités entre les interrupteurs auxiliaires et le régulateur de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique du passager ne peut pas être actionné à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre mais peut l'être à l'aide des interrupteurs auxiliaires.	1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique	1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique automatique du côté conducteur ne peut pas fonctionner correctement.	1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 2. Encodeur et interrupteur de limite	1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 2. Vérifier l'encodeur et l'interrupteur de limite. (EL-)1124
La commande de la minuterie qui alimente en courant après que le contact d'allumage a été mis sur la position OFF ne fonctionne pas correctement.	1. Circuit du contact de porte côté conducteur 2. Contact de porte côté conducteur 3. Circuit du signal du contact d'allumage ON 4. Interrupteur principal de lève-vitre électrique	1-1. Vérifier le faisceau entre le contact de porte du conducteur et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 1-2. Vérifier le circuit de masse du contact de porte du côté conducteur. 2. Vérifier le contact de porte côté conducteur. 3. Vérifier le circuit du signal ON du contact d'allumage à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 4. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Diagnostics des défauts (Suite)

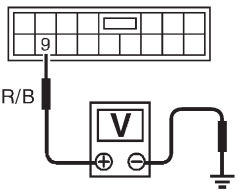
ENCODEUR ET INTERRUPTEUR DE LIMITE

A

DISCONNECT

H.S.  ON

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant (D5)



R/B

SEL641W

VERIFIER LE MECANISME DE LA GLISSIERE DE LA VITRE DE LA PORTE COTE CONDUCTEUR

Vérifier les points suivants.

- Obstacles dans la vitre, moulure de la vitre, etc.
- Moulure de la vitre usée ou déformée
- Guillotine de porte trop penchée vers l'intérieur ou l'extérieur
- Régulateur de vitre de porte

Mau-
vais

Déposer les obstacles ou réparer le mécanisme de coulissement de vitre de porte.

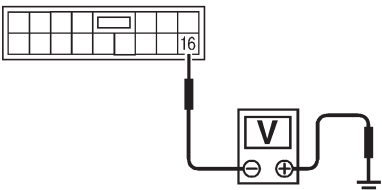
Bon

B

CONNECT

H.S.  ON

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)



HAUT -----

BAS -----

HAUT : Approx. 5V
BAS : Approx. 0V

SEL642W

VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LIMITE

1. Débrancher le connecteur du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne (9) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Il doit y avoir une tension d'environ 5V.

Mau-
vais

Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bon

VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LIMITE

1. Couper le contact.
2. Brancher le connecteur du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne (9) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse pendant l'opération de fermeture du lève-vitre électrique.

Bon

VERIFIER L'ENCODEUR

Mesurer la tension entre la borne (16) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse avec un oscilloscope alors que le lève-vitre électrique est en position de fermeture automatique. Si le résultat est mauvais, remplacer le moteur du régulateur de lève-vitre électrique (côté conducteur). Si le résultat est bon, remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

N° de borne	Condition	Tension (DCV)
(9)	Tension sous la position complètement fermée à la position complètement fermée	Environ 5
	Autres positions	Environ 0

Mauvais

REGLER L'INTERRUPTEUR DE LIMITE

Régler l'interrupteur de limite. Se reporter à la section BT. Mesurer la tension entre la borne (9) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse pendant l'opération de fermeture du lève-vitre électrique au moins dix fois.

Mau-
vais

Remplacer le régulateur de lève-vitre élec. (côté conducteur avant).

N° de borne	Condition	Tension (DCV)
(9)	Tension sous la position complètement fermée à la position complètement fermée	Environ 5
	Autres positions	Environ 0

Bon

VERIFIER L'ENCODEUR

Mesurer la tension entre la borne (16) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse avec un oscilloscope alors que le lève-vitre électrique est en position de fermeture automatique.

Mau-
vais

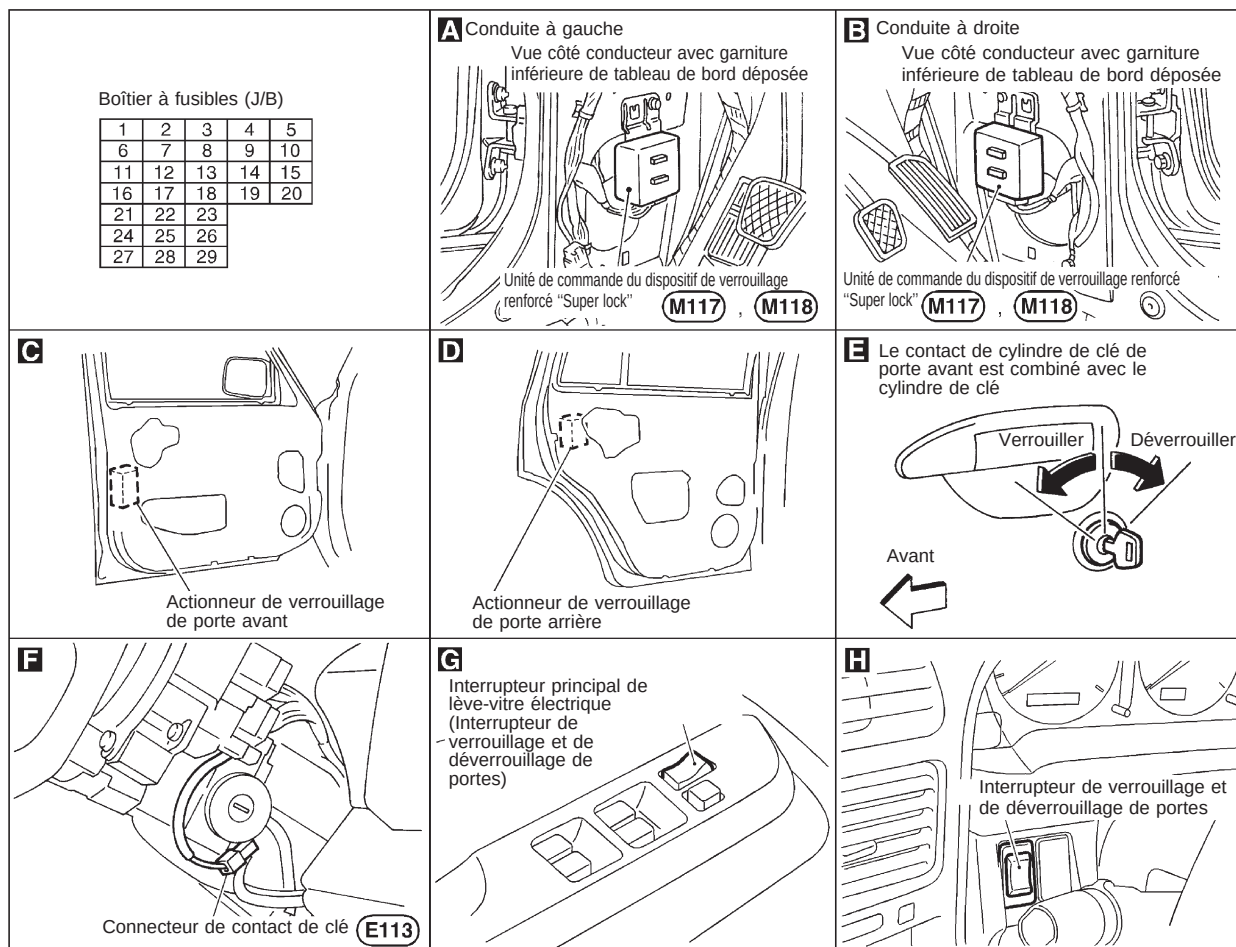
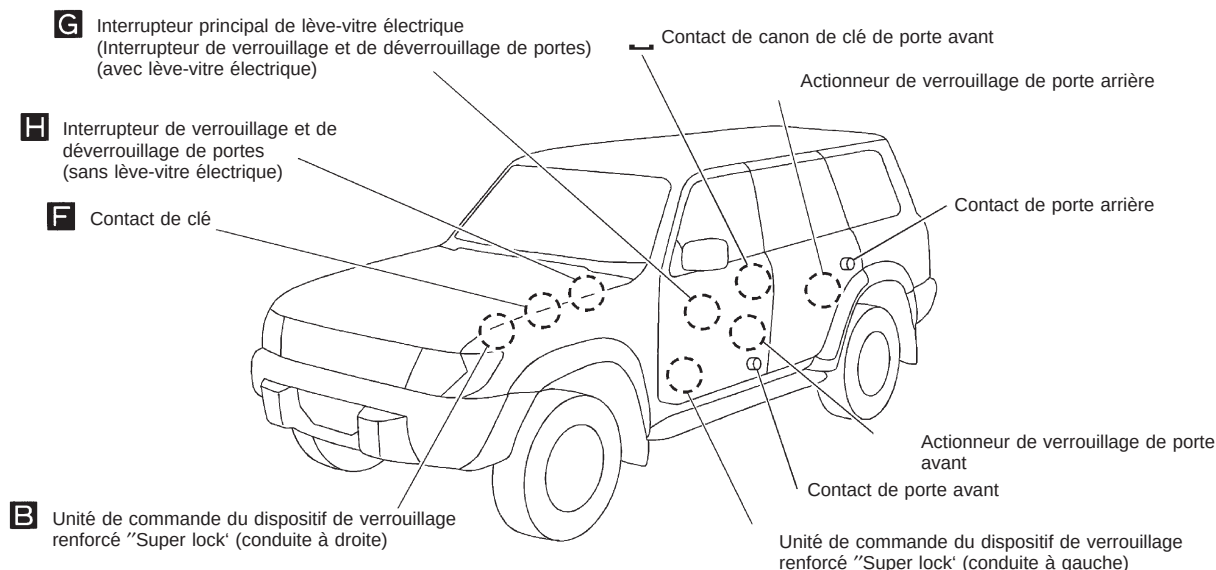
Remplacer le régulateur de lève-vitre élec. (côté conducteur).

Bon

Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



SEL625X

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Description du système

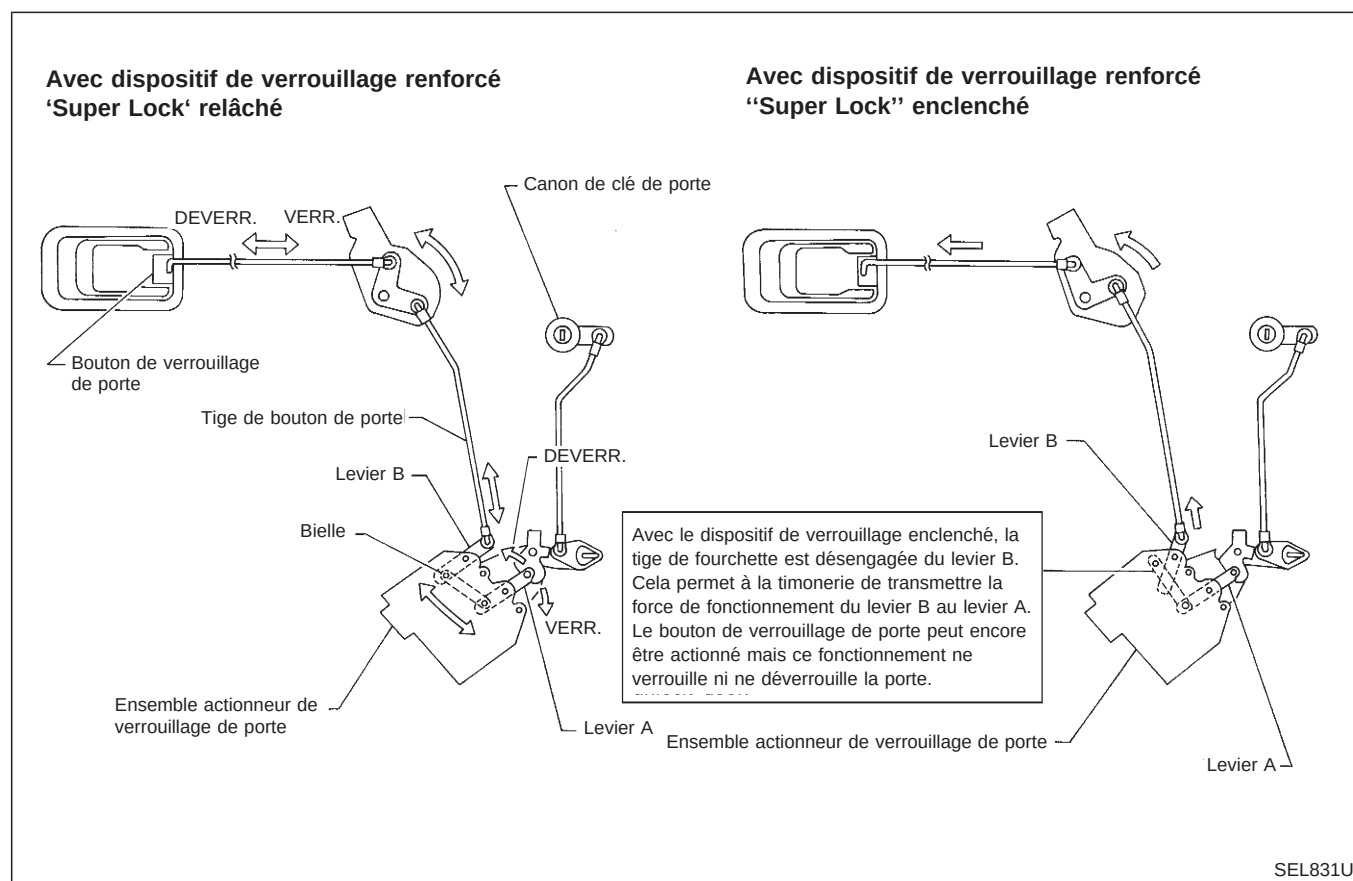
VUE D'ENSEMBLE

Le système de verrouillage électrique des portes doté du verrouillage renforcé et du rappel de clé est commandé par le boîtier de contrôle de verrouillage renforcé. Le dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock" a des performances antivol supérieures à celle des systèmes de verrouillage électrique de porte de type classique.

Quand le dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock" est hors fonction, la manoeuvre des boutons de porte permet de déverrouiller ou de verrouiller les serrures de porte.

Lorsque le verrouillage renforcé est enclenché, il n'est pas possible de verrouiller/déverrouiller les portes en actionnant le bouton de verrouillage.

NOTE : La fonction du dispositif de verrouillage renforcé n'est pas appliquée à la porte arrière. (Verrouillage élec. de porte seulement)



FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement du verrou./déverrou. électrique de porte et de l'activation/relâchement du dispositif de verrouillage renforcé est effectué au moyen du canon de clé de porte

- Quand la clé est introduite dans le canon de porte avant, la tourner sur la position VERROUILLAGE verrouillera toutes les portes et activera la fonction dispositif de verrouillage renforcé. (Le verrouillage renforcé ne peut pas être enclenché lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- Quand la clé est introduite dans le canon de porte avant, la tourner sur la position DEVERROUILLAGE déverrouillera toutes les portes et désactivera la fonction dispositif de verrouillage renforcé.

Verrouillage électrique des portes et enclenchement/désenclenchement du dispositif de verrouillage renforcé à l'aide de la multitélcommande.

- Une pression du bouton de VERROUILLAGE de la multitélcommande verrouille toutes les portes et active le système dispositif de verrouillage renforcé. (Le verrouillage renforcé ne peut pas être enclenché lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- Une pression du bouton de DEVERROUILLAGE de la multitélcommande déverrouille la porte du conducteur et désactive le système dispositif de verrouillage renforcé.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Description du système (Suite)

Si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

Relâchement du verrouillage électrique de porte et du dispositif de verrouillage renforcé (par le signal de l'IMMO NATS)

- Lorsque le verrouillage renforcé est activé, tourner la clé de contact sur ON désactivera le verrouillage renforcé, mais verrouille de nouveau immédiatement.

Opération de verrouillage/déverrouillage électrique des portes au moyen de la commande de verrouillage et de déverrouillage

- Avec l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage placé sur VERROUILLER, pour verrouiller toutes les portes.
- Avec l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage placé sur DEVERROUILLER, pour déverrouiller toutes les portes.

Le fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage ne peut pas contrôler le dispositif de verrouillage renforcé.

Système de rappel de clé

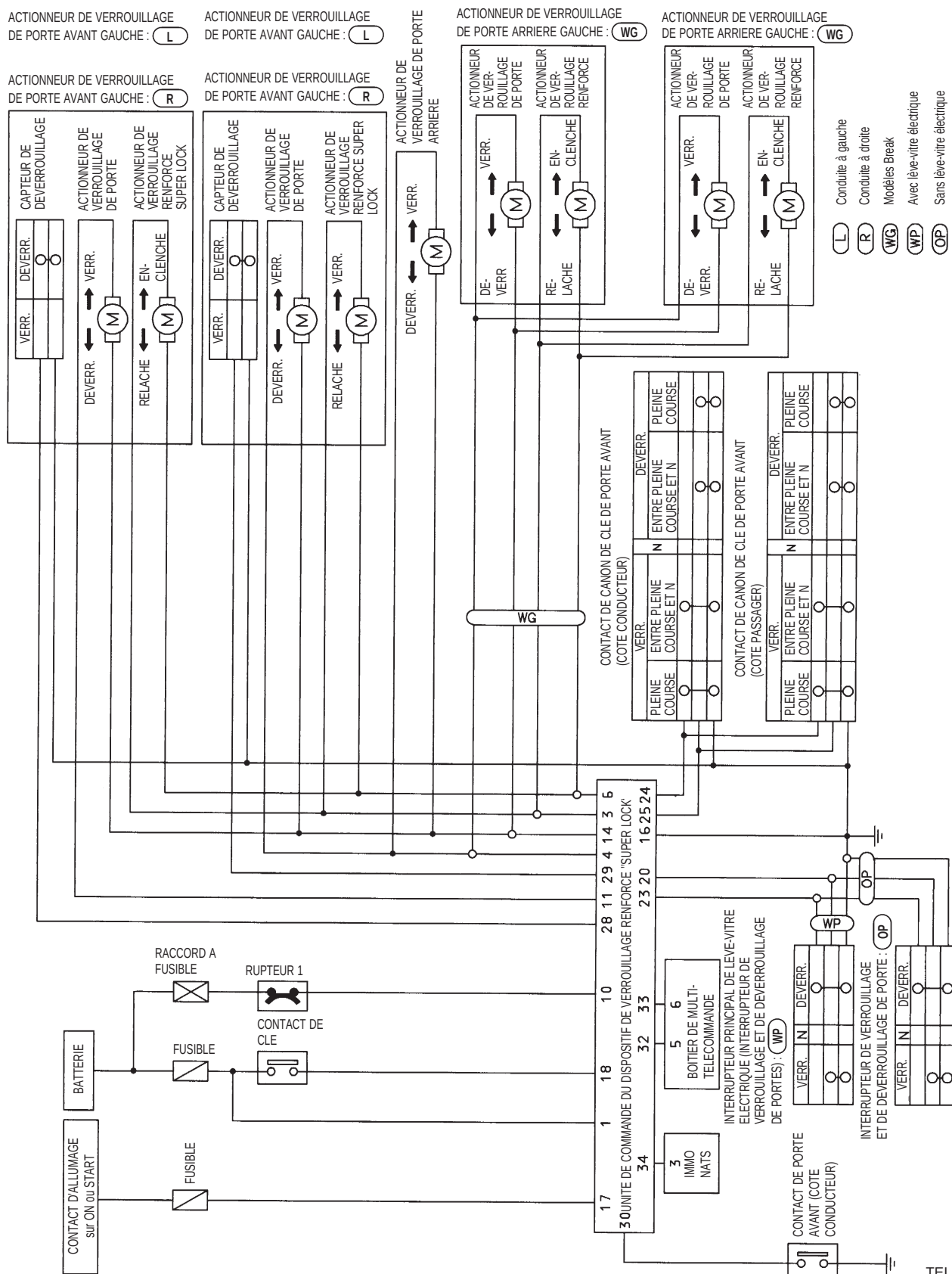
- Si la clé de contact est laissée insérée dans le contact d'allumage et que la porte du conducteur est ouverte, la mise à la position "VERROUILLAGE" de la commande de verrouillage de la porte du conducteur, du bouton de porte ou de la télécommande à fonctions multiples verrouillera la porte momentanément, mais déverrouillera aussitôt toutes les portes. (Signaux du capteur de déverrouillage côté conducteur)

Initialisation du système

- L'initialisation du système est requise lorsque les câbles de la batterie sont débranchés. Effectuer l'une des procédures suivantes pour désenclencher une fois le verrouillage renforcé;
 - introduire la clé dans le canon de contact puis mettre le contact.
 - VERR./DEVERR. en utilisant le canon de clé ou la multitélécommande.

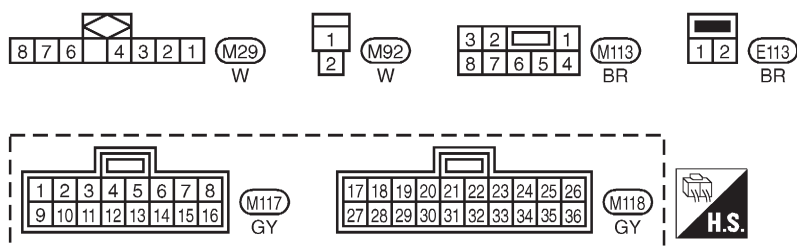
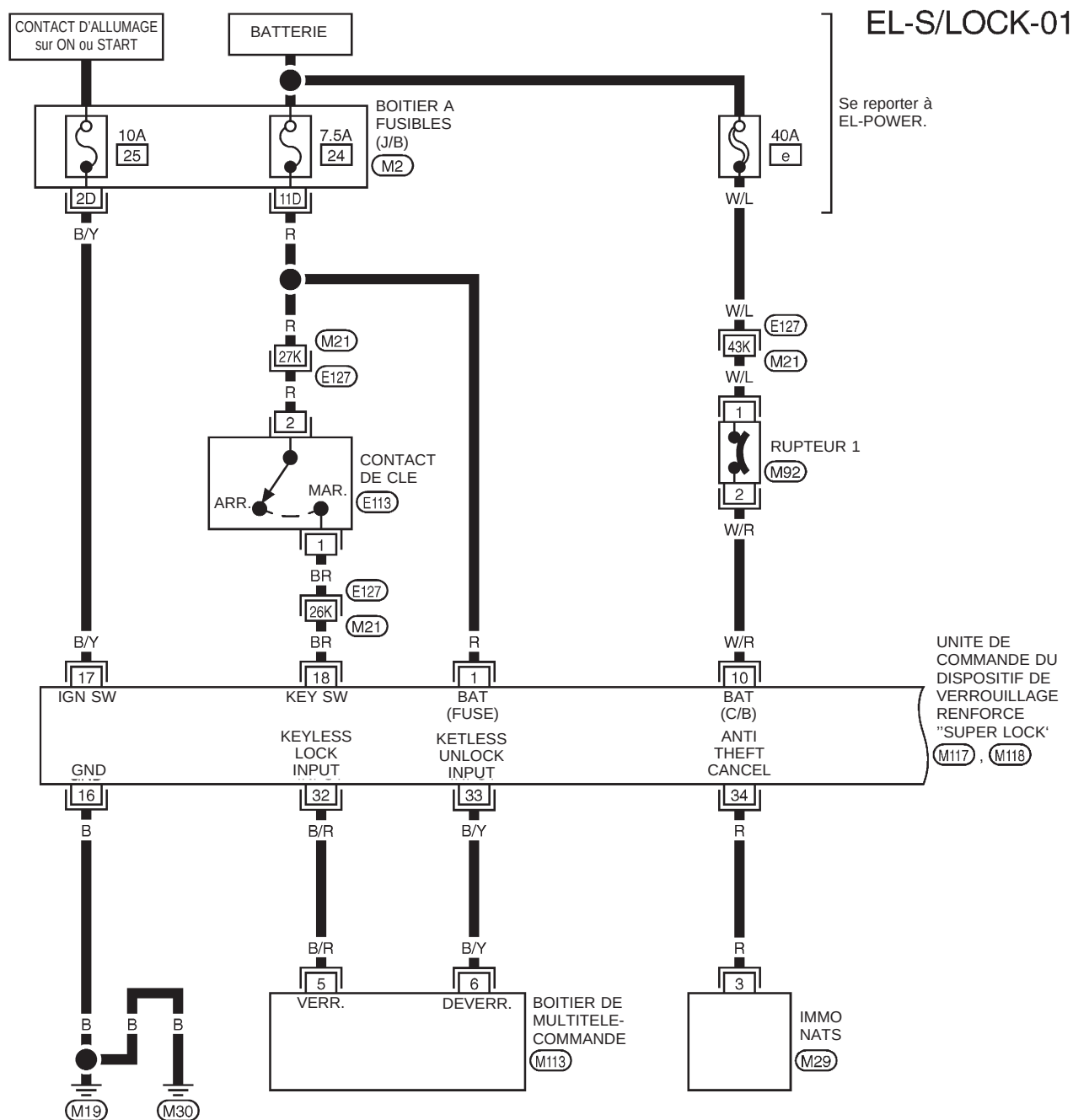
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Schéma



TEL261M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche



M21, E127
M2

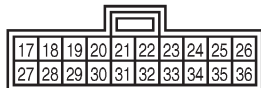
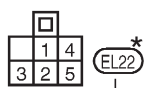
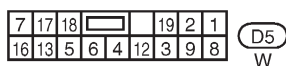
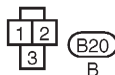
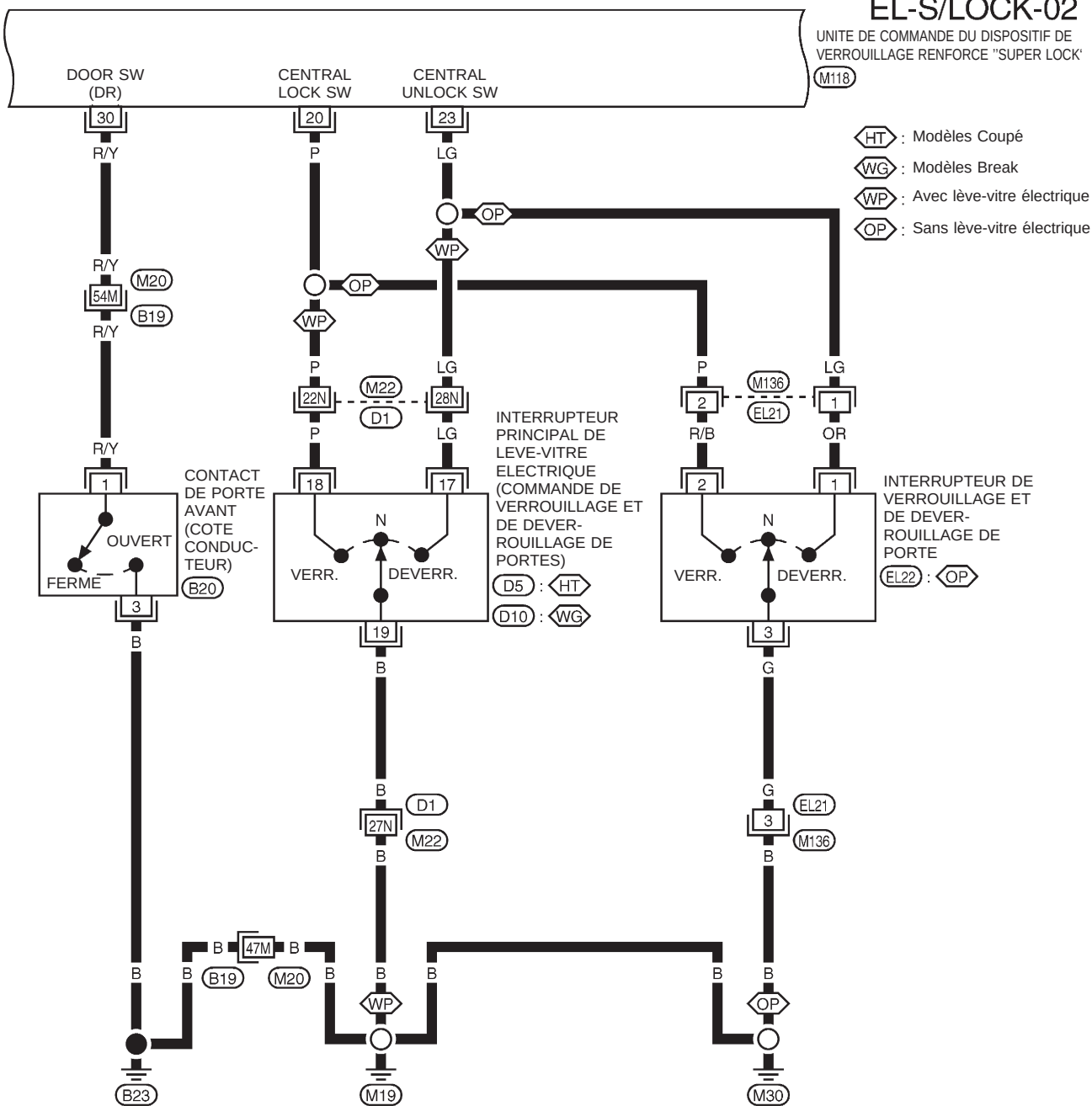
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-02

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"

(M118)



Consulter la dernière page dépliant.

M20 , B19
M22 , D1

★ : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX", de la section EL.

TEL263M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

[illegible]

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18			

M84
W



D6_{BR} , D26_{BR}



6	2	4
3	5	1

D28

B

(M22), (D1)



M118
GY



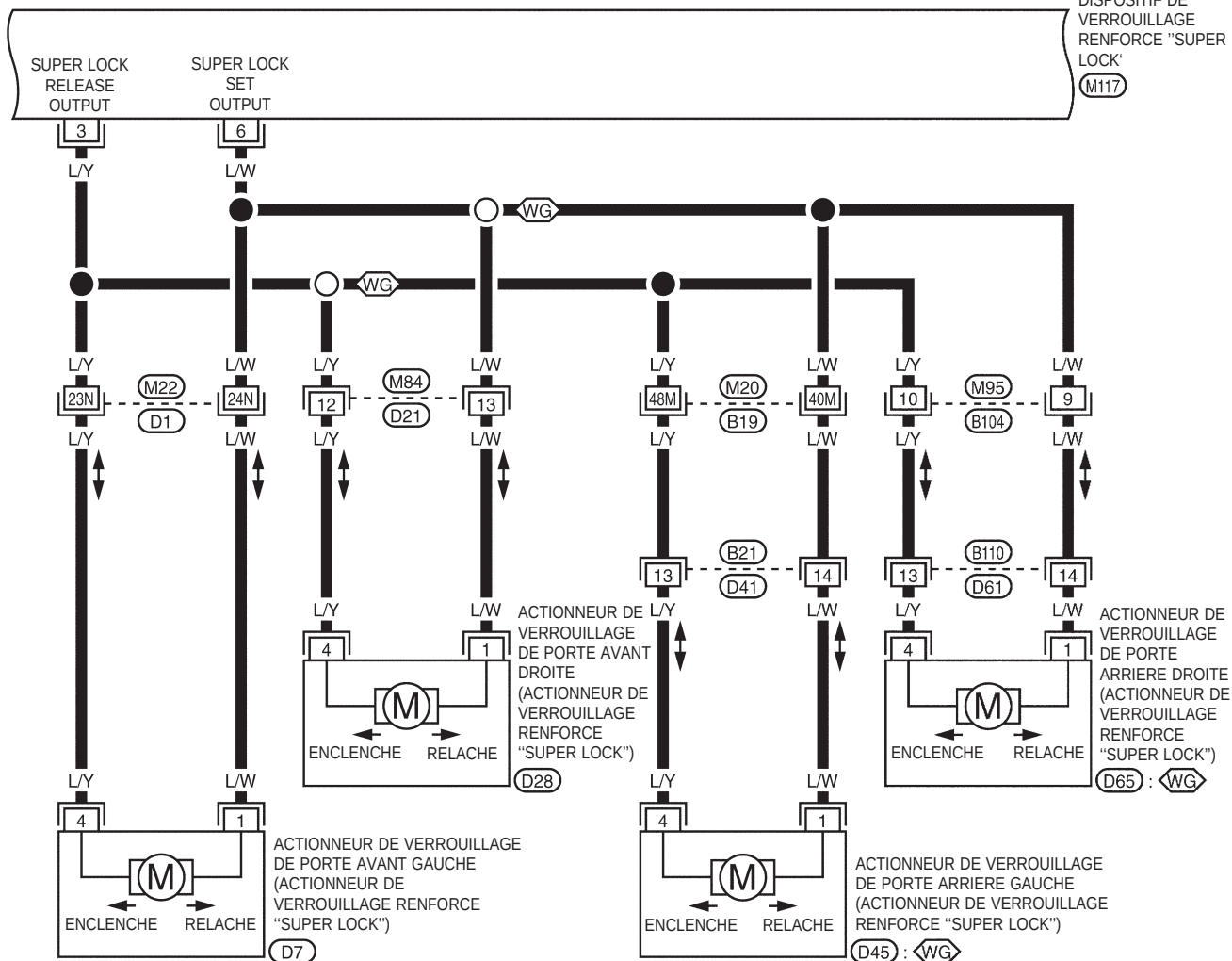
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-04

WG : Modèles Break

UNITE DE
COMMANDE DU
DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE
RENFORCE "SUPER
LOCK"
(M117)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

M84, B21, B110
W W W

1	2	3	4
5	6	7	8

B104
W

1	2	3
4	5	6

D7, D45
B B

Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M22, D1

6	2	4
3	5	1

D28, D65
B B

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

M117
GY



TEL265M

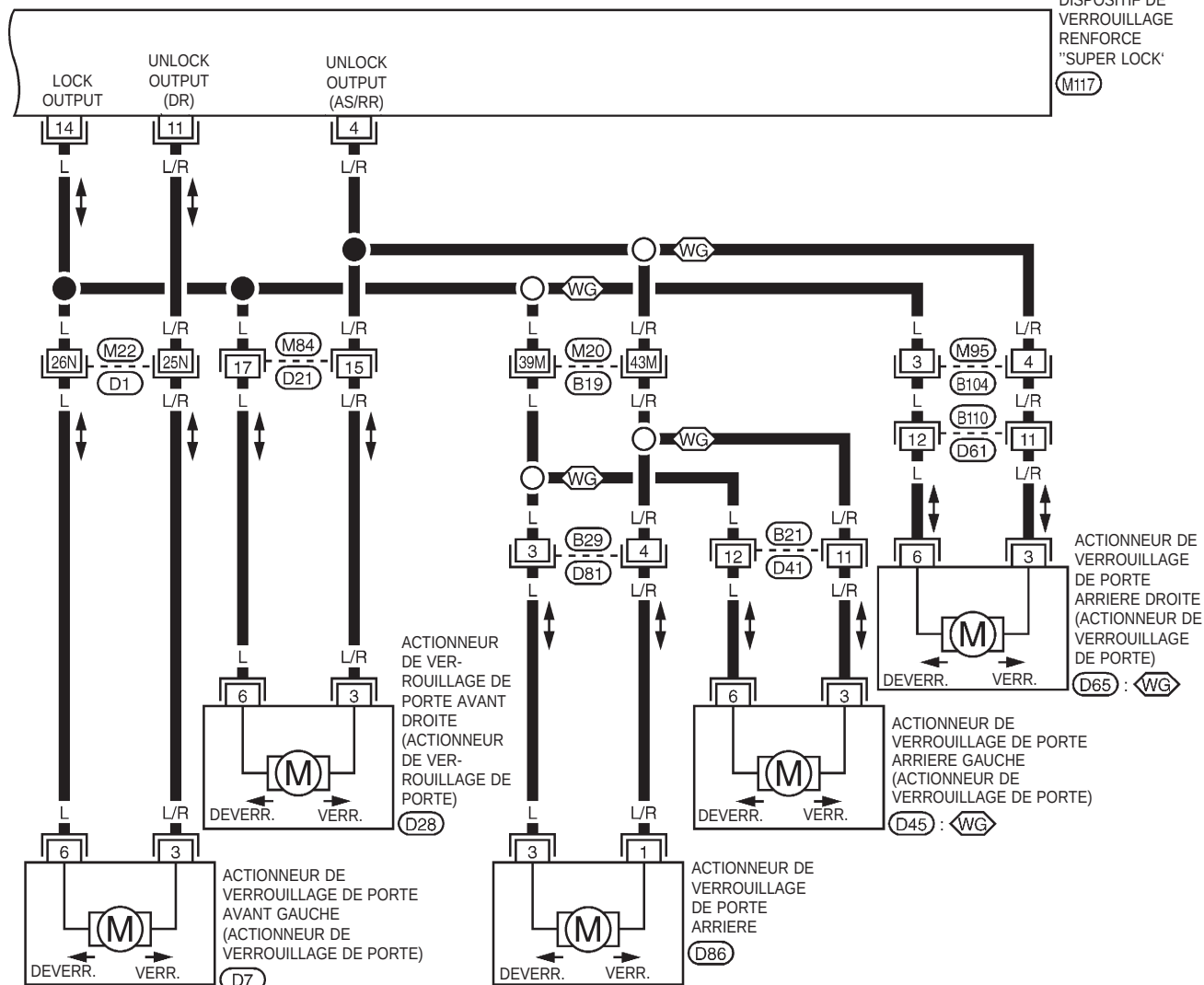
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-05

WG Modèles Break

UNITE DE
COMMANDE DU
DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE
RENFORCE
"SUPER LOCK"
(M117)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(M84), (B21), (B110)
W W W

1	2	3	4
5	6	7	8

(B104)
W

1	2	3
4	5	6

(D7), (D45)
B B

Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

6	2	4
3	5	1

(D28), (D65)
B B

1	2
3	4

(D81)
W

3	4
1	2

(D86)
GY

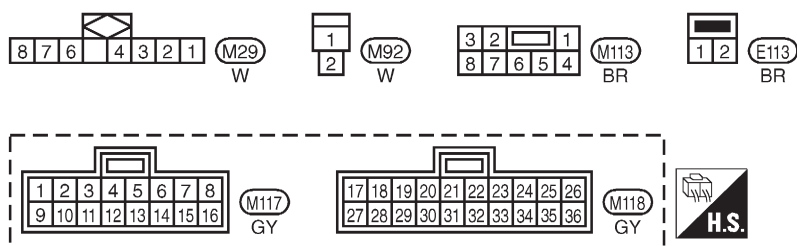
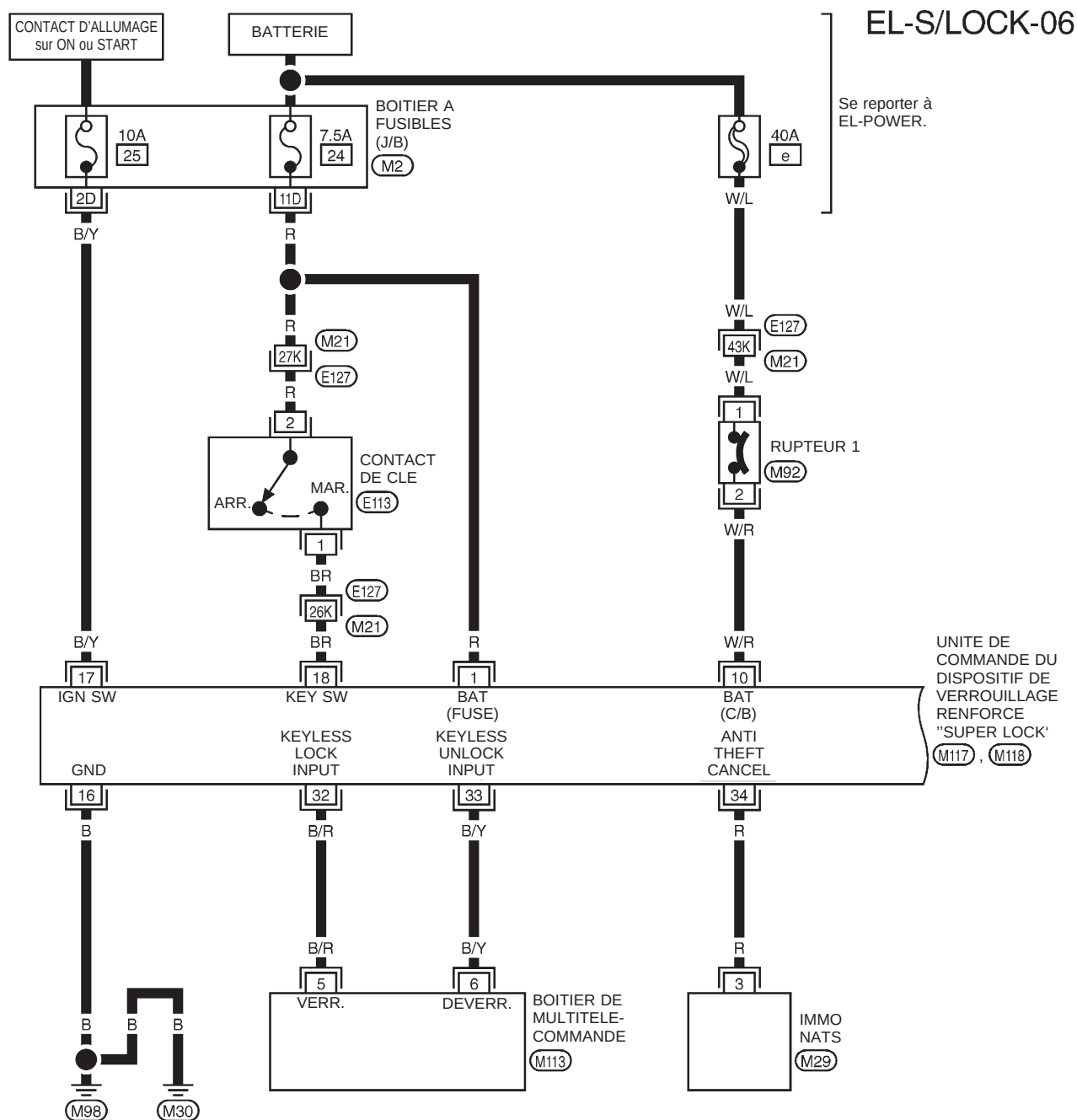
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

(M117)
GY



TEL266M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite



M21, E127
M2

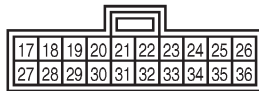
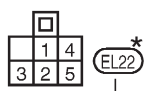
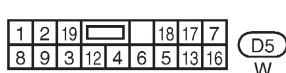
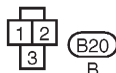
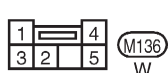
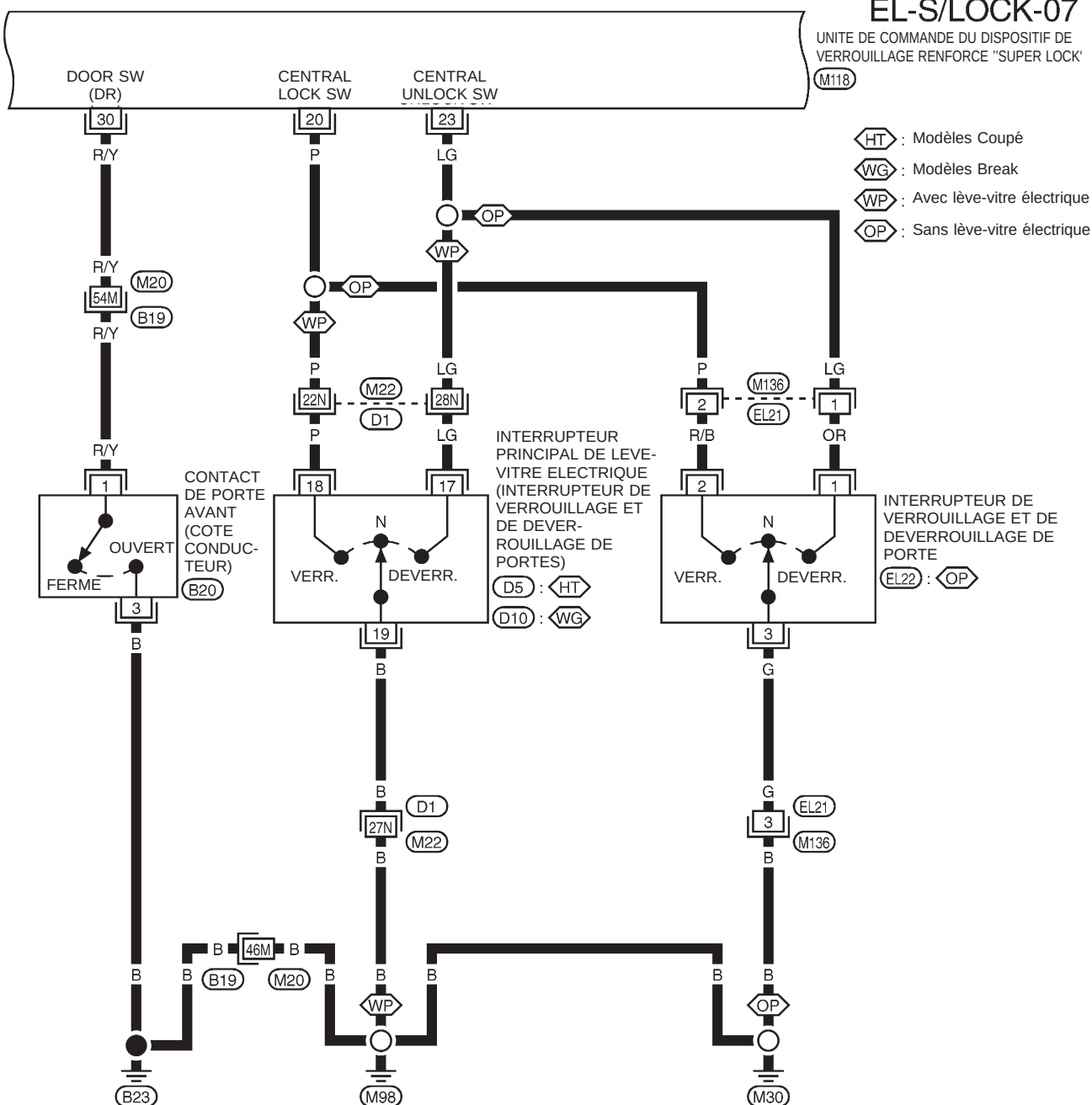
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-07

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"

(M118)



Consulter la dernière page dépliant.

M20 , B19
M22 , D1

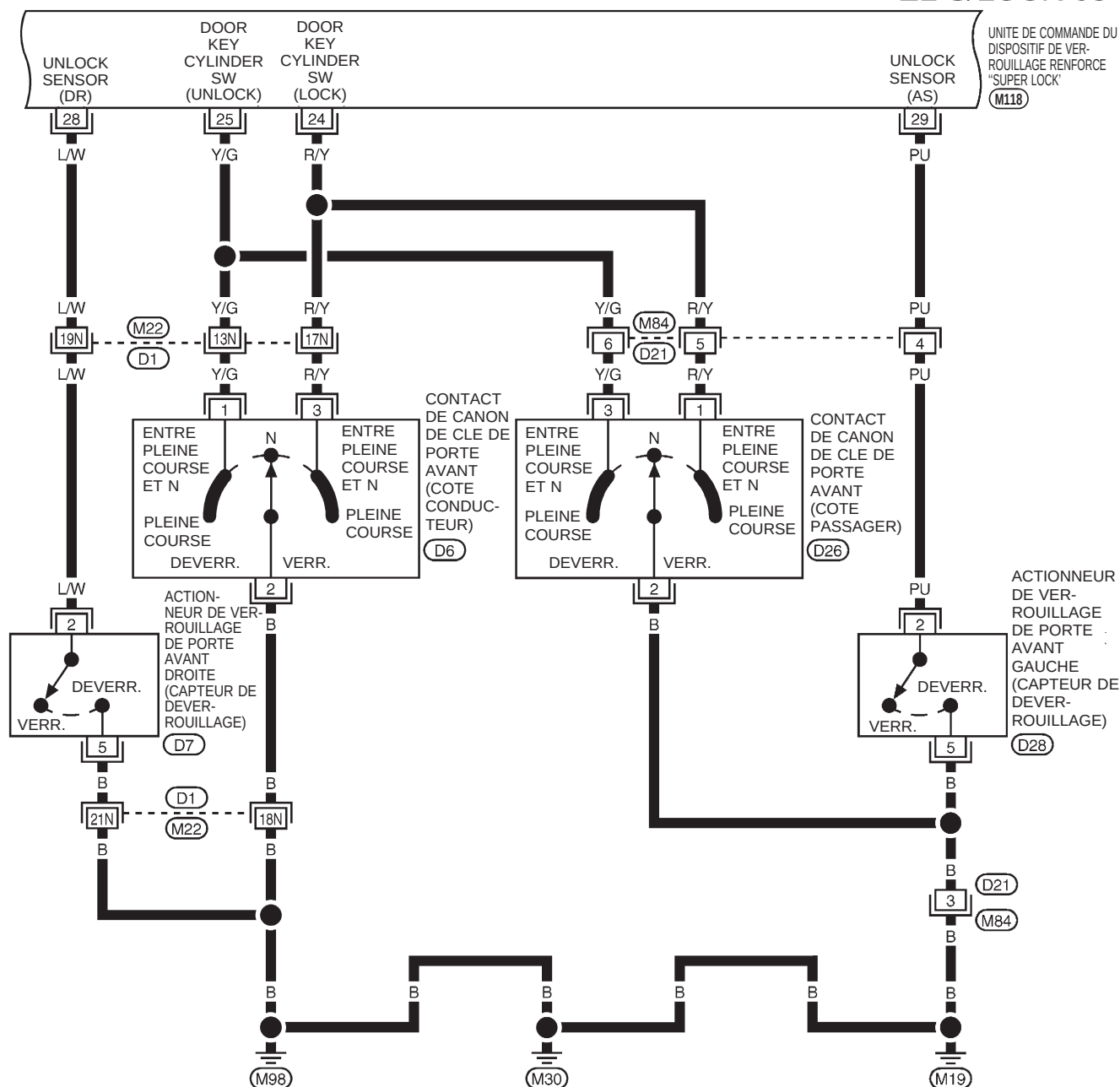
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX", de la section EL.

TEL268M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-08

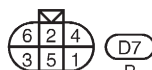


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

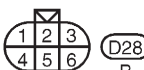
M84
W



D6
BR



D7
B



D28
B

Consulter la dernière page dépliant.

M22, D1

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

M118
GY



TEL269M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

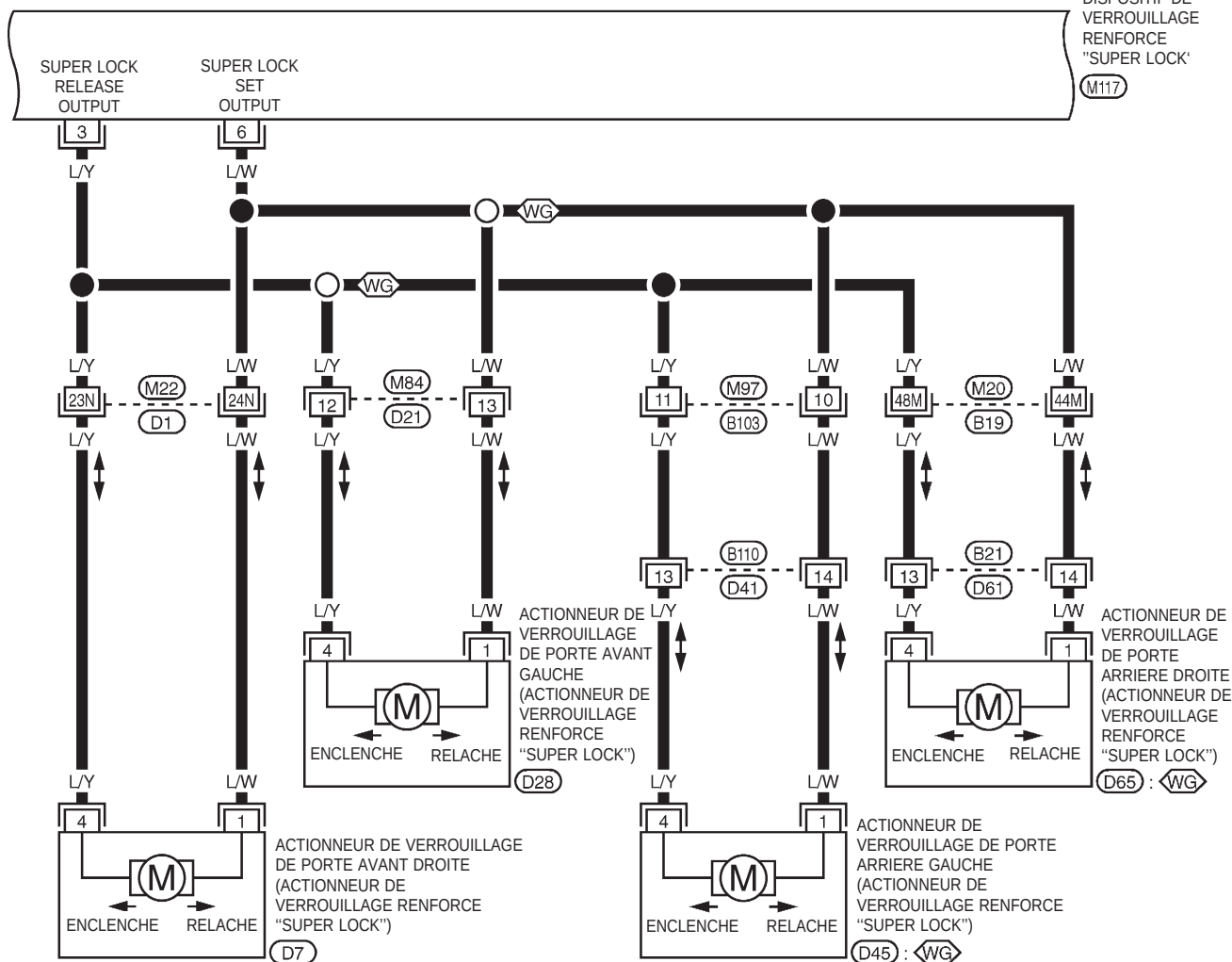
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-09

WG : Modèles Break

UNITE DE
COMMANDE DU
DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE
RENFORCE
"SUPER LOCK"

M117



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

M84, B21, B110
W W W

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

B103
W

6	2	4
3	5	1

D7, D65
B B

1	2	3
4	5	6

D28, D45
B B

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

M117
GY



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M22, D1

TEL270M

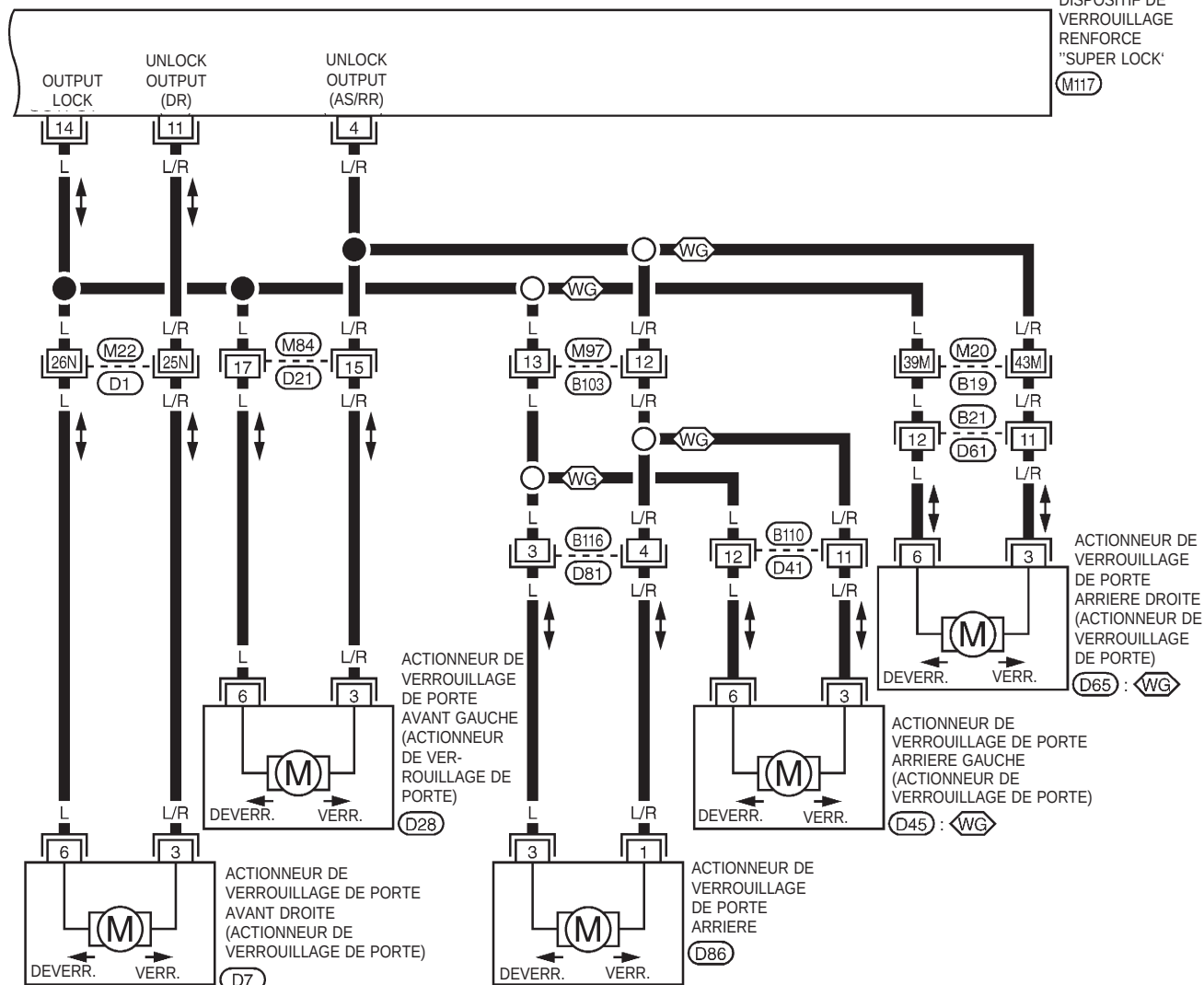
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-10

WG : Modèles Break

UNITE DE
COMMANDE DU
DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE
RENFORCE
"SUPER LOCK"
(M117)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

M84, B21, B110
W W W

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

B103
W

6	2	4
3	5	1

D7, D65
B B

1	2	3
4	5	6

D28, D45
B B

1	2
3	4
5	6

D81
W

3	4
1	2

D86
GY

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

M117
GY



Consulter la dernière page dépliant.

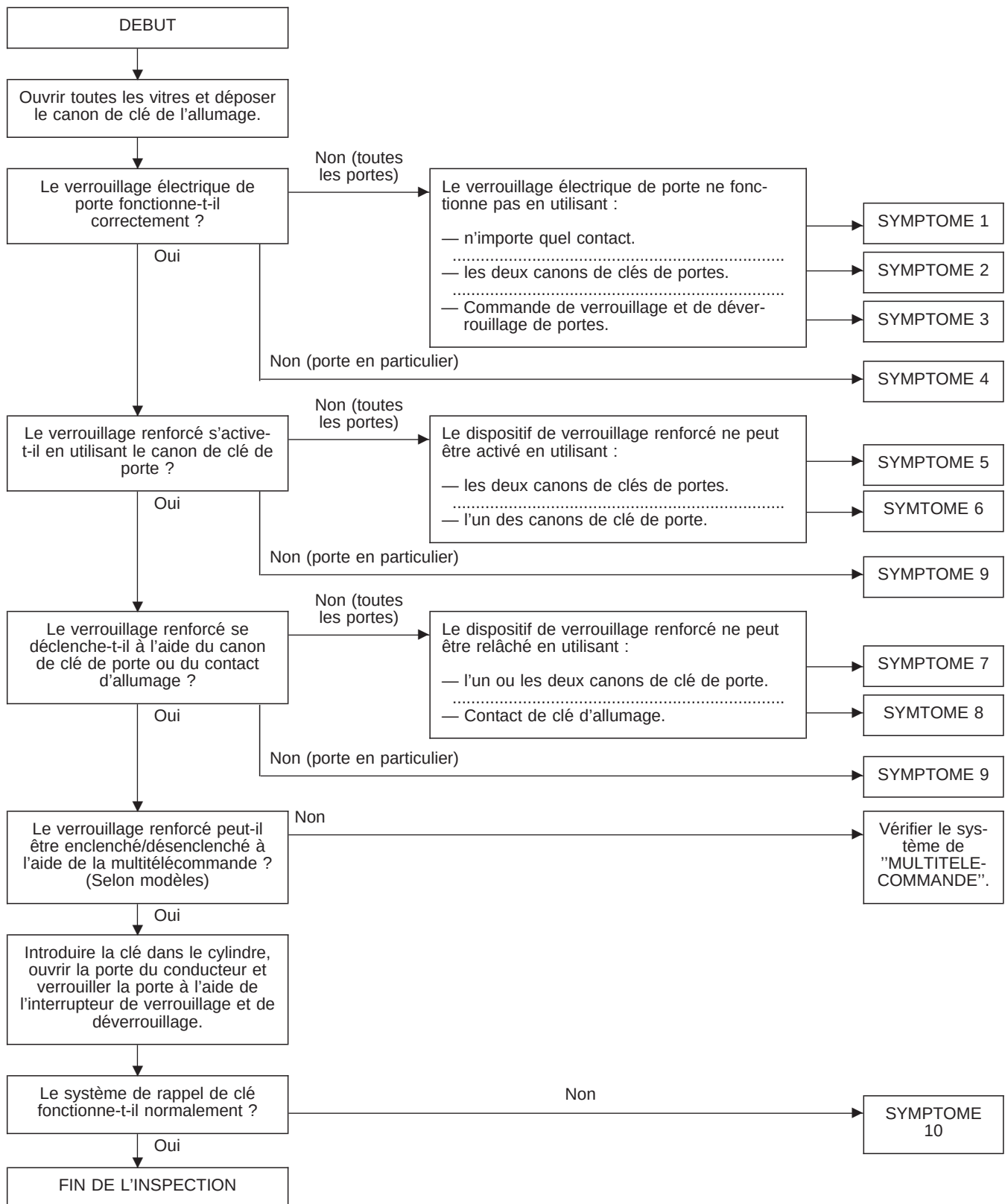
M20, B19
M22, D1

TEL271M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts

VERIFICATION PRELIMINAIRE



Après avoir effectué le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes à la page suivante.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

Avant de commencer le diagnostic décrit ci-dessous, effectuer la vérification préliminaire, EL-1139.
Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

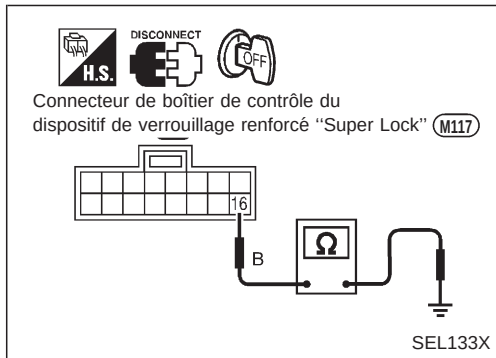
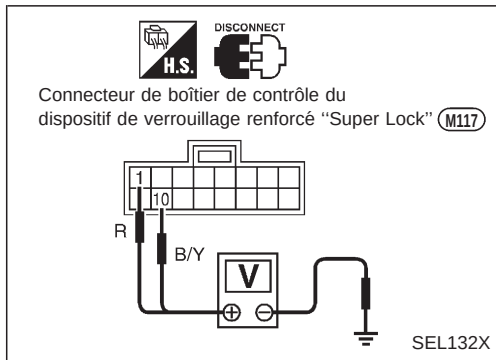
ORGANIGRAMME

PAGE DE REFERENCE		EL-1141	EL-1142	EL-1143	EL-1144	EL-1145	EL-1146	EL-1147	EL-1148	EL-1149	EL-1150
SYMPTOME		Contrôle des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	Procédure 1 (Vérification du capteur de déverrouillage de porte)	Procédure 2 (Vérification du contact de canon de clé de porte)	Procédure 3 (Vérification de la commande de verrouillage et de déverrouillage de portes)	Procédure 4 (Contrôle de l'actionneur de verrouillage de porte)	Procédure 5 (Vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé)	Procédure 6 (Vérification le contact de la porte côté conducteur)	Procédure 7 (Vérification du signal de relâchement du NATS)	Procédure 8 (Vérification du contact de clé)	Procédure 9 (Vérification du circuit du contact d'allumage sur "ON")
1	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise n'importe quel contact.	X				X					
2	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec les deux canons de serrure de porte.			X							
3	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec la commande de verrouillage et de déverrouillage.				X						
4	L'actionneur de verrouillage d'une porte en particulier ne fonctionne pas.					X					
5	Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être actionné par les deux canons de clé de portes.	X		X			X			X	X
6	Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être actionné par l'un des canons de clé de portes.			X							
7	*Le dispositif de verrouillage renforcé Super Lock ne peut être relâché par l'un ou les deux canons de clé de portes.			X							
8	*Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être relâché au moyen du contact de clé. (Signal depuis l'IMMO NATS et le contact d'allumage)		X						X		X
9	L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé ne fonctionne pas.						X				
10	*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.		X					X		X	

X : S'applique

* : S'assurer que le verrouillage élec. de porte fonctionne correctement.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —



Diagnostics des défauts (Suite)

CONTROLE DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	OFF	ACC	ON
①	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
⑩	Masse			

Vérification du circuit de masse

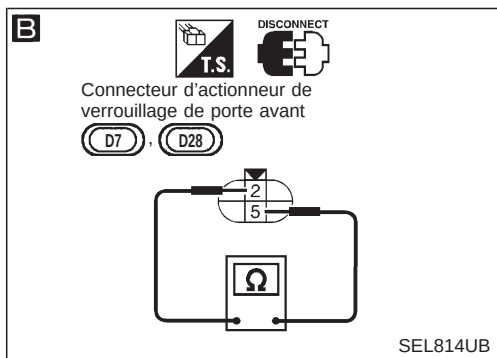
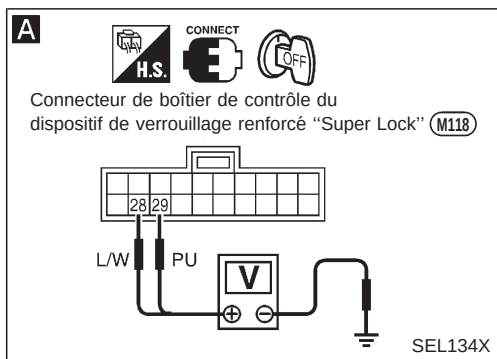
Bornes	Il y a continuité
⑩ - Masse	Oui

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

(Vérification du capteur de déverrouillage de porte)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

Vérifier la tension entre les bornes (28) ou (29) de l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé et la masse.

Bon

Le capteur de déverrou. de porte fonctionne correctement.

	Bornes		Condition	Tension [V]
	⊕	⊖		
Côté conducteur	(28)	Masse	Verrouillé	Environ 5
			Déverrouillé	0
Côté passager	(29)	Masse	Verrouillé	Environ 5
			Déverrouillé	0

Se reporter au Schéma de câblage à la page EL-1131 (C. à G.), EL-1136 (C. à D.).

Mauvais

B

VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

1. Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.
2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

Bornes	Condition	Il y a continuité
(2) - (5)	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

Mauvais

Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

Bon

Vérifier les points suivants.

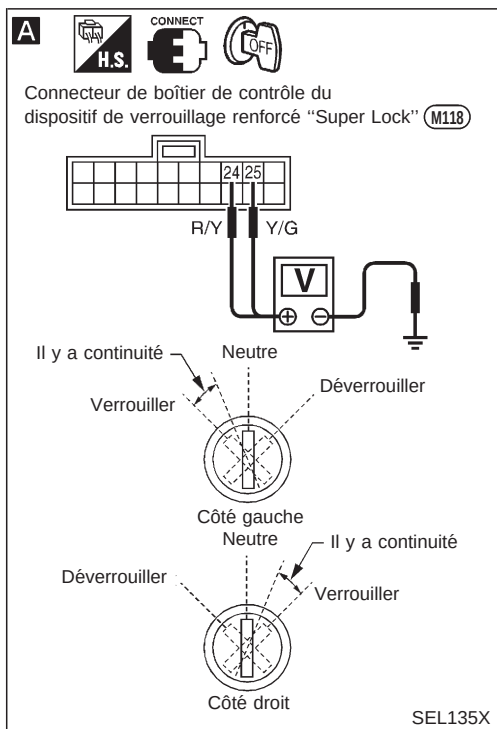
- Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le capteur de déverrouillage de porte

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

(Vérification du contact de canon de clé de porte)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CYLINDRE DE SERRURE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE). Vérifier la tension entre les bornes (24) ou (25) de l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé et la masse.

Bon

Le contact de cylindre de porte fonctionne correctement.

Bornes	Position de la clé	Tension [V]
(24)	Entre point mort et verrouillage	0
	Autres positions	Environ 5
(25)	Entre point mort et déverrouillage	0
	Autres positions	Environ 5

Mauvais

B

VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE.

- Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de canon de clé de porte.

Mau-

vais

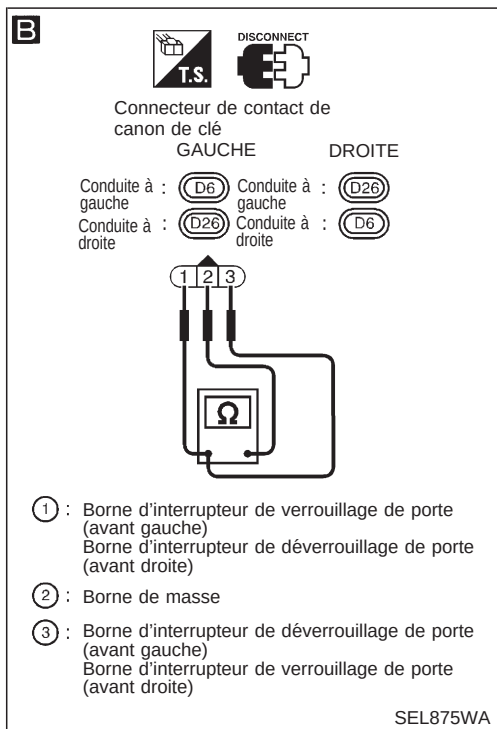
Remplacer le contact de cylindre de porte.

Bornes	Position de la clé	Il y a continuité
Avant gauche	Neutre	Non
① - ②	Entre point mort et verrouillage	Oui
Avant gauche	Neutre	Non
③ - ②	Entre point mort et déverrouillage	Oui

Bon

Vérifier les points suivants.

- Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé et l'interrupteur de canon de clé.

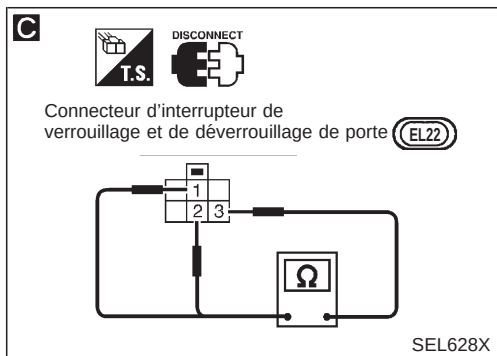
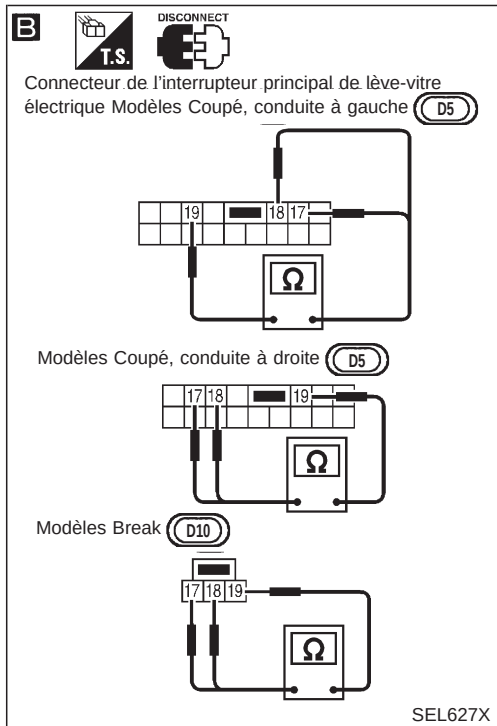
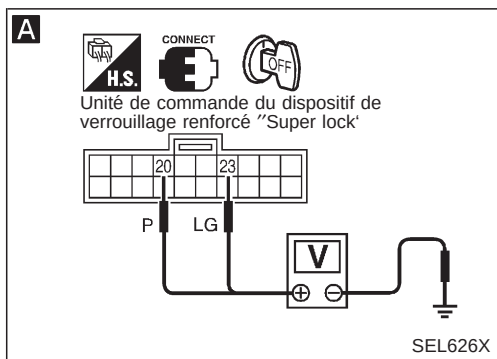


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

(Vérification de la commande de verrouillage et de déverrouillage de portes)



A

VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTES.

Vérifier la tension entre la borne ②① ou ②③ du boîtier de contrôle et la masse.

Bon → Le contact de verrouillage et de déverrouillage fonctionne correctement.

Bornes	Position du contact de verrouillage et de déverrouillage	Tension (V)
②① - Masse	Verrouiller	0
	N et Déverrouillage	Tension de la batterie
②③ - Masse	Déverrouiller	0
	N et Verrouillage	Tension de la batterie

Mauvais

B C

VERIFICATION DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTES

- Débrancher le connecteur de contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes de contact de verrouillage/déverrouillage de chaque porte.

Mau-
vais → Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique) ou interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lève-vitre électrique).

B Interrupteur principal de lève-vitre électrique
[Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (avec lève-vitre électrique)]

Condition	Bornes		
	17	18	19
Déverrouiller	○	—	○
N	Absence de continuité		
Verrouiller	○	○	○

C [Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lève-vitre électrique)]

Condition	Bornes		
	1	2	3
Verrouiller	○	○	○
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○	—	○

Bon

Vérifier les points suivants.

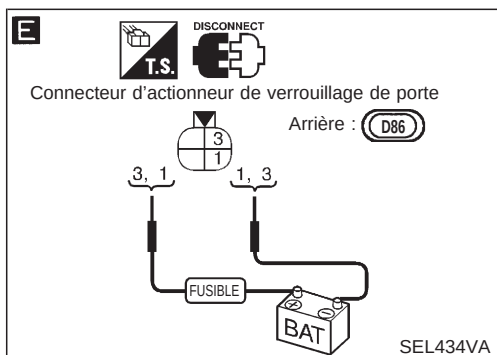
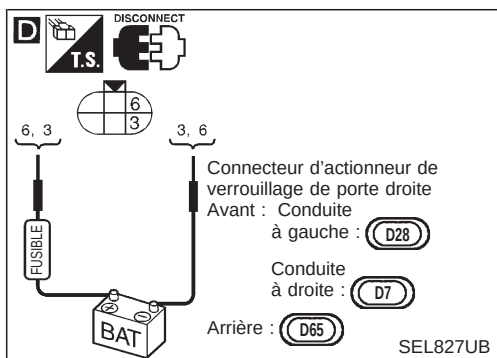
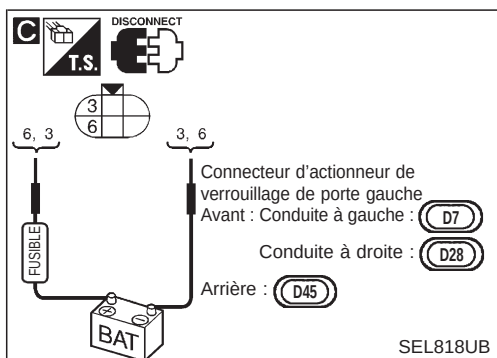
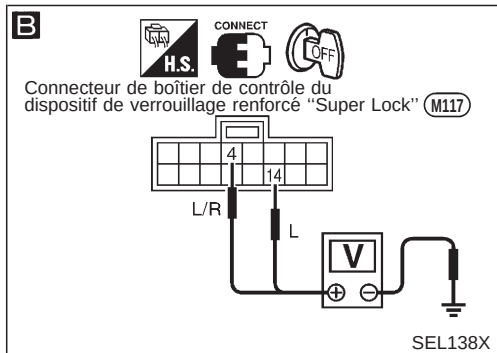
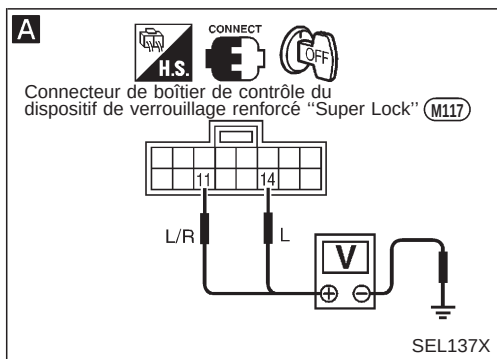
- Mise à la masse du circuit électrique pour l'interrupteur principal de lève-vitre électrique [Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (avec lève-vitre électrique)] ou interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lève-vitre électrique)
- Le faisceau ouvert ou court-circuité entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique [Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (avec lève-vitre électrique)] ou l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lève-vitre électrique) et le connecteur du boîtier de contrôle

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

(Contrôle de l'actionneur de verrouillage de porte)



VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE. Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage de porte.

Mau-
vais

L'actionneur de verrouil-
lage de porte fonctionne
correctement.

A Actionneur de verrou. de porte côté conducteur

Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension (V)
	⊕	⊖	
Déverr. → Verr.	(14)	Masse	Tension de la batterie
Verr. → Déverr.	(11)	Masse	

B Actionneur de verrou. de porte côté passager, arrière

Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension (V)
	⊕	⊖	
Déverr. → Verr.	(14)	Masse	Tension de la batterie
Verr. → Déverr.	(4)	Masse	

Se reporter au Schéma de câblage à la page EL-1133 (C. à G.), EL-1138 (C. à D.).

Bon

VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE.

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.

Bon

Vérifier le faisceau entre l'unité de commande et l'actionneur de verrouillage de porte.

C D Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	Bornes	
	⊕	⊖
Déverrou. → Verrou.	(6)	(3)
Verrou. → Déverrou.	(3)	(6)

E Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage arrière de porte

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage arrière de porte	Bornes	
	⊕	⊖
Déverrou. → Verrou.	(3)	(1)
Verrou. → Déverrou.	(1)	(3)

Mauvais

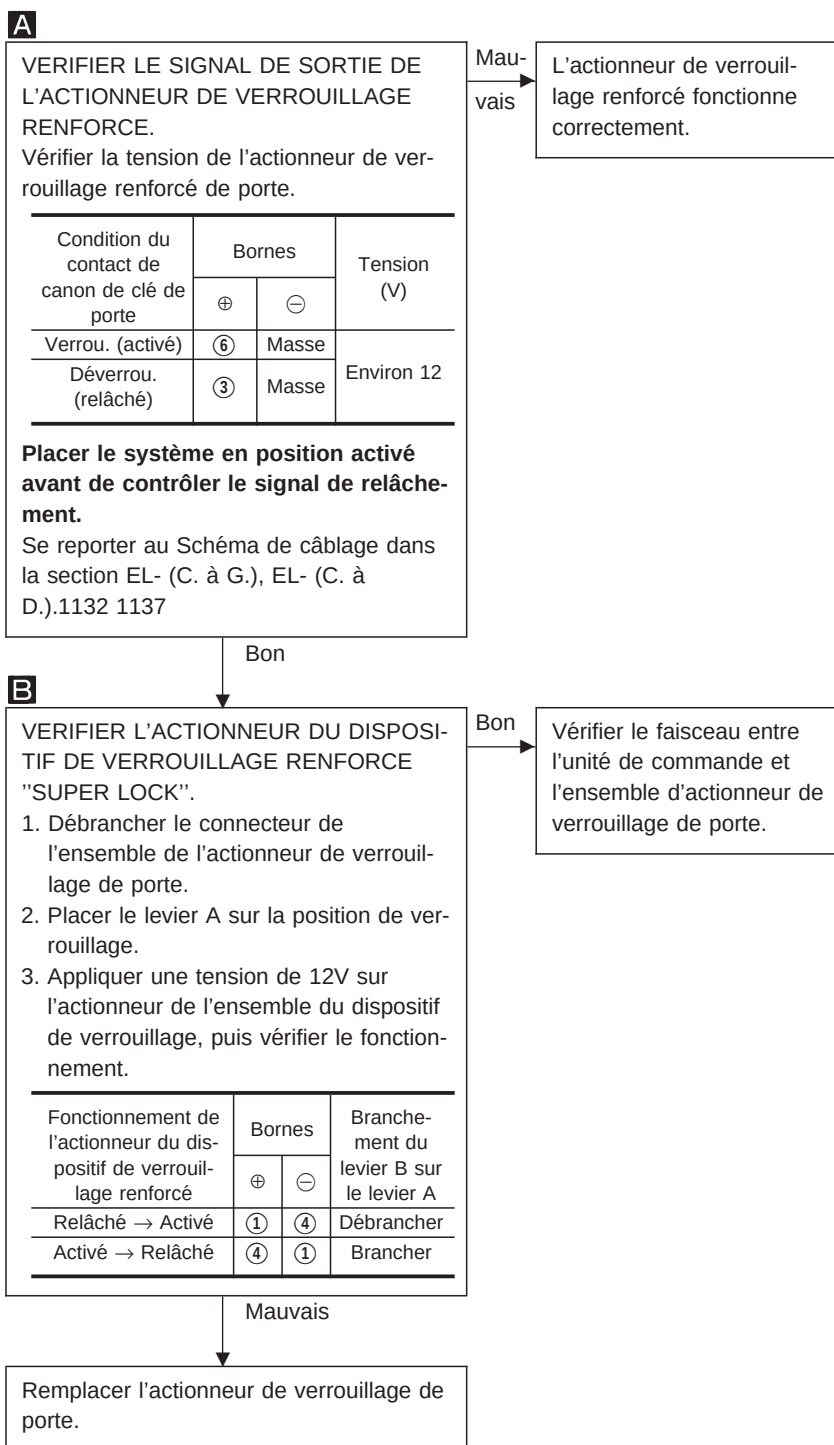
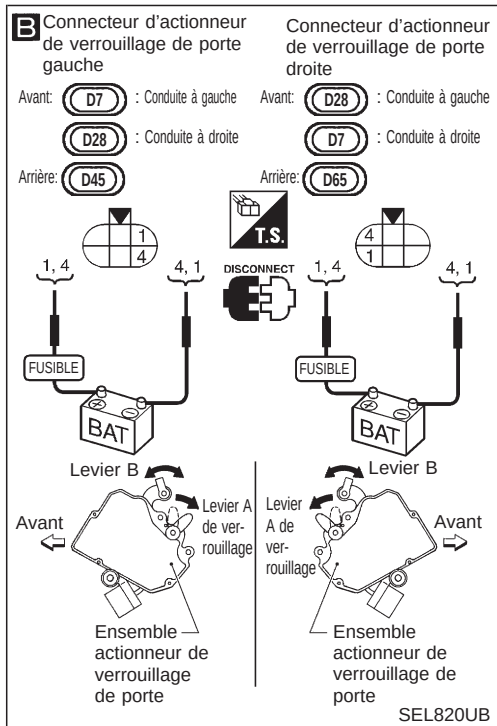
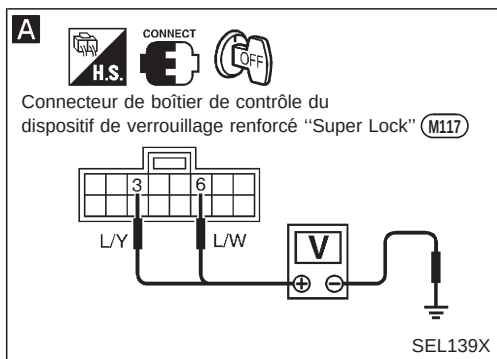
Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

[Contrôle de l'actionneur du système de verrouillage renforcé (ensemble actionneur de verrouillage des portes)]

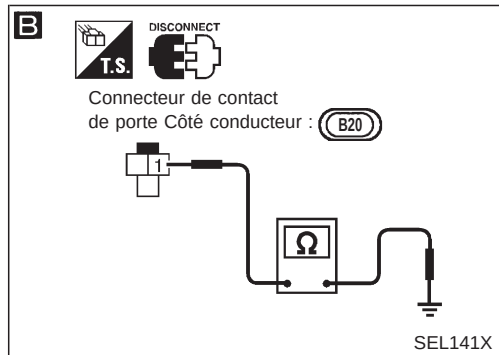
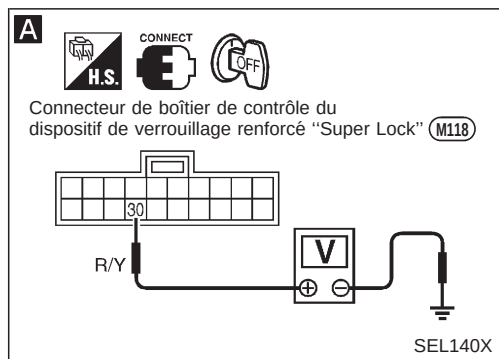


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

(Vérification du contact de la porte côté conducteur)



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE.

Vérifier la tension entre la borne (30) du faisceau de boîtier de contrôle de minuterie et la masse.

Condition	Tension [V]
N'importe quelle porte est ouverte.	0
La porte du conducteur est déverrouillée,	Environ 12

Se reporter au Schéma de câblage à la page EL-1130 (C. à G.), EL-1135 (C. à D.).

Bon

Le contact de porte fonctionne correctement.

Mauvais

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

1. Débrancher le connecteur du contact de porte.
2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Contact de porte côté conducteur	① - Masse	Fermée	Non
		Ouverte	Oui

Mauvais

Remplacer le contact de porte.

Bon

Vérifier les points suivants.

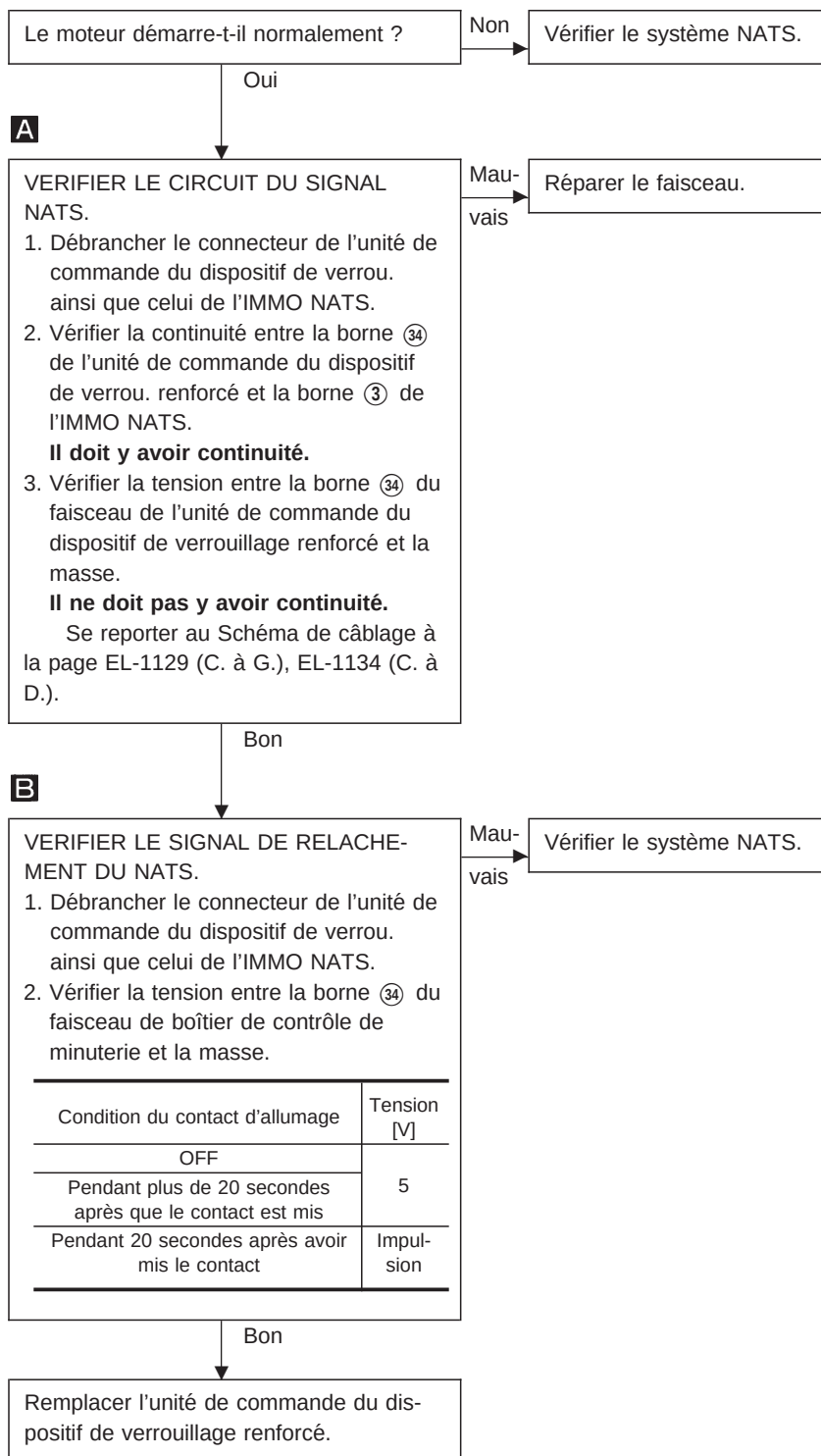
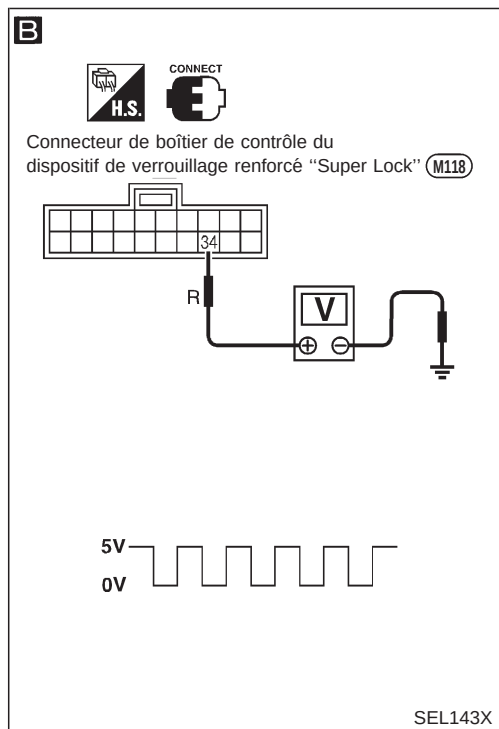
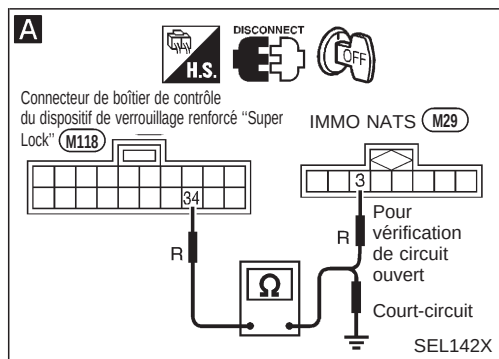
- Condition de la masse de la commande de la porte côté conducteur
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

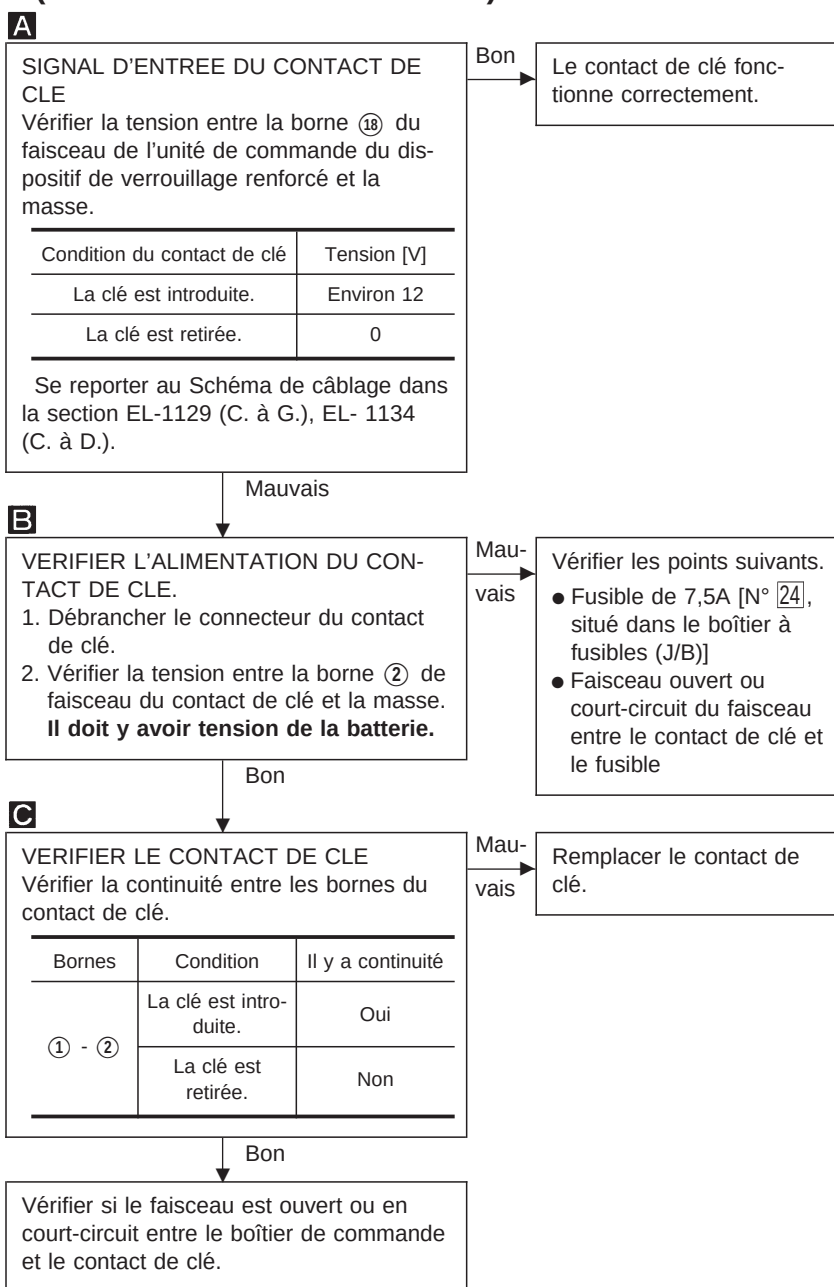
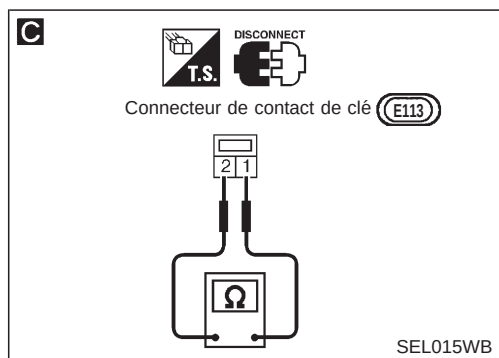
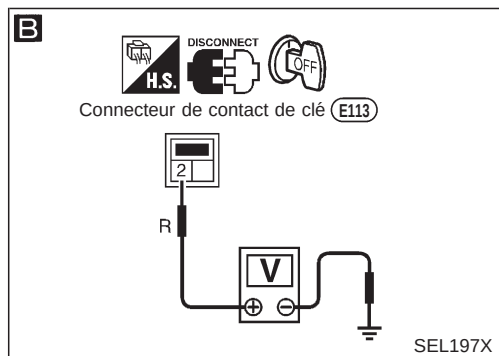
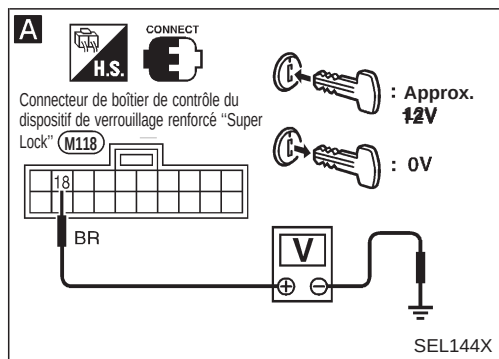
(vérification du signal de relâchement du NATS)



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (Vérification du contact de clé)

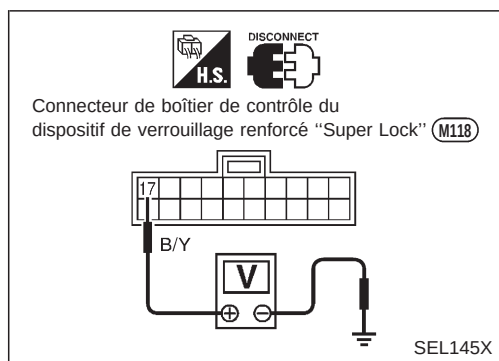


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9

(Vérification du circuit du contact d'allumage sur "ON")



Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	OFF	ACC	ON
⑰	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier les points suivants .

- Fusible de 10A [N° 25], situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou court-circuit

Description du système

FONCTION

Le système de contrôle de la multitélécommande est doté des fonctions suivantes.

- Verrouillage de porte
- Déverrouillage de porte
- Rappel de feux de détresse

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE

Quand le signal de LOCK (VERR). est entré dans le boîtier de contrôle de la multitélécommande (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de contrôle de la multitélécommande), la masse est fournie

- à travers la borne ⑤ de la multitélécommande
- à la borne ③② de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Puis, l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé verrouille toutes les portes et active le dispositif de verrouillage renforcé. (Le verrouillage renforcé ne peut pas être enclenché lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE

Quand le signal de UNLOCK (DEVERR). est entré une fois dans le boîtier de contrôle de la multitélécommande (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de contrôle de la multitélécommande), la masse est fournie

- à travers la borne ⑥ de la multitélécommande
- à la borne ③③ de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Puis, l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé déverrouille la porte du conducteur et relâche le dispositif de verrouillage renforcé sur toutes les portes.

Si un signal de DEVERROUILLAGE est de nouveau envoyé au boîtier de contrôle multitélécommande dans les 5 secondes, toutes les portes seront déverrouillées.

RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées (signal du capteur de déverrouillage de la porte avant droite) par la multitélécommande, l'alimentation est fournie

- à travers les bornes ③ et ⑧ de boîtier de contrôle à multitélécommande
- au témoin d'avertissement de feux de détresse.

Les feux de détresse clignotent de la façon suivante.

- Fonctionnement de verrouillage : clignote une fois
- Fonctionnement du déverrouillage : clignote deux fois

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA MULTITELECOMMANDE

Un maximum de quatre télécommandes peut être entré. Toute tentative pour entrer la télécommande effacera les codes d'identification entrés précédemment. Il faut par conséquent s'assurer que le propriétaire du véhicule a remis toutes les multitélécommandes lorsqu'une saisie de code d'identification est effectuée.

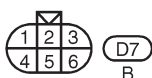
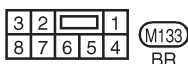
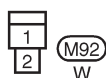
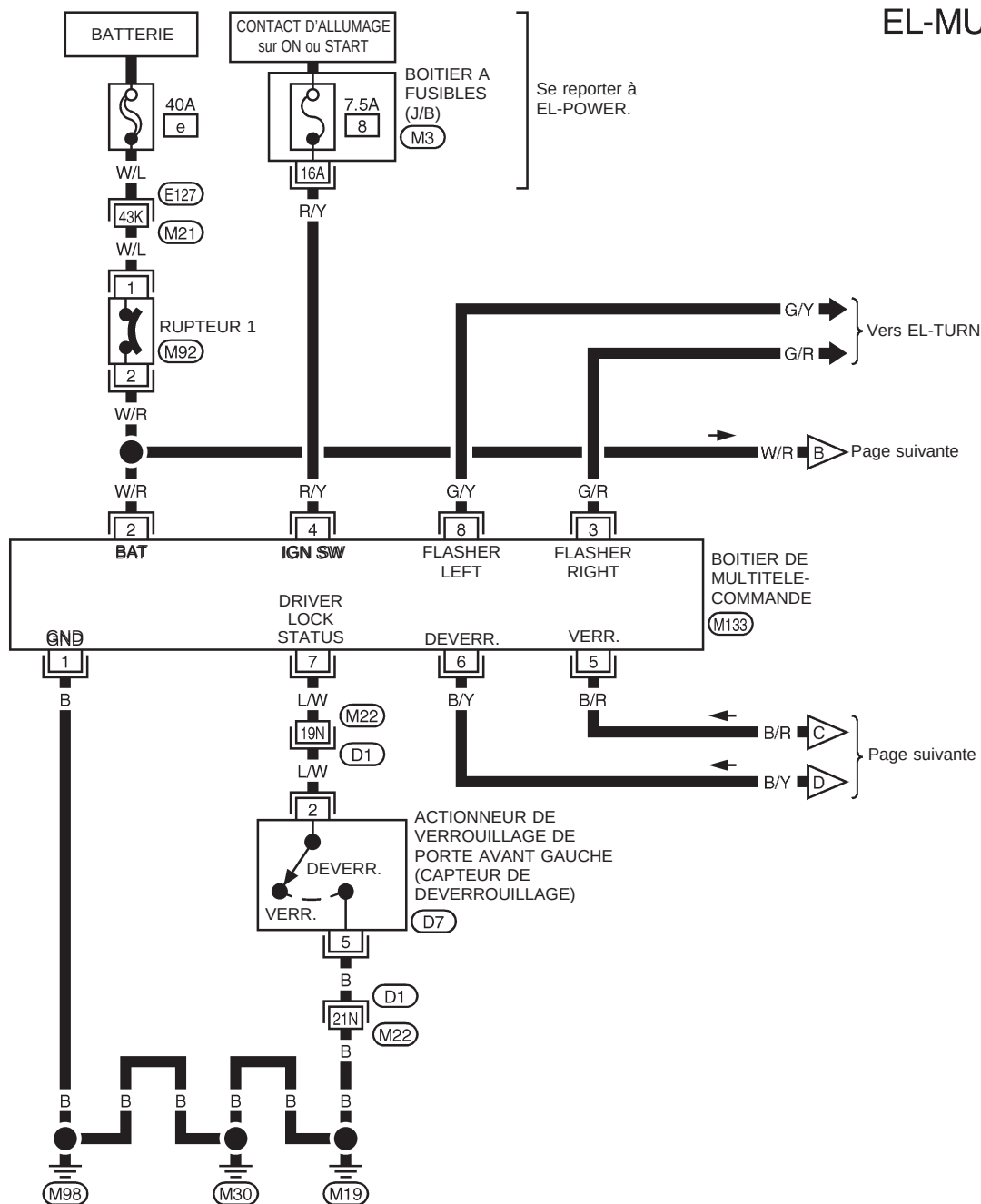
Pour entrer la saisie du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de contrôle de la multitélécommande.

- Signal du contact d'allumage ON
- Alimentation électrique de la batterie
- Signal de la multitélécommande

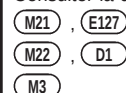
Pour connaître la procédure détaillée, se reporter à "Procédure d'entrée du code d'identification" à la page EL-1158.

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche

EL-MULTI-09



Consulter la dernière page dépliant.



TEL274M

SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche (Suite)

EL-MULTI-10

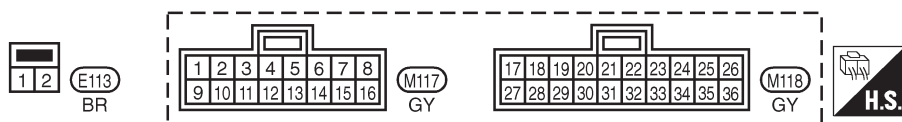
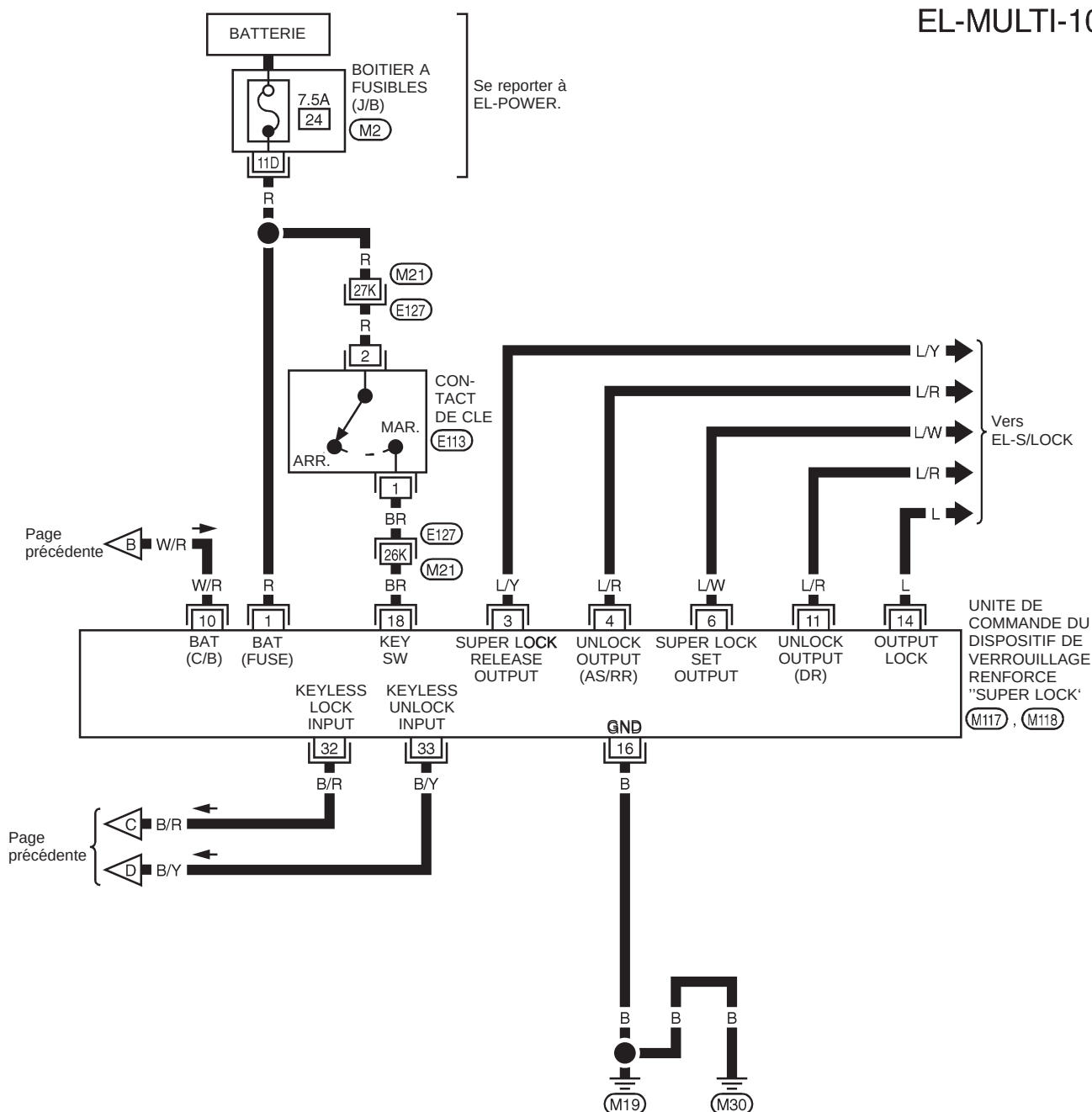
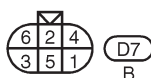
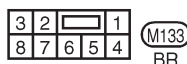
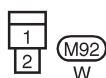
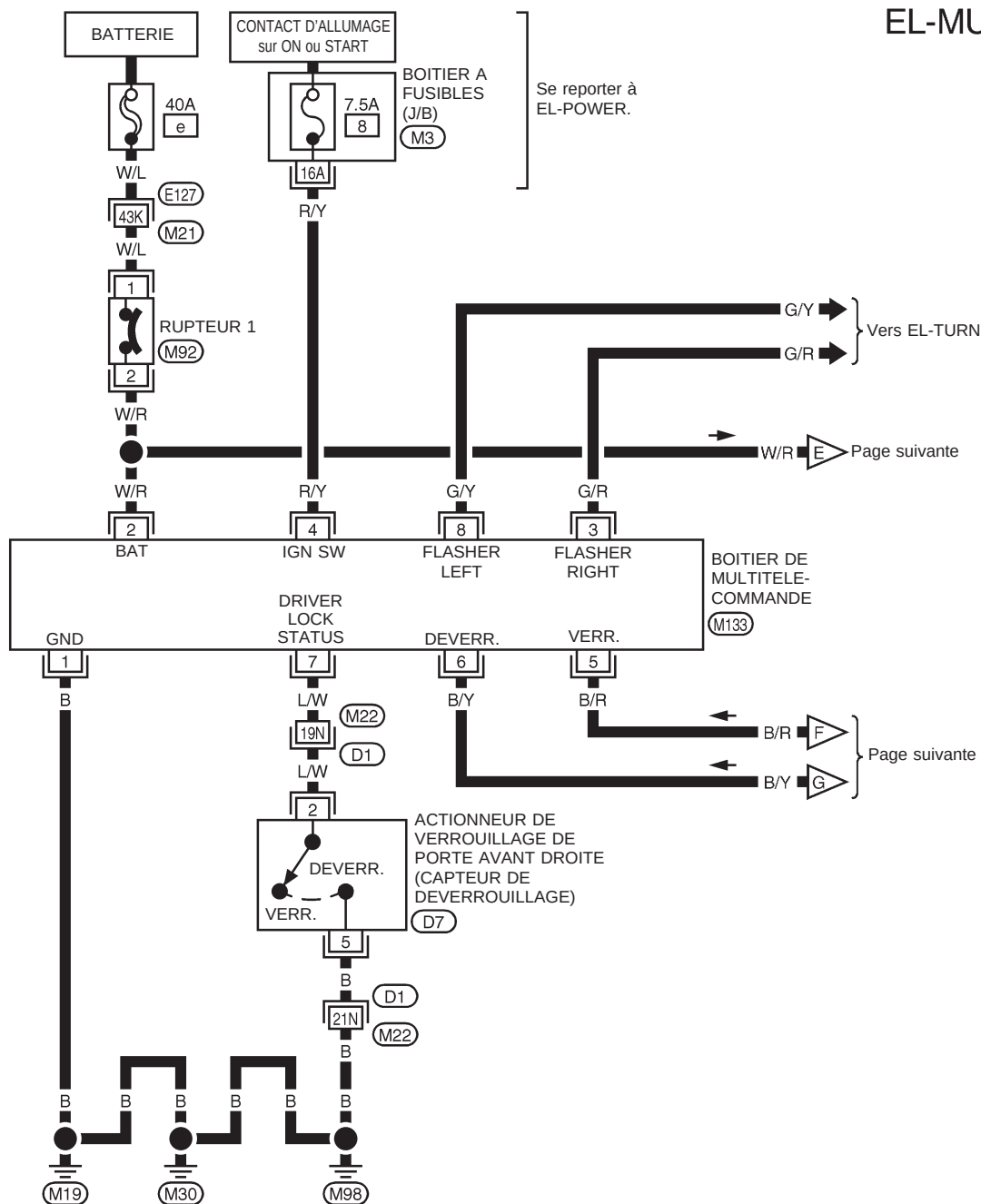
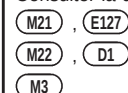


Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite

EL-MULTI-11



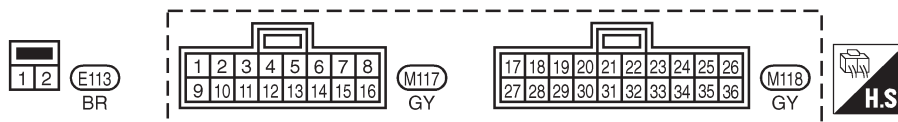
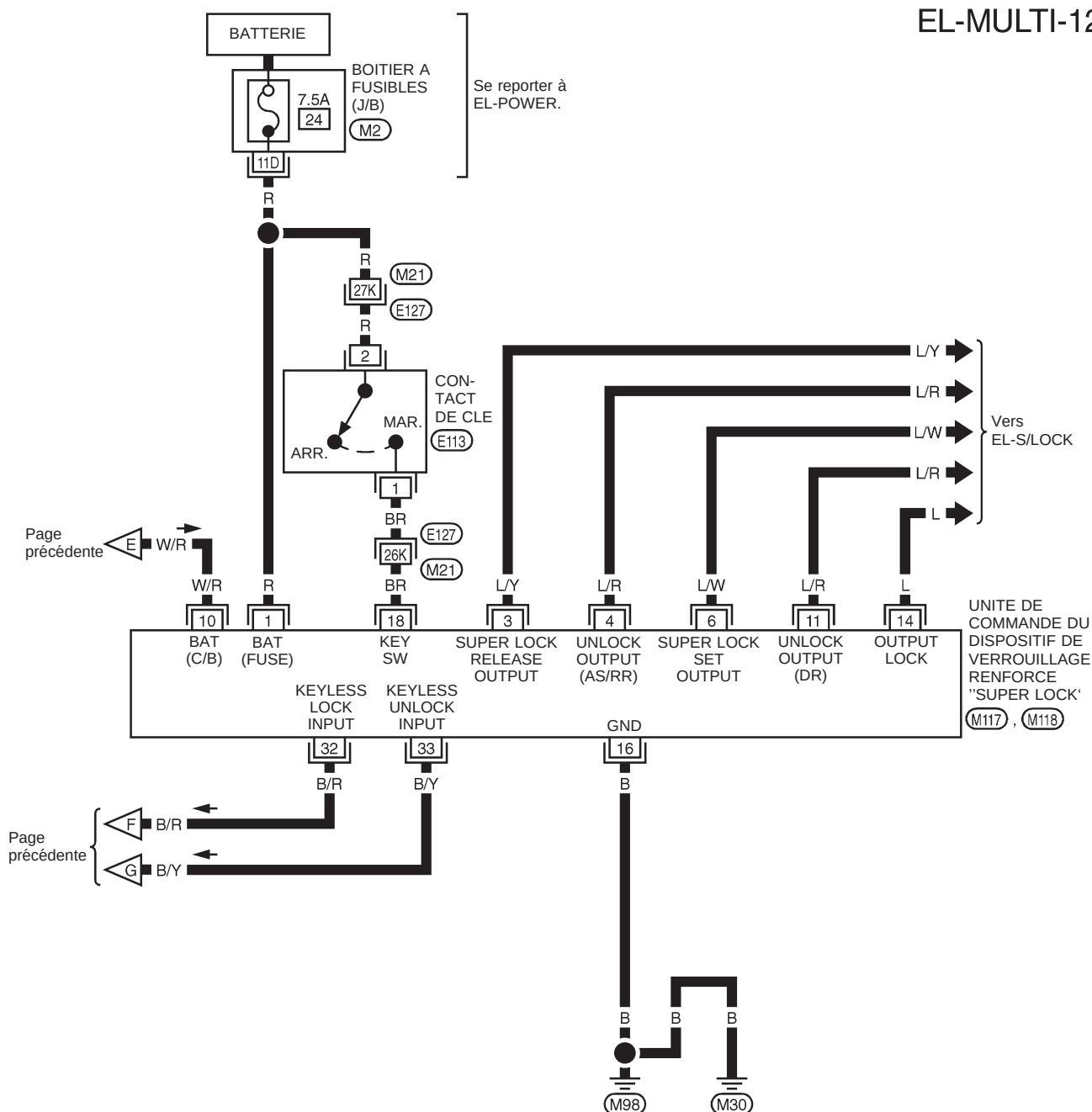
Consulter la dernière page dépliant.



SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite (Suite)

EL-MULTI-12



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M2

TEL279M

Diagnostics des défauts

ORGANIGRAMME

Symptôme	Cause possible	Diagnostic/procédure d'entretien
Aucune porte ne peut être verrouillée ou déverrouillée par le système de contrôle multitélécommande. (Voir NOTE).	1. Système de verrouillage électrique de porte 2. Batterie de la télécommande 3. Circuit de porte verrouillée/déverrouillée 4. Circuit de l'alimentation électrique de l'allumage pour le boîtier de contrôle de la multitélécommande. 5. Circuit d'alimentation électrique pour le boîtier de contrôle de la multitélécommande 6. Circuit de masse du boîtier de contrôle de la multitélécommande 7. Télécommande	1. Vérifier le fonctionnement du verrouillage électrique de porte. 2. Vérifier la pile de la télécommande. Se reporter à "Vérification de la batterie de la télécommande" dans la section EL du Manuel de réparation (SM7E-2Y61G1). 3. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou court-circuités entre l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé et le boîtier de contrôle de multitélécommande. 4. S'assurer qu'il y a une tension de la batterie à la borne ④ du boîtier de contrôle de multitélécommande lorsque le contact d'allumage est sur la position ALL. 5. S'assurer qu'il y a une tension de la batterie à la borne ② du boîtier de contrôle de multitélécommande. 6. Vérifier la continuité entre la borne ① du boîtier de contrôle de multitélécommande et la masse. 7. Remplacer la multitélécommande. Se reporter à la page EL-.1158
Le rappel de feux de détresse ne fonctionne pas correctement.	1. Sortie de rappel de détresse sur le témoin d'avertissement des feux de détresse 2. Circuit du rappel de feux de détresse 3. Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur	1. Vérifier la sortie de rappel de détresse sur le témoin d'avertissement des feux de détresse aux bornes ③ et ⑧ du boîtier de contrôle de la multitélécommande. 2. Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou court-circuité entre les témoins d'avertissement des feux de détresse et le boîtier de contrôle de la multitélécommande. 3. Vérifier le signal de capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur) à la borne ⑦ du boîtier de contrôle de la multitélécommande.
Le nouveau code d'identification de la multitélécommande ne peut pas être entré.	1. Batterie de la télécommande 2. Circuit de l'alimentation électrique de l'allumage pour le boîtier de contrôle de la multitélécommande. 3. Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur 4. Télécommande	1. Vérifier la pile de la télécommande. Se reporter à "Vérification de la batterie de la télécommande" dans la section EL du Manuel de réparation (SM7E-2Y61G1). 2. S'assurer qu'il y a une tension de la batterie à la borne ④ du boîtier de contrôle de multitélécommande lorsque le contact d'allumage est sur la position ALL. 3. Vérifier le signal de capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur) à la borne ⑦ du boîtier de contrôle de la multitélécommande. 4. Remplacer la multitélécommande. Se reporter à la page EL-1158.

Se reporter au "TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER DE CONTROLE DE MULTITELECOMMANDE" de la page suivante pour vérifier les signaux du boîtier de contrôle.

NOTE :

- Le fonctionnement du verrouillage de la multitélécommande ne fonctionne pas quand la clé d'allumage est sur la position "ON".

SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

Diagnostics des défauts (Suite)

TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER DE CONTROLE DE MULTITELECOMMANDE

N° de borne	Connexions	Condition	Tension (V) (valeurs approxi- matives)
1	Masse	—	—
2	Alimentation électrique (BATT.)	—	12
3	Témoin d'avertissement des feux de détresse de droite	Le bouton LOCK (VERR.)/UNLOCK (DEVERR.) de la télécom- mande est enclenché (Toutes les portes sont fermées et la clé ne se trouve pas dans le cylindre de contact d'allumage)	12
		A l'exception des conditions ci-dessus.	0
4	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage	OFF
		sur ON ou START	12
5	Signal de verrouillage (à l'unité de commande du dispositif de verrou. renfo)	Le bouton LOCK (VERR.) de la télécommande est enclenché (Toutes les portes sont fermées et la clé ne se trouve pas dans le cylindre de contact d'allumage)	0
		A l'exception des conditions ci-dessus.	5
6	Signal de déverrouillage (à l'unité de commande du dispositif de verrou. renfo)	Le bouton UNLOCK (DEVERR.) de la télécommande est enclenché (la clé n'est pas dans le cylindre de contact d'allumage).	0
		A l'exception des conditions ci-dessus.	5
7	Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur	Porte côté conducteur	Verrouillé
			Déverrouillé
8	Témoin d'avertissement des feux de détresse de gauche	Le bouton LOCK (VERR.)/UNLOCK (DEVERR.) de la télécom- mande est enclenché (Toutes les portes sont fermées et la clé ne se trouve pas dans le cylindre de contact d'allumage)	12
		A l'exception des conditions ci-dessus.	0



Connecteur de boîtier
de contrôle de
multitélécmande

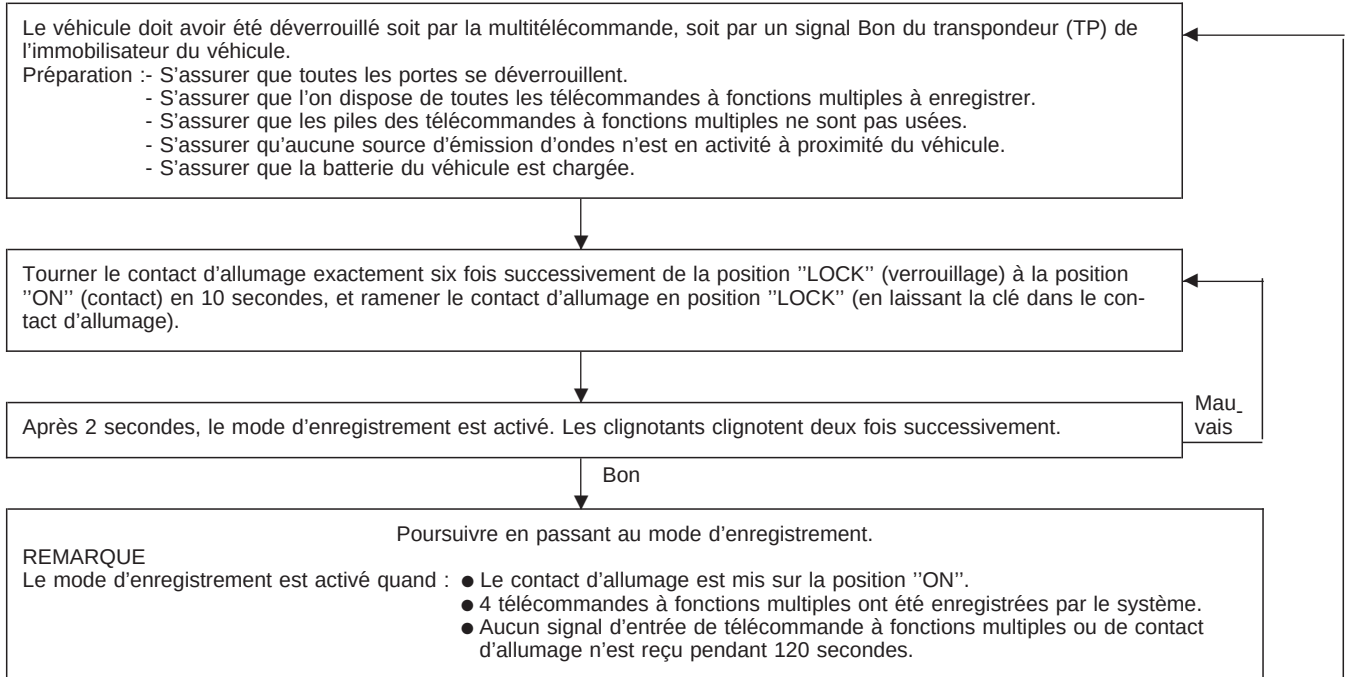
1	2	3
4	5	6
7	8	

SEL147X

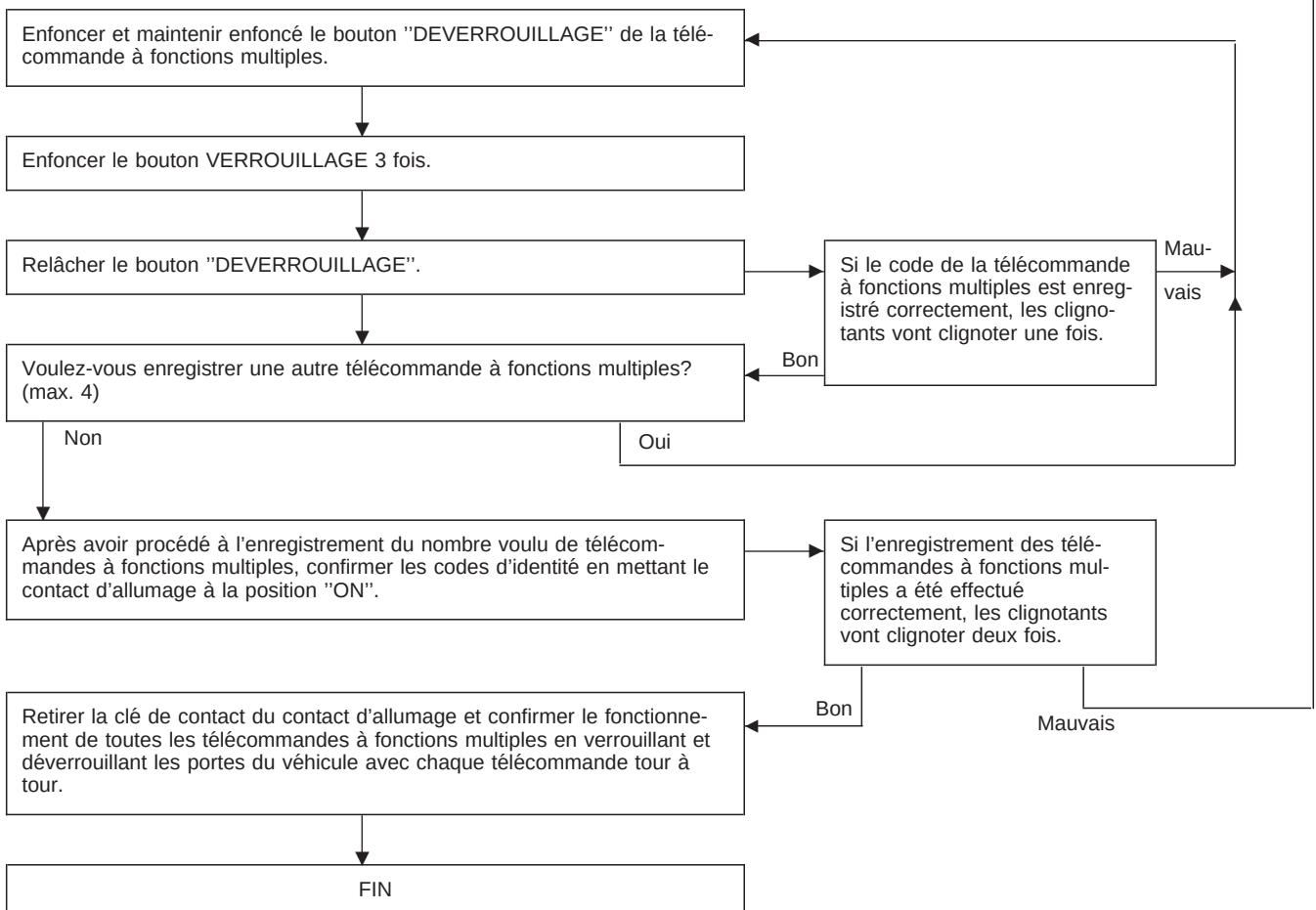
SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

Procédure d'entrée du code d'identification

Activation du mode d'enregistrement :



Mode enregistrement

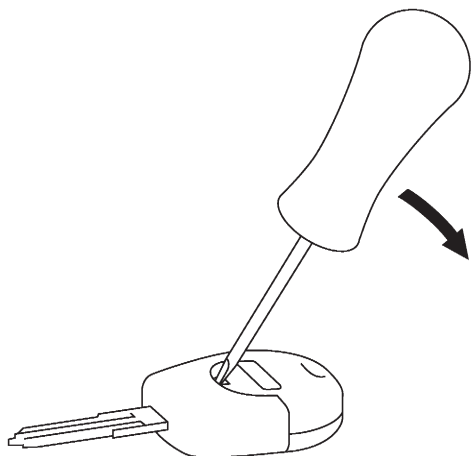


Remplacement de la pile de la multitélécummande

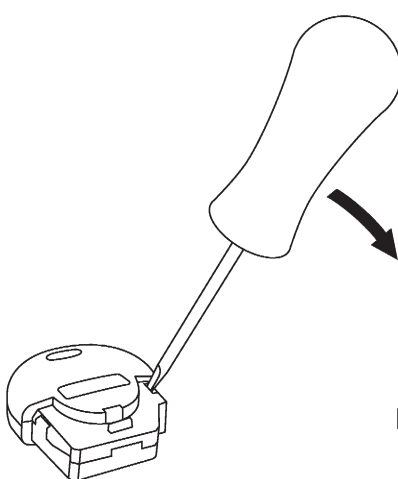
NOTE :

- Veiller à ne pas toucher la planche du circuit ou la borne de la pile.
- La télécommande est étanche. Cependant, si elle venait à être mouillée, l'essuyer immédiatement.
- Enfoncer deux ou trois fois le bouton de la télécommande pour vérifier son bon fonctionnement, après en avoir remplacé la pile.

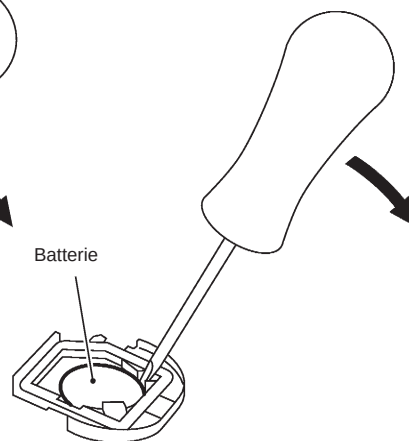
ETAPE 1



ETAPE 2



ETAPE 3



SEL241X

REMARQUE

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"

Description

Les système suivants sont commandés par l'unité de commande du dispositif de verrou. renforcé.

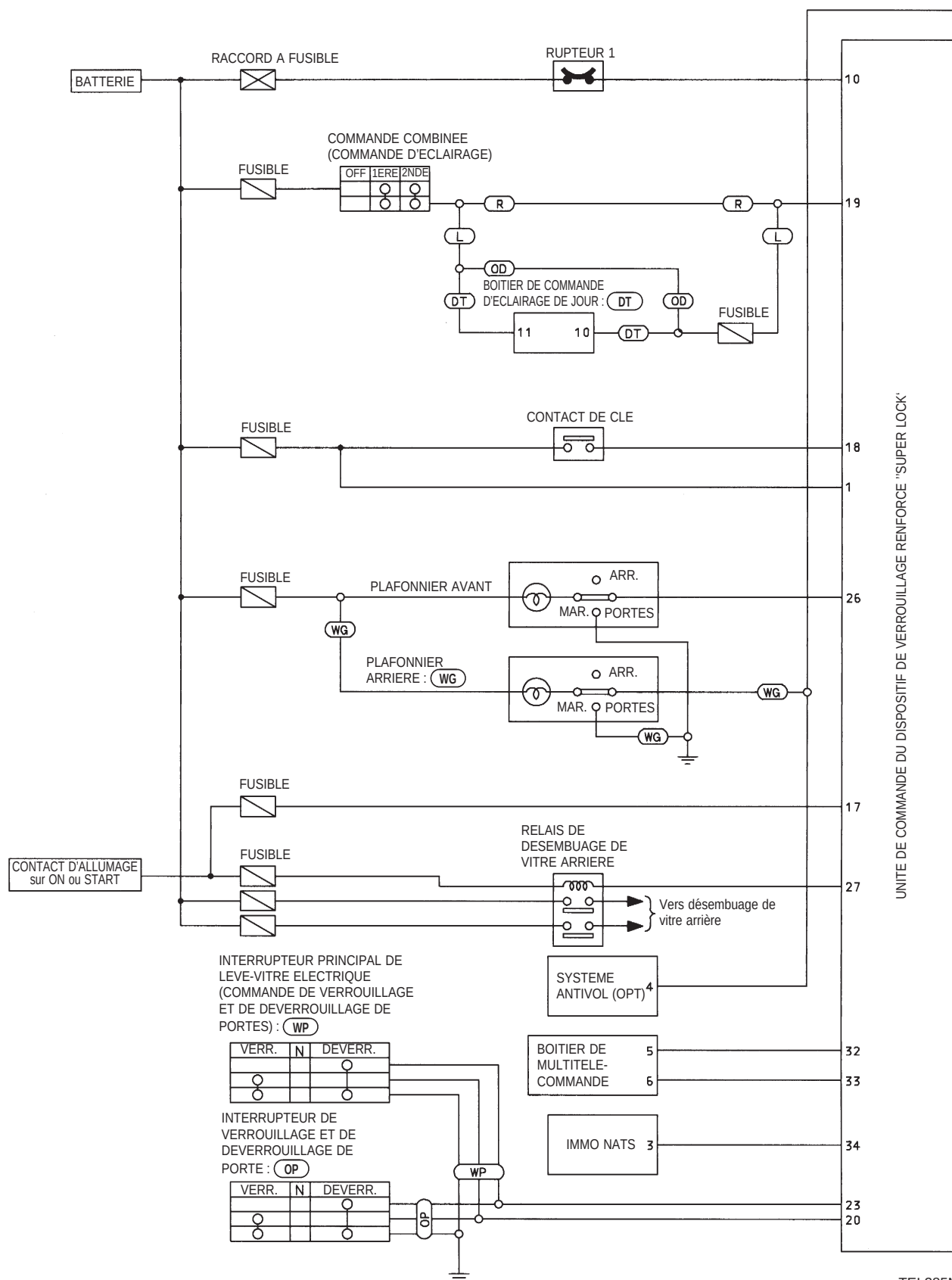
- Témoin sonore
- Minuterie de désembuage de lunette arrière
- Verrouillage électrique des portes (dispositif de verrouillage renforcé)
- Minuterie de plafonnier

Pour une description détaillée et les schémas de câblage, se reporter aux pages concernées par le système en question. Le boîtier de contrôle reçoit les données des commandes, des boîtiers de contrôle et des capteurs pour commander les relais correspondants du système et des actionneurs.

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique des portes (dispositif de verrouillage renforcé)	Commandes de portes Contact de clé (présence de la clé) Contrôle du contact de cylindre de clé de porte (verrouillage/déverrouillage) Contact d'allumage (ON) Capteurs de déverrouillage de porte Signaux de commande (Verrouillage/ Déverrouillage) Signal IMMO NATS (suppression antivol)	Actionneur de verrouillage de porte Actionneur du dispositif de verrouillage renforcé
Témoin sonore	Contact de clé (Insérer) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère et 2nde) Contact de porte avant (côté conducteur) Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur)	Témoin sonore
Minuterie de désembuage de lunette arrière	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière
Minuterie de plafonnier	Contacts de portes Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur) Contact d'allumage (ON) Contact de clé (Insérer)	Plafonnier

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"

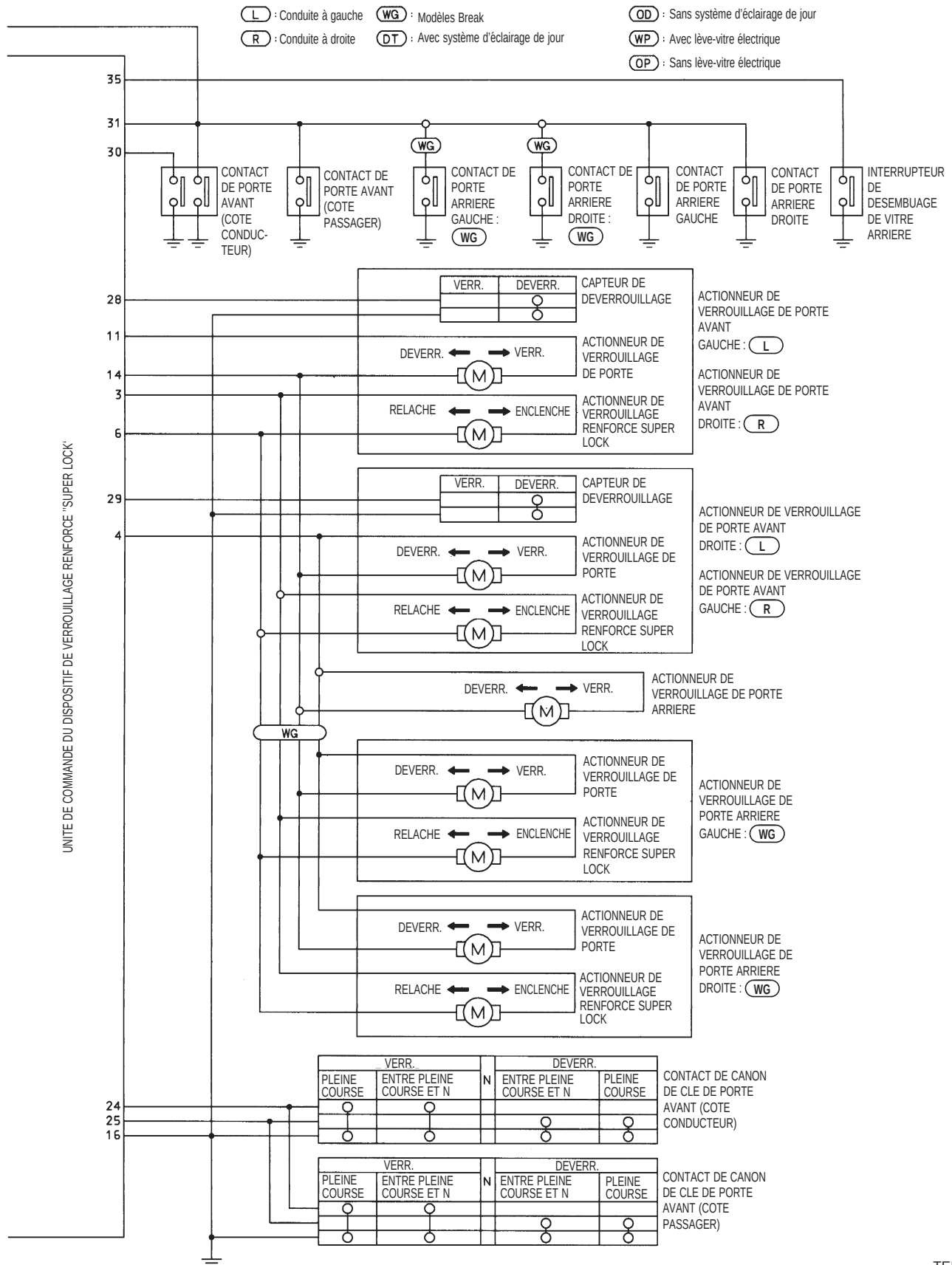
Schéma



TEL285M

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"

Schéma (Suite)



TEL286M

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"

Signal de fonctionnement d'entrée/sortie

TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER DE CONTROLE DE L'UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE

N° de borne	Couleur du câble	Connexions	Condition de fonctionnement		Tension (valeurs approxi- matives)
1	R	Source d'alimentation (fusible)	—		12V
3	L/Y	Actionneurs du dispositif de verrouillage renforcé	Clé insérer dans le canon de clé de porte, la tourner sur DEVERROUILLAGE (la clé n'est pas dans le cylindre de contact d'allumage).		5V
4	L/R	Actionneur de verrouillage de porte côté passager :	Contact de verrou. et de déverrou. de porte	Déverrouillé	12V
6	L/W	Actionneurs du dispositif de verrouillage renforcé	Clé insérer dans le canon de clé de porte, la tourner sur VERROUILLAGE (Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé est relâchée)		12V
10	W/R	Source d'alimentation électrique (C/B)	—		12V
11	L/R	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Contact de verrou. et de déverrou. de porte	Libre	0V
14	L	Actionneurs de verrouillage de porte	Contact de verrou. et de déverrou. de porte	Libre	0V
				Verrouillé	12V
16	B	Masse	—		—
17	B/W	Contact d'allumage (ON)	La clé d'allumage est sur la position "ON"		12V
18	BR	Contact de clé d'allumage (insérée)	Clé insérée → clé retirée du canon d'allumage		12V → 0V
19	L/B	Commande d'éclairage (1ère)	1ère, 2nde positions : ON → OFF		12V → 0V
20	P	Contacts de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → verrouillage		5V → 0V
23	LG	Contacts de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → déverrouillage		5V → 0V
24	R/Y	Contact de verrouillage de cylindre de porte	OFF (neutre) → ON (verrou.)		5V → 0V
25	Y/G	Contact de déverrouillage du cylindre de porte	OFF (neutre) → ON (déverrou.)		5V → 0V
26	R/W	Plafonnier	Plafonnier actionné par ouverture de la porte du conducteur. (Commutateur en position "DOOR")	Verrouillé	12V
				Déverrouillé	0V
27	B/W	Relais de désembuage de lunette arrière	OFF → ON (clé d'allumage est sur la position "ON")		12V → 0V
28	L/W	Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur	Porte côté conducteur : verrouillée → déverrouillée		12V → 0V
29	PU	Capteur de déverrouillage de porte côté passager	Porte arrière et de passager : Verrouillage → Déverrouillage		5V → 0V
30	R/Y	Contact de porte côté conducteur	OFF (fermé) → ON (ouvert)		12V → 0V
31	R/B	Tous les contacts de porte	OFF (fermé) → ON (ouvert)		12V → 0V

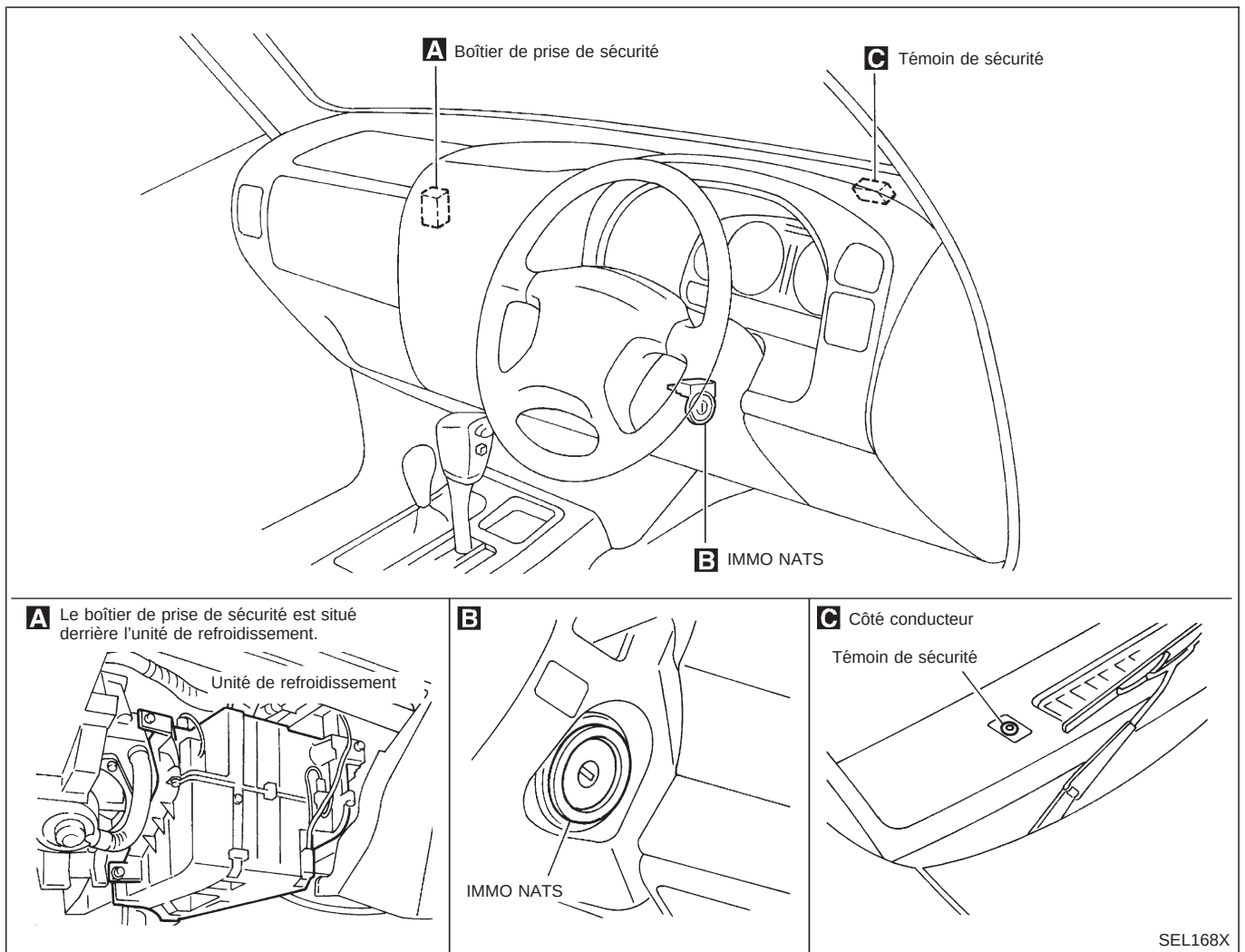
UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"

Signal de fonctionnement d'entrée/sortie (Suite)

N° de borne	Couleur du câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approxi- matives)
32	B/R	Signal de verrouillage (du boîtier de contrôle de télécommande)	Déposer le bouton de LOCK de la télécommande est enclenché (la clé n'est pas dans le cylindre de contact d'allumage).	0V
			A l'exception des conditions ci-dessus.	5V
33	B/Y	Signal de déverrouillage (du boîtier de contrôle de télécommande)	Déposer le bouton UNLOCK de la télécommande pour enclenchement (Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé est relâché)	0V
			A l'exception des conditions ci-dessus.	12V
34	R	Signal de suppression de l'antivol	Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé est activé avec la porte passager et conducteur verrouillée, insérer la clé dans le canon de l'allumage et la tourner sur ON.	5V
35	SB	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	OFF → ON	5V → 0V

NATS (système Antivol NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



NOTE :

Si le client fait état d'un problème de "non démarrage", demander que TOUTES LES CLES soient amenées au concessionnaire au cas où le NATS serait en cause.

Description du système

Le système NATS présente les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Dans la mesure où seules les clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO du système NATS permettent de démarrer le moteur, le système NATS rend impossible l'utilisation d'un véhicule volé sans clé NATS.
Cela signifie que le système NATS immobilisera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de prise de sécurité a sa propre identité, qui est enregistré dans l'IMMO du système NATS. Le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Quand un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
 - Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que l'on a tourné le contact d'allumage en position ON.
 - Quand le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, quand le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage a été tourné à la position ON.
- Les deux numéros d'identification des clés délivrées initialement ont été enregistrés dans le système NATS.
Si le propriétaire du véhicule le demande, un maximum de cinq identités de clés peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité NATS clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "Acc". De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé d'un système antivol.
- Quand le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Condition ALL sur ON et	Avec boîtier de prise de sécurité		Sans boîtier de prise de sécurité	
	MI	Témoin de sécurité	MI	Témoin de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	—	1. 6 clignotements 2. Demeure ALLUME après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté	—	Demeure allumé pendant env. 15 min après que le contact d'allumage est mis sur ON.	—	—
Défaut de fonctionnement du NATS et des accessoires du moteur détectés	Reste allumé	1. 6 clignotements 2. Demeure ALLUME après que le contact d'allumage est mis sur ON	Reste allumé	Reste allumé
Défaut des accessoires du moteur seulement détectés	Reste allumé	—	Reste allumé	—
Immédiatement après l'initialisation du NATS	—	6 clignotements	—	—

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de l'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.
Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du CONSULT-II pour NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une autre clé de contact NATS, il est nécessaire de réenregistrer l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

Composition du système

Le NATS offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Clé de contact NATS
- Une centrale de commande du système d'immobilisation NATS (IMMO NATS), situé dans le canon de clé de contact
- Un module de contrôle du moteur (ECM)
- Un boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité NATS

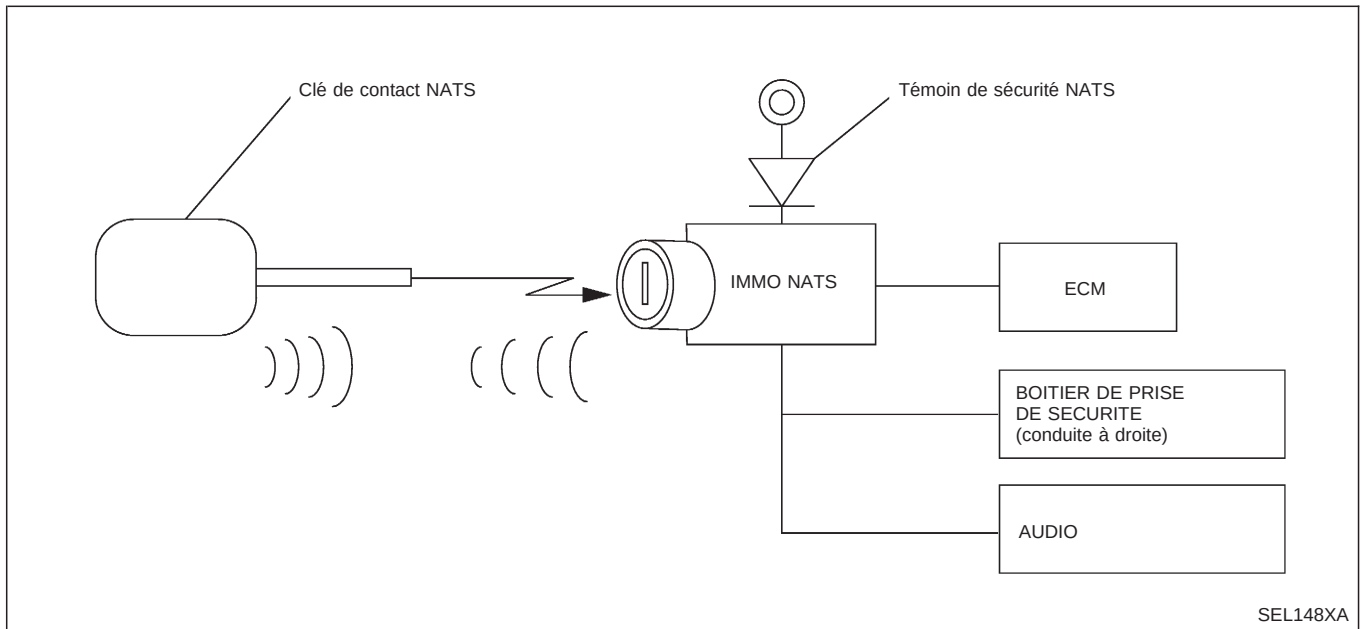
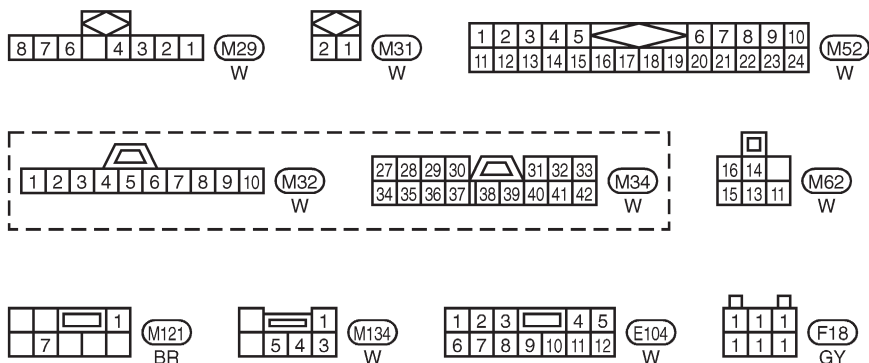
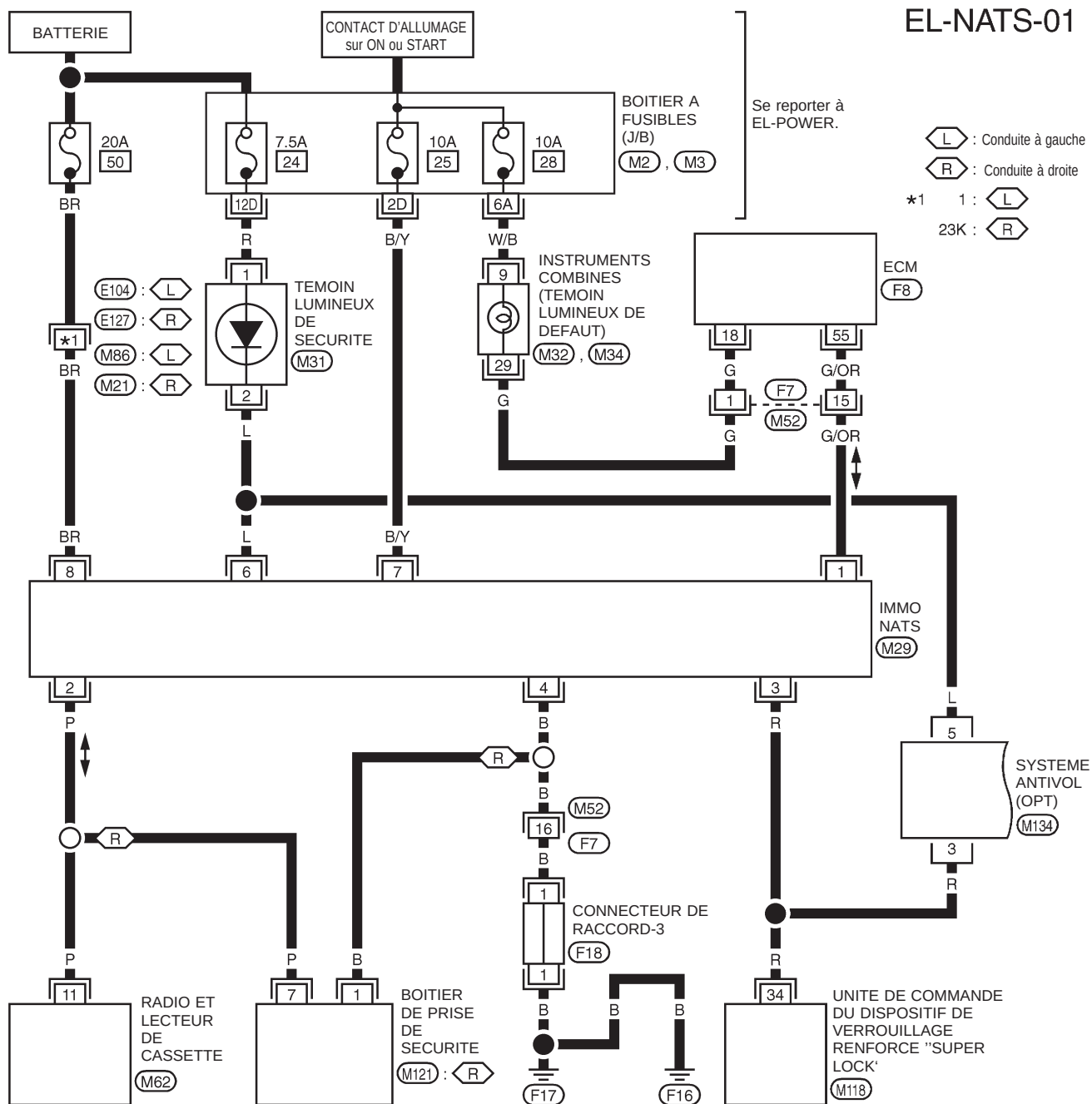


Schéma de câblage — NATS —

EL-NATS-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M21, E127)

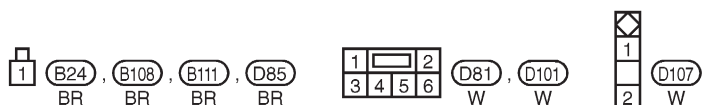
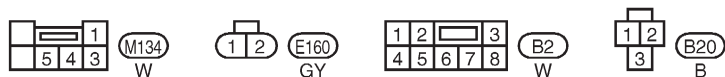
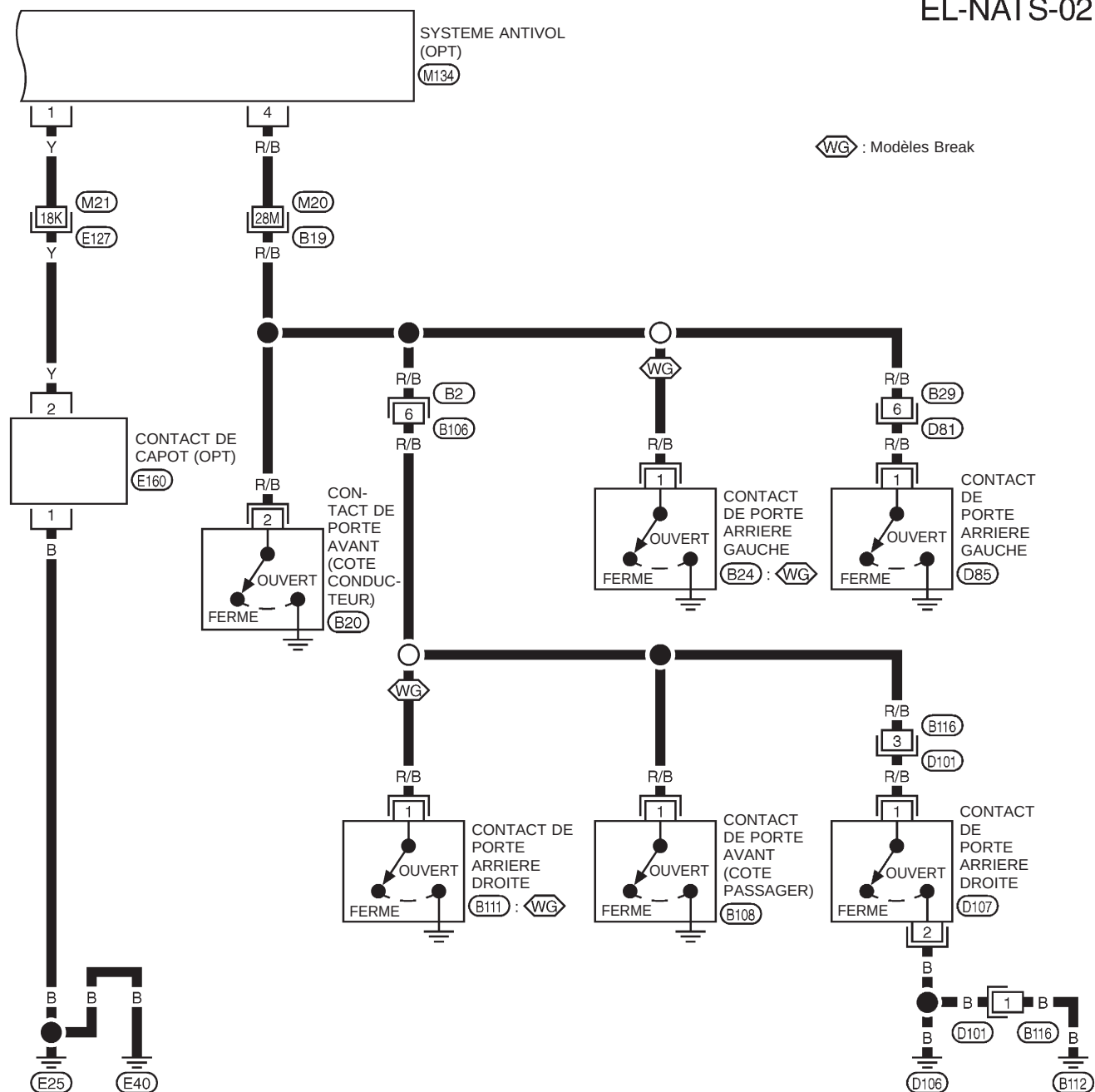
(M2)

(M3)

(F8)

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche

EL-NATS-02



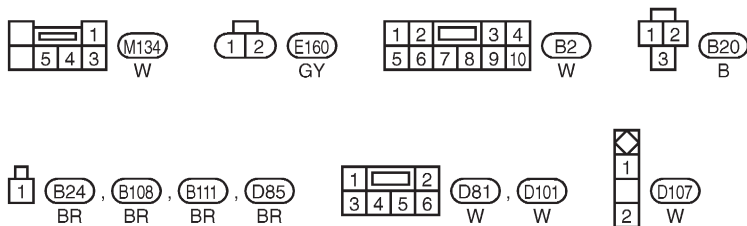
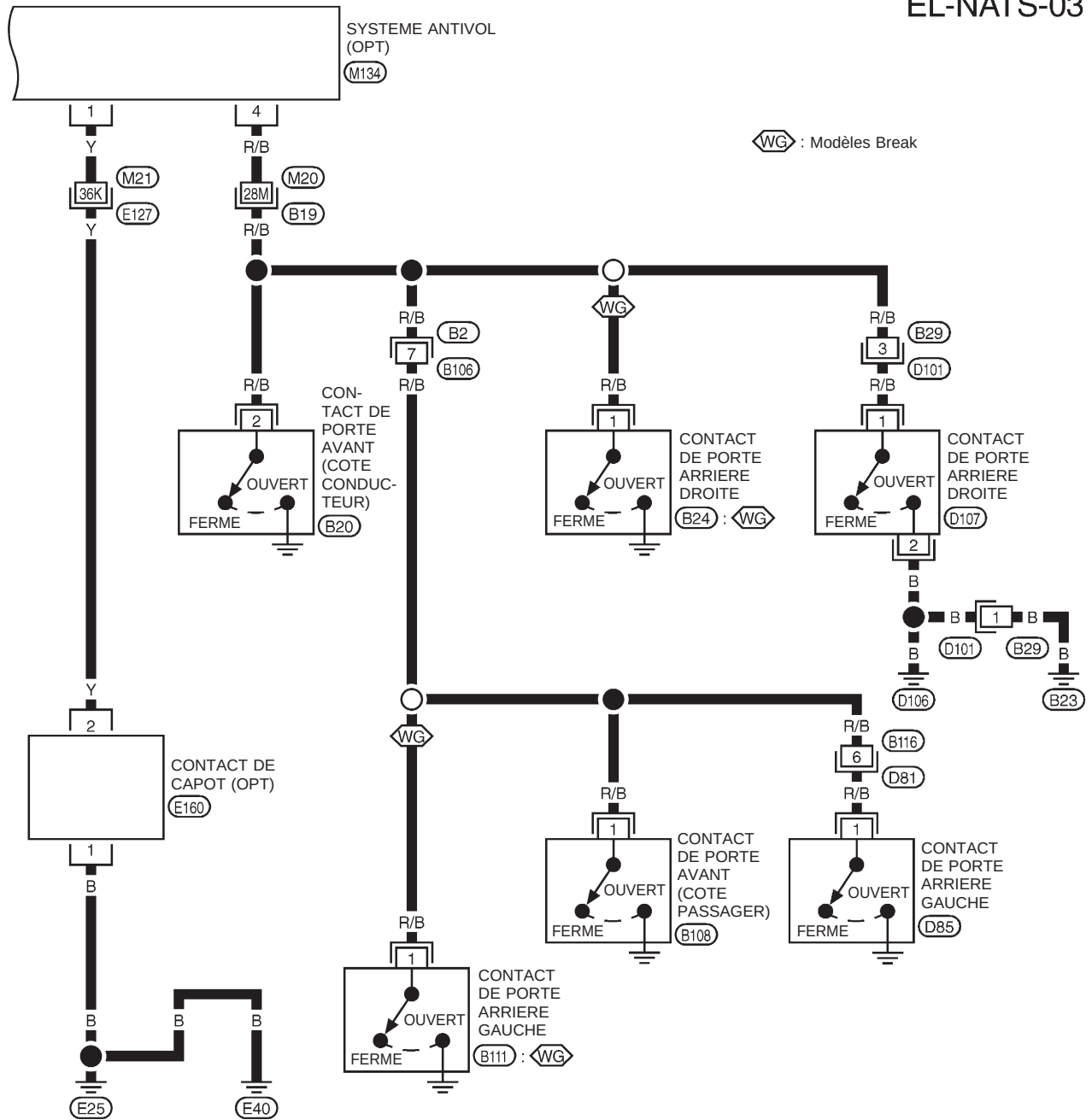
Consulter la dernière page dépliant.

(M20) , (B19)

M21, E127

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite

EL-NATS-03



Consulter la dernière page dépliant.

M20 , B19

M21, E127

CONSULT-II

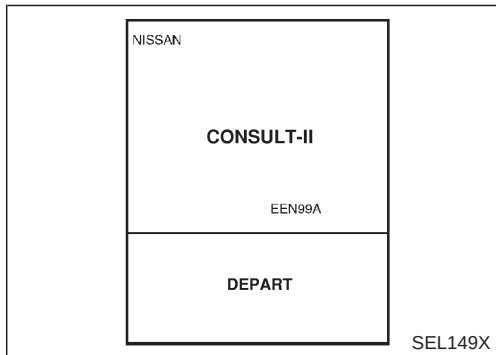
PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

1. Couper le contact.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

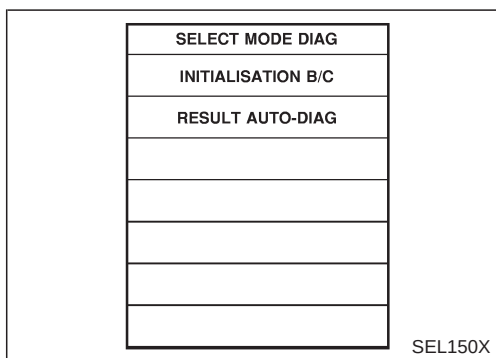
Carte programme

AFN99A

3. Connecter CONSULT-II sur le connecteur de liaison des données qui est situé derrière le couvercle de boîte à fusibles.



4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEPART".



6. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

NATS (système Antivol NISSAN)

CONSULT-II (Suite)

FONCTION DE MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement de l'un des composants suivants, il est nécessaire d'initialiser le B/C. (Clé de contact NATS/IMMO/ECM/unité de prise de sécurité)
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

NOTE :

Lorsqu'une nouvelle initialisation est effectuée, tous les numéros d'identification enregistrés auparavant seront effacés. Dès lors, toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.

Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut indiquer "DIFFERENCE DE CLES" ou "MODE VERR", en tant que résultat d'auto-diagnostic affiché sur l'écran de CONSULT-II.

Quand l'initialisation est effectuée (sur une conduite à droite), le témoin de sécurité clignote six fois pour indiquer la confirmation de l'identité de l'unité du boîtier de prise de sécurité.

COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'aucune panne n'est détectée)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	
	IMPRI

Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'une panne est détectée)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CHAINE ECM-IMMO	0
DIFFERENCE DE CLES	1
Vers le bas	
EFFAC	IMPRI

Défauts détectés →

Si "Défilement vers le bas" est indiqué, il y a quatre ou plus de quatre éléments défectueux.

Toucher pour effacer les résultats stockés dans le module de commande moteur (ECM).

Temps
Ceci indique combien de fois le véhicule a été conduit après la dernière détection de défaut. Si le défaut de fonctionnement est détecté à ce moment-là, la donnée de temps sera "0".

Toucher pour imprimer les résultats.

SEL151X

NATS (système Antivol NISSAN)

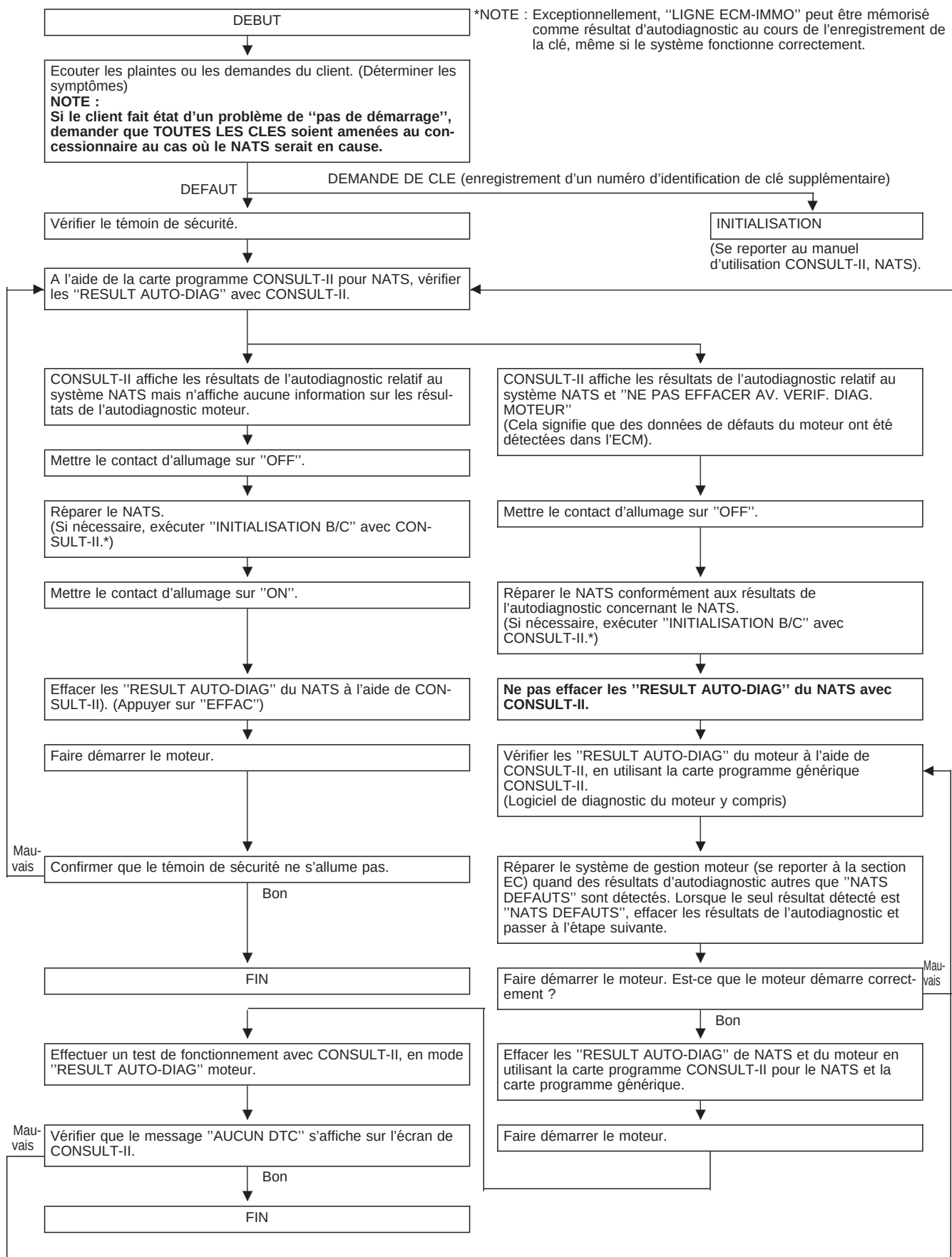
CONSULT-II (Suite)

TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Eléments détectés (termes affichés sur l'écran)	Description	Page de référence
CIRC INT ECM-IMMU	Un défaut du circuit interne d'ECM de la ligne de communication IMMO est détecté.	EL-1178
LIGNE ECM/IMMO	Communication impossible entre l'ECM et l'IMMO. (Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	EL-1179
DIFFERENCE DE CLE	L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	EL-1181
LIGNE IMMO/CLE	L'IMMO ne reçoit pas le signal d'identification de la clé. Autrement le signal d'identité enregistré du boîtier de prise de sécurité ne peut pas être reçu quand l'IMMO demande cette identité.	EL-1182
CONTRAD ID IMM/ECM	Le résultat de la vérification du code d'identification entre l'IMMO et l'ECM est mauvais. L'initialisation du système est exigée.	EL-1183
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	Des données de défauts du moteur et du système NATS ont été détectées dans l'ECM.	EL-1175
MODE VERR	Lorsque le démarrage est effectué cinq fois de suite ou plus dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM.	EL-1184

Diagnostics des défauts

MARCHE A SUIVRE



NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

**TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES
(Eléments d'autodiagnostic)**

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" affiché sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAG- NOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE RE- FERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE DIAGRAMME DE SYSTEME DE DIAG- NOSTIC
● Eclairage du témoin de sécurité* ● Le moteur ne démarre pas.	CIRC INT ECM-IMMU	PROCEDURE 1 (EL-1178)	ECM	B
	LIGNE ECM/IMMO	PROCEDURE 2 (EL-1179)	(Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO[0094] peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	—
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO	C1
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3
			Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie.	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.	C4
			ECM	B
			IMMO	A
	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 3 (EL-1181)	Clé non enregistrée	D
			IMMO	A
	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 4 (EL-1182)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E
			IMMO	A
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
			Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité	C5
			Boîtier de prise de sécurité	G
● Eclairage du témoin de sécurité* ● Moteur difficile à démarrer	CONTRAD ID IMM/ECM	PROCEDURE 5 (EL-1183)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F
			ECM	B
	MODE VERR	PROCEDURE 6 (EL-1184)	MODE VERR	D
● Le MIL reste allumé ● Eclairage du témoin de sécurité*	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	MARCHE A SUIVRE (EL-1175)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectés dans l'ECM	—

* : Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume quand la clé de contact d'allumage est mise à la position "ON".

* : Sur les véhicules équipés d'un boîtier de prise de sécurité, le témoin de sécurité clignote six fois immédiatement après que le contact d'allumage est mis à la position "ON". Puis le témoin de sécurité s'allumera pendant que la clé de contact est à la position "ON".

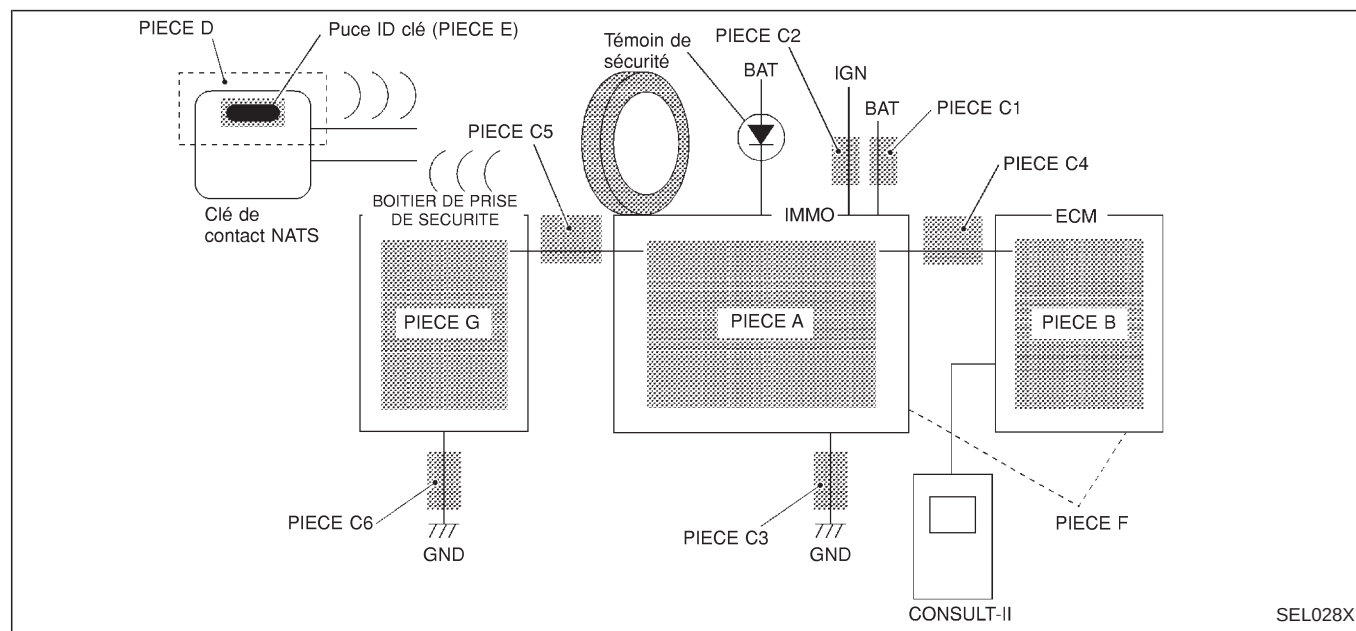
NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES
(Elément non lié à l'autodiagnostic)

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE DIAGRAMME DE SYSTEME DE DIAGNOSTIC
Témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 7 (EL-1185)	Témoin de sécurité	—
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	—
		Poursuite du mode d'initialisation	—
		IMMO NATS	A
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (EL-1186)	NATS peut avoir été initialisé sans connecter correctement le boîtier de prise de sécurité.	—
		Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est mis sur ON quand un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.		Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité	C5
		Boîtier de prise de sécurité	G

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



SEL028X

NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Résultats de l'autodiagnostic :

"LIGNE ECM-IMMO" affiché sur l'écran de CONSULT-II

A

SELF-DIAG RESULTS	
DTC RESULTS	TIME
ECM INT CIRC-IMMU	0

SEL152X

A



Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE ECM-IMMO" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

N° de pièce de réf. B.



Remplacer l'ECM.



Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

Pour l'exécution de la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II NATS".

NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

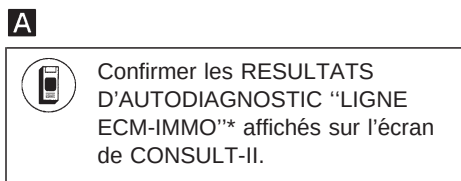
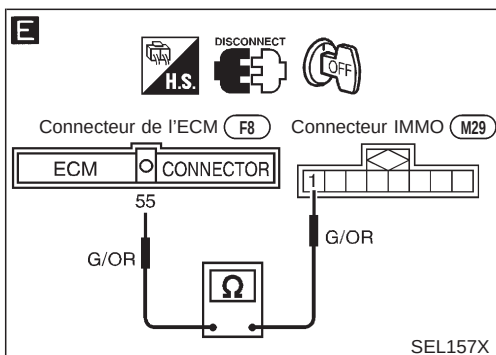
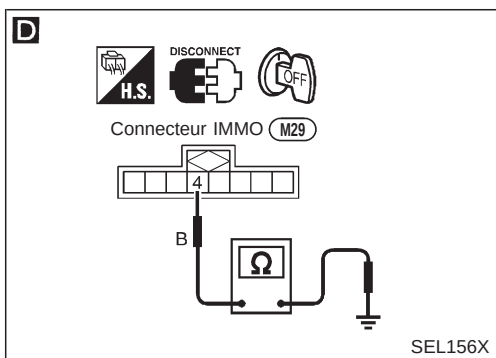
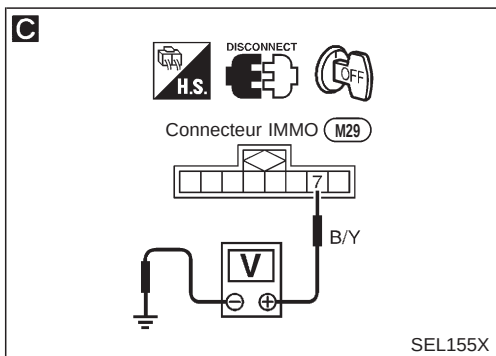
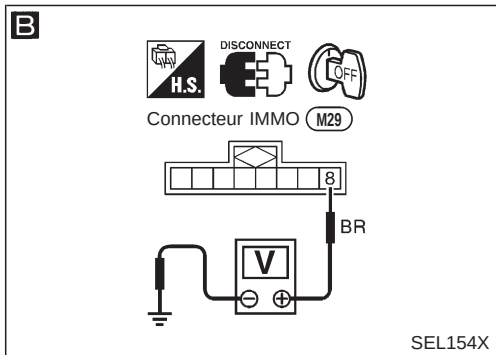
Résultats de l'autodiagnostic :

"LIGNE ECM-IMMO" affiché sur l'écran de CONSULT-II

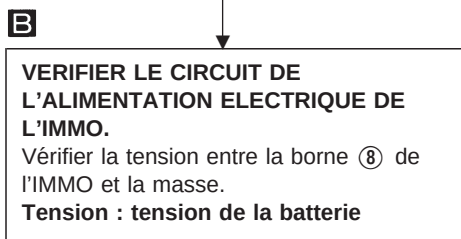
A

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	HEURE
CIRC INT ECM-IMMO	0

SEL153X



Bon



Mau-
vais

Vérifier les éléments suivants :

- Fusible 20A (n° 50, situé dans le fusible ou le boîtier de raccord à fusible)
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible et le connecteur de l'IMMO

N° de pièce de réf. C1

Bon



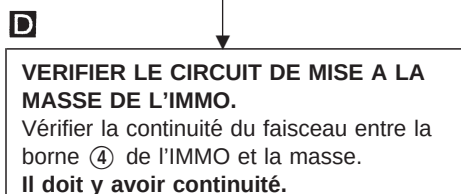
Mau-
vais

Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10A [N° 25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible et le connecteur de l'IMMO

N° de pièce de réf. C2

Bon

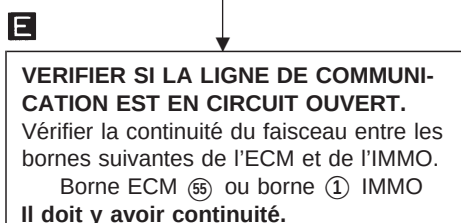


Mau-
vais

Réparer le faisceau.

N° de pièce de réf. C3

Bon



Mau-
vais

Réparer le faisceau.

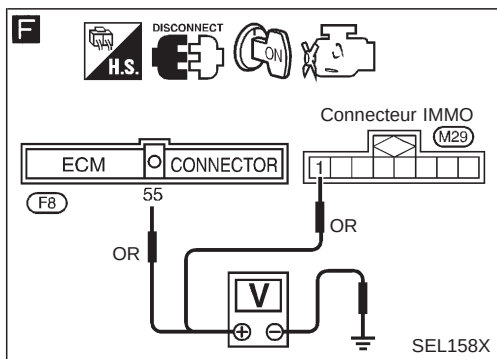
N° de pièce de réf. C4

Bon

Ⓐ

NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostic des défauts (Suite)



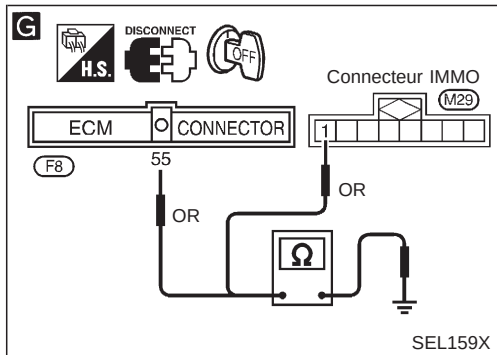
F

VERIFIER SI LA BATTERIE EST EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION

1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de l'IMMO.
2. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
3. Vérifier la tension entre la borne ⑤ de l'ECM ou la borne ① de l'IMMO et la masse.

Aucune tension ne doit être présente.

Mau-
vais → Réparer le faisceau.
N° de pièce de réf. C4



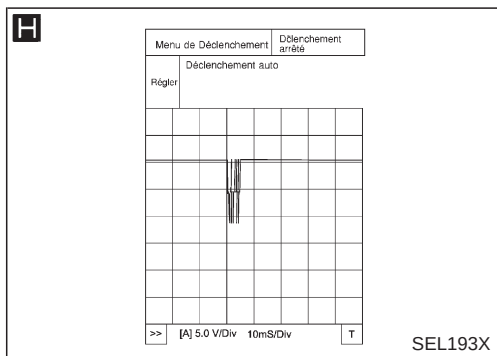
G

VERIFIER SI LA MASSE EST EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION

1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de l'IMMO.
2. Couper le contact.
3. Vérifier la continuité entre la borne ⑤ de l'ECM ou la borne ① de l'IMMO et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

Mau-
vais → Réparer le faisceau.
N° de pièce de réf. C4



H

VERIFICATION DU SIGNAL ALLANT DE L'ECM A L'IMMO

1. Vérifier le signal entre la borne ⑤ de l'ECM et la masse avec CONSULT-II ou un oscilloscope quand le contact d'allumage est en position ON.
2. S'assurer que les signaux qui sont indiqués sur l'illustration ci-dessous peuvent être détectés pendant 750 ms. juste après que le contact d'allumage est tourné sur "ON".

Mau-
vais →

- L'ECM est défectueux.
- 1. Remplacer l'ECM. **N° de pièce de réf. B**
- 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"

Bon

- L'IMMO est défectueux.
- 1. Remplacer l'IMMO. **N° de pièce de réf. A**
- 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"

NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostic des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Résultats de l'autodiagnostic :

“DIFFERENCE DE CLES” affiché sur l'écran de CONSULT-II

A

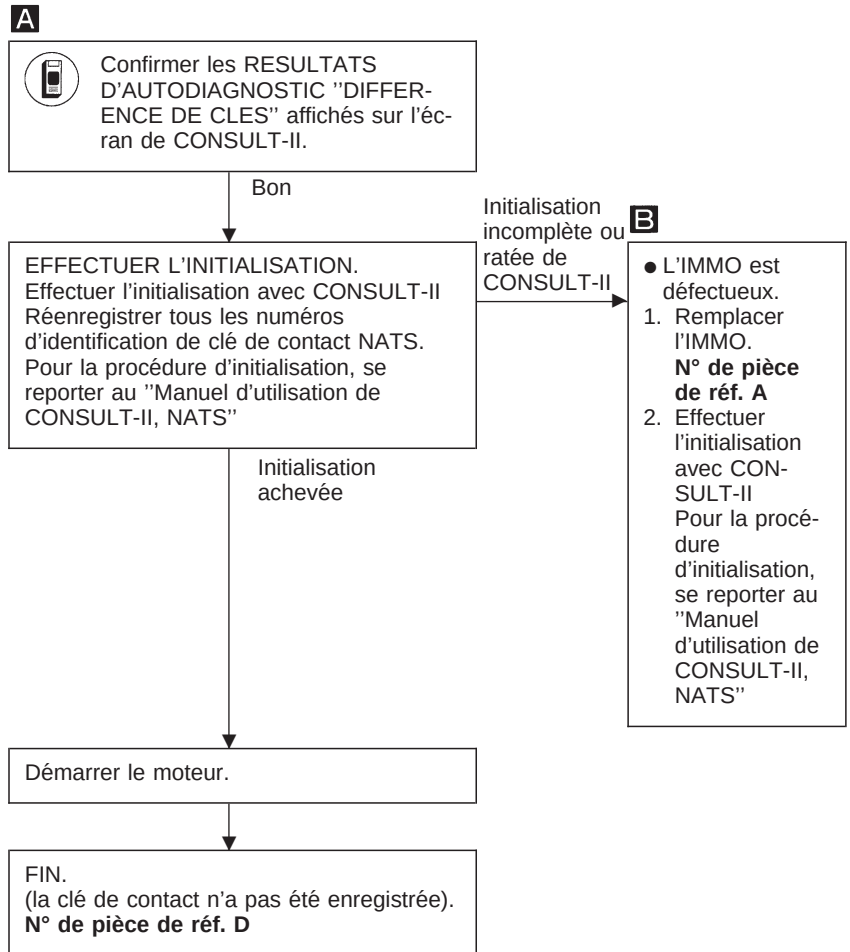
RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	HEURE
DIFFERENCE DE CLES	0

SEL163X

B

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
Ensuite le contact d'allumage est sur "ARR" et "MAR". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.

SEL566W



NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

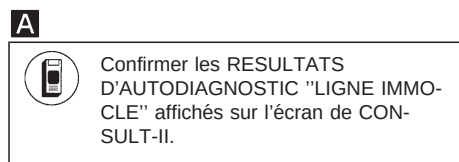
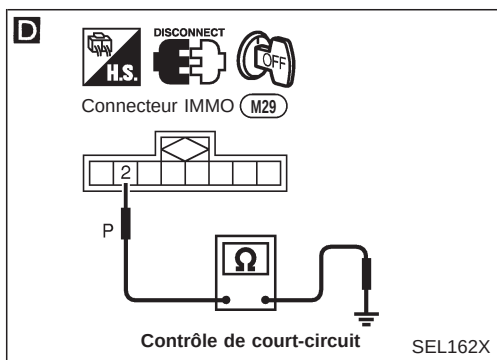
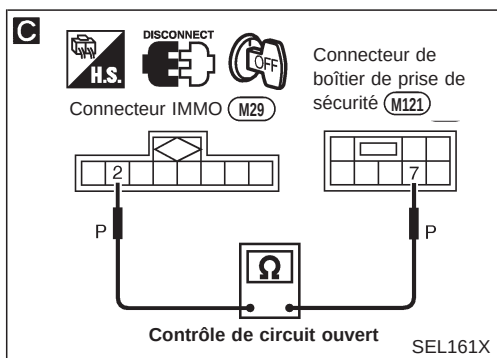
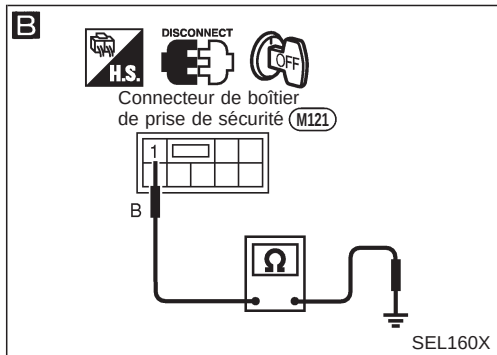
Résultats de l'autodiagnostic :

"LIGNE IMMO-CLE" est affiché sur l'écran de CONSULT-II

A

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	HEURE
CHAINE ECM-IMMU	0

SEL165X



Bon

VERIFICATION DE LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS.

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui

● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.

1. Remplacer la clé de contact.

N° de pièce de réf. E

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"

Non

Est-ce que ce véhicule est équipé d'un boîtier de sécurité (modèles à conduite à droite) ?

Non

● L'IMMO est défectueux.

1. Remplacer l'IMMO.

N° de pièce de réf. A

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"

Oui

VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU.

Vérifier le branchement des connecteurs de faisceau suivants. (M29), (M121)

Le moteur démarre-t-il ?

Oui

Le système fonctionne normalement.
(Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).

Non

B

VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU BOITIER DE SECURITE.

Vérifier la continuité entre la borne ① du boîtier de prise de sécurité et la masse.

Il doit y avoir continuité.

Non

Réparer le faisceau.

N° de pièce de réf. C6

Oui

C D

VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE.

1. Vérifier la continuité entre la borne ② de l'IMMO et la borne ⑦ du boîtier de prise de sécurité (Contrôle circuit ouvert)

Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne ② de l'IMMO et la masse. (Contrôle court-circuit)

Il ne doit pas y avoir continuité.

Non

Réparer le faisceau.

N° de pièce de réf. C5

Oui

Mauvais fonctionnement du boîtier de prise de sécurité.

1. Remplacer le boîtier de sécurité. N° de pièce de réf. G

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"

NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Résultats de l'autodiagnostic :

"CONTRAD ID IMMO-ECM" affiché sur l'écran de CONSULT-II

A

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	HEURE
CONTRAD ID IMM/ECM	0

SEL166X

A

 S'assurer que "CONTRAD ID IMMO-ECM*" de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

* "CONTRAD ID IMM/ECM" :
Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.

B

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
Ensuite le contact d'allumage est sur "ARR" et "MAR". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.

SEL566W

EFFECTUER L'INITIALISATION.
Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"

Initialisation incomplète ou manquée de CONSULT-II

B

- L'ECM est défectueux.

1. Remplacer l'ECM.
N° de pièce de réf. B
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"

Initialisation achevée

Démarrer le moteur. (FIN)
(L'initialisation du système n'était pas achevée. **N° F de pièce de réf.**)

NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

Résultats de l'autodiagnostic :

"MODE VERR" affiché sur l'écran de CONSULT-II

A

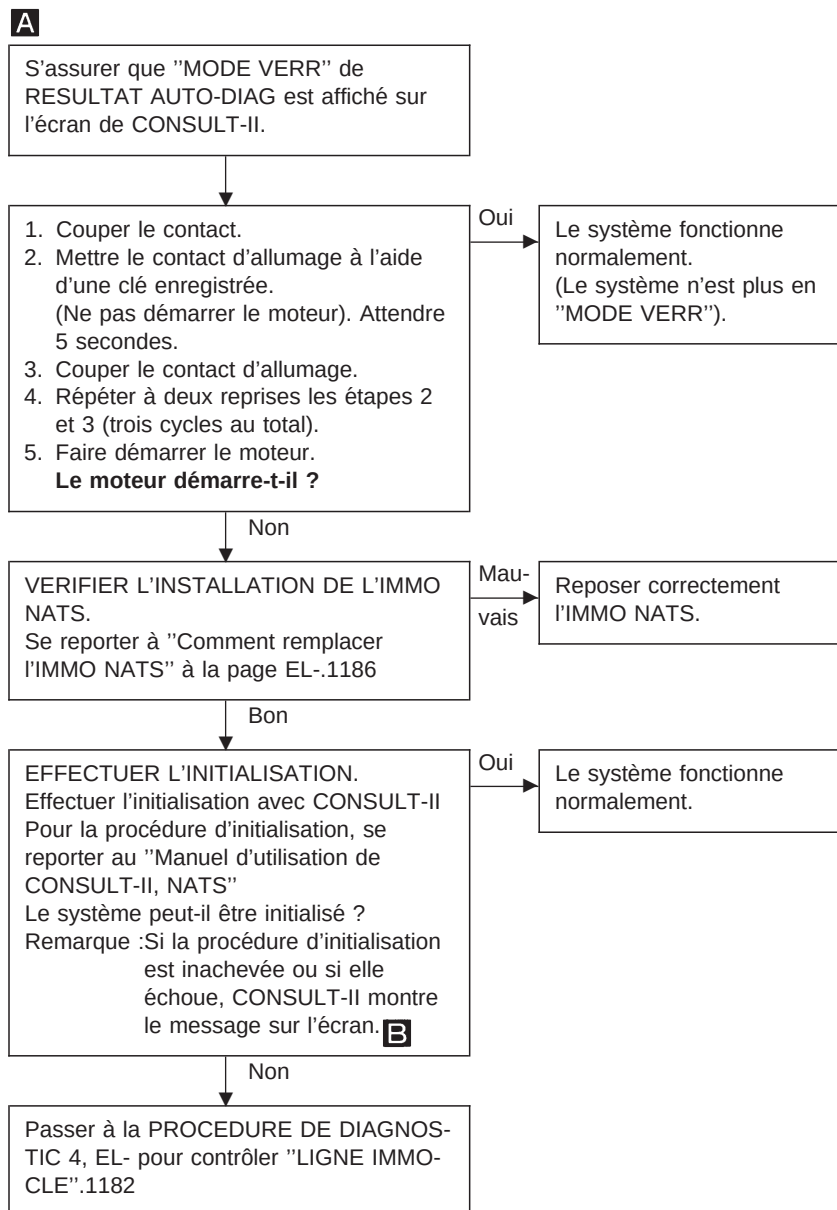
RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	HEURE
MODE VERR	0

SEL167X

B

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
Ensuite le contact d'allumage est sur "ARR" et "MAR". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.

SEL566W

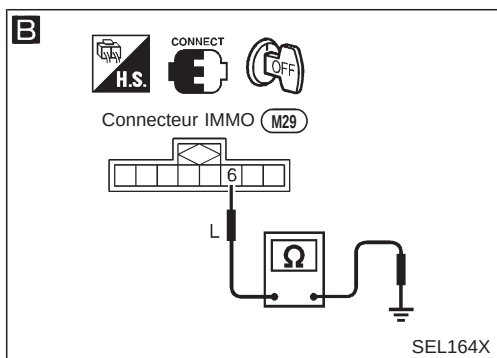
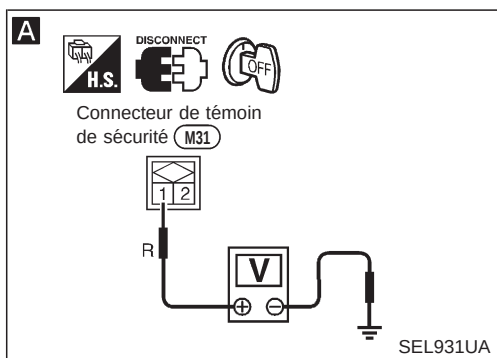
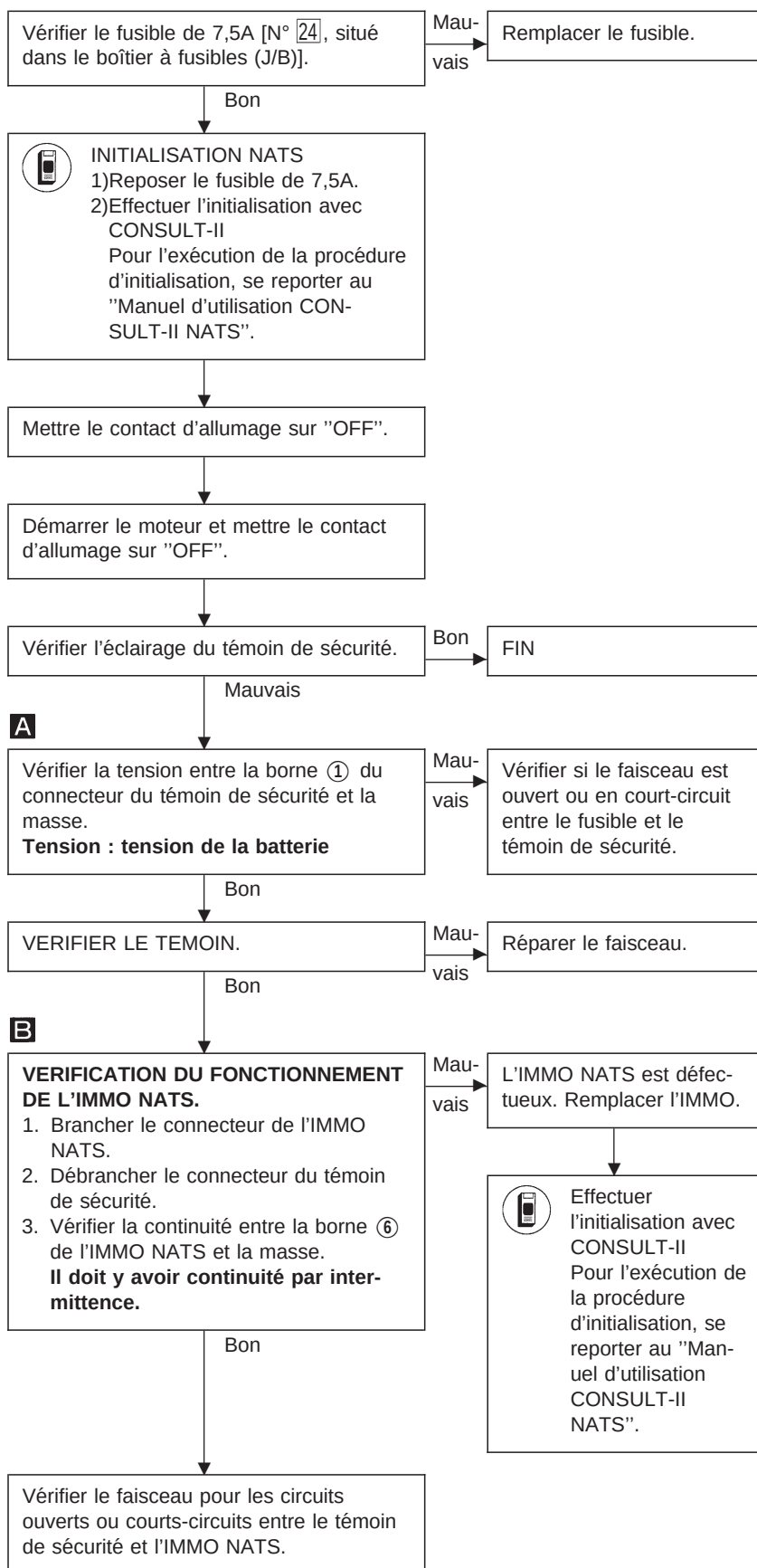


NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

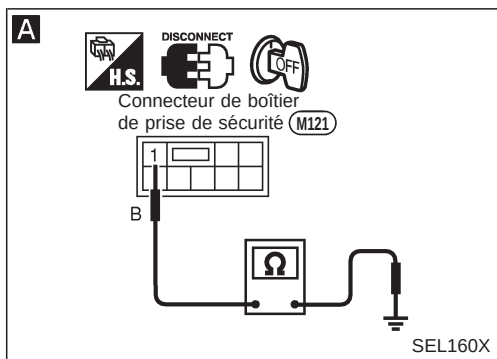
Témoin de sécurité ne s'allume pas.



NATS (système Antivol NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8



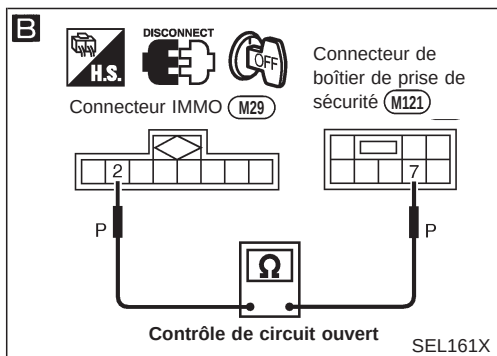
A

VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU BOITIER DE SECURITE.
Vérifier la continuité entre la borne ① du boîtier de prise de sécurité et la masse.
Il doit y avoir continuité.

Non

Réparer le faisceau.
N° de pièce de réf. C6

Oui



B

VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE.
1. Vérifier la continuité entre la borne ② de l'IMMO et la borne ⑦ du boîtier de prise de sécurité. (Contrôle circuit ouvert)
Il doit y avoir continuité.
2. Vérifier la continuité entre la borne ② de l'IMMO et la masse. (Contrôle court-circuit)
Il doit y avoir continuité.

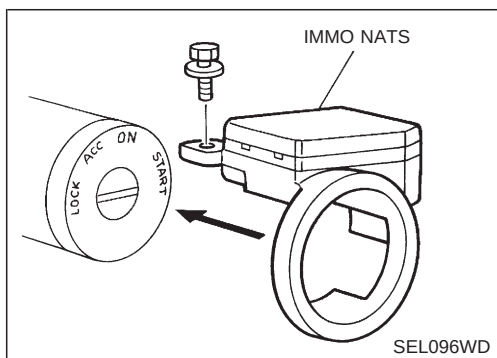
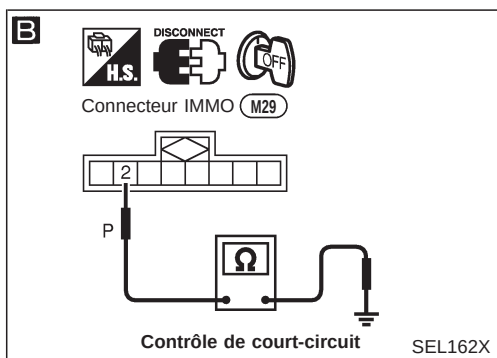
Non

Réparer le faisceau.
N° de pièce de réf. C5

Oui

Mauvais fonctionnement du boîtier de prise de sécurité.

1. Remplacer le boîtier de sécurité.
N° de pièce de réf. G
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"



Comment remplacer l'IMMO NATS

NOTE :

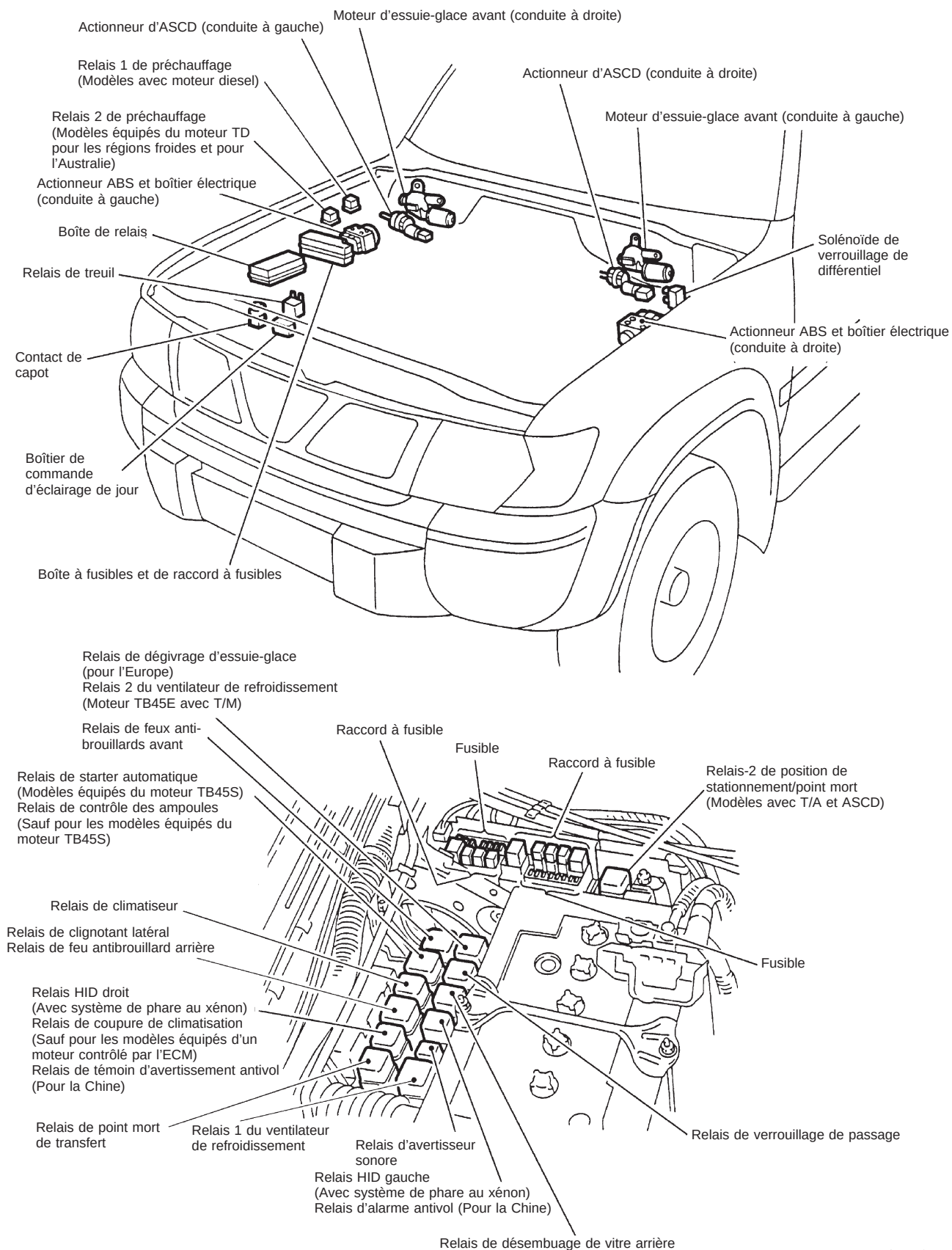
- Si l'IMMO NATS n'est pas installé correctement, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et RESULT AUTO-DIAG sur l'écran de CONSULT-II montrera "MODE VERR".

NATS (système Antivol NISSAN)

REMARQUE

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

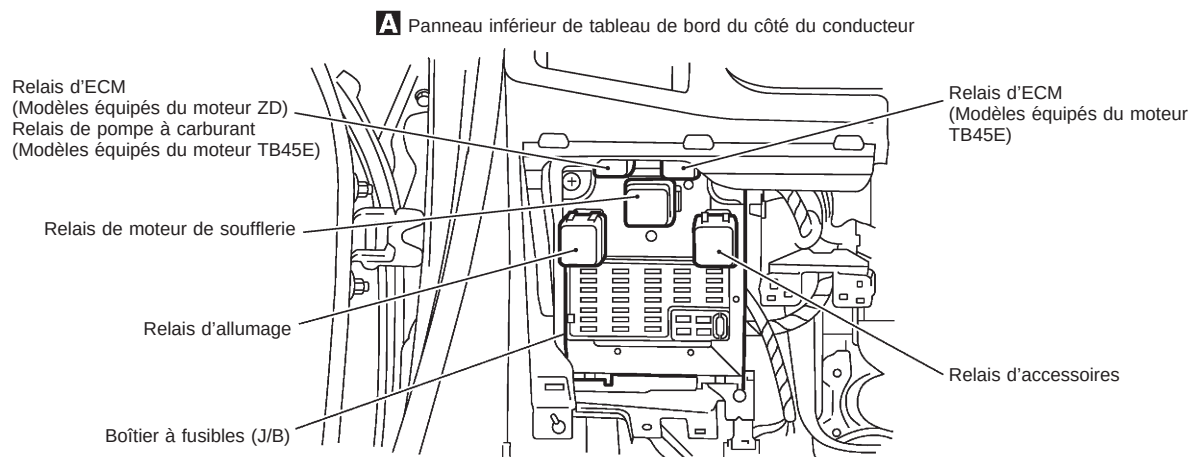
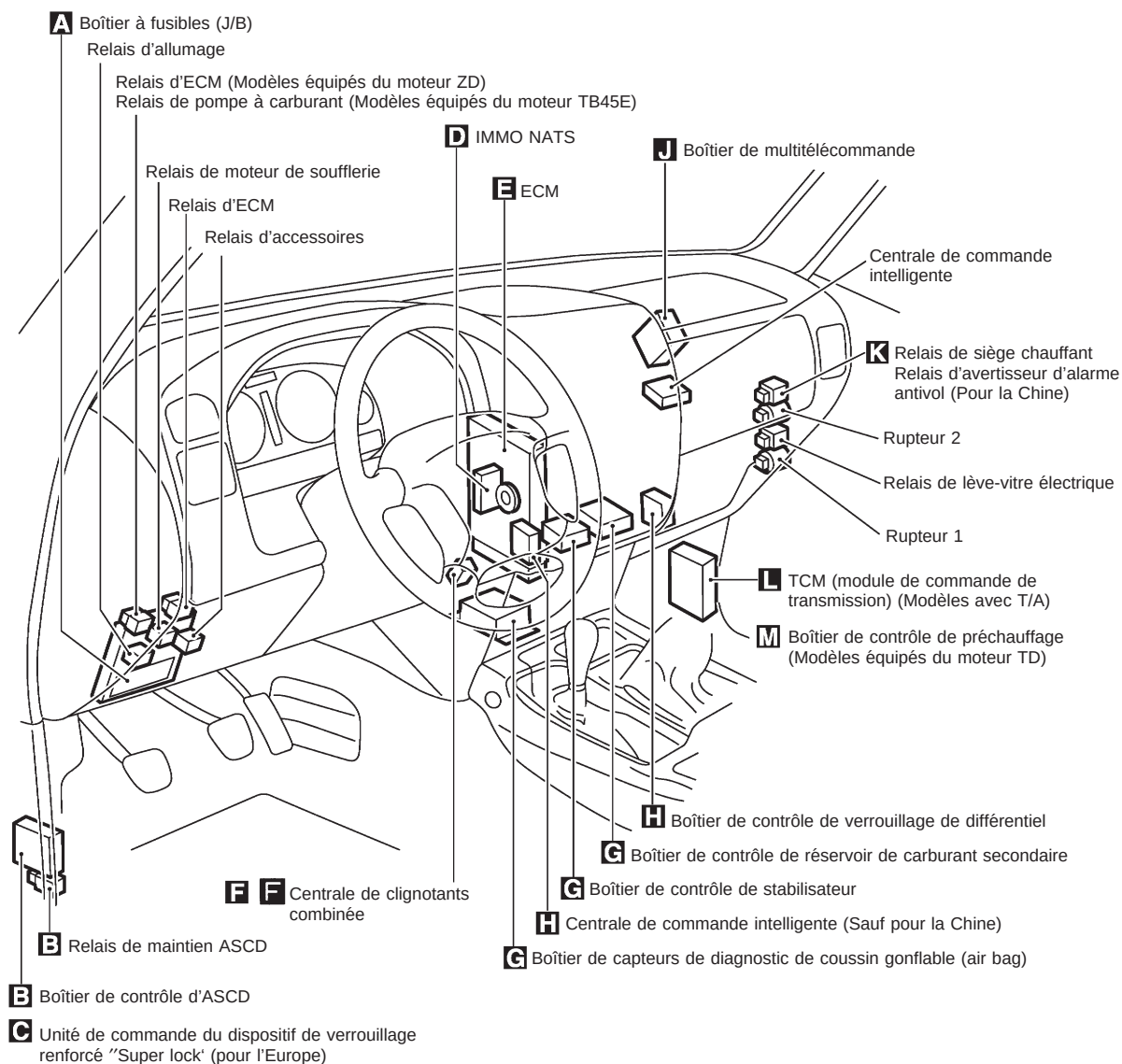
Compartiment moteur



CEL101M

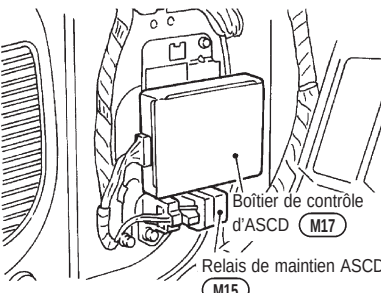
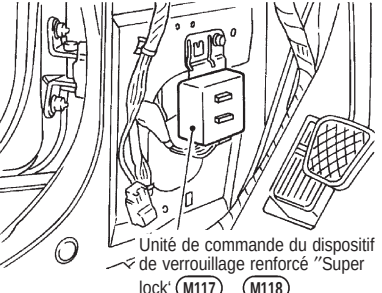
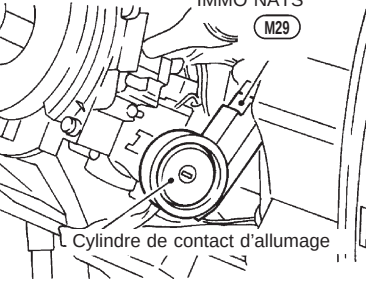
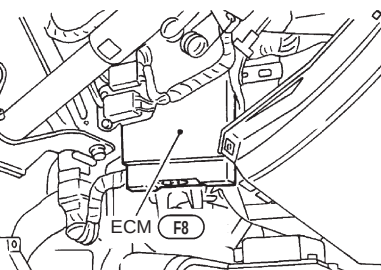
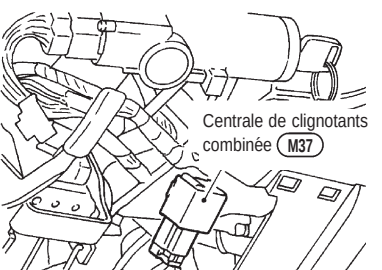
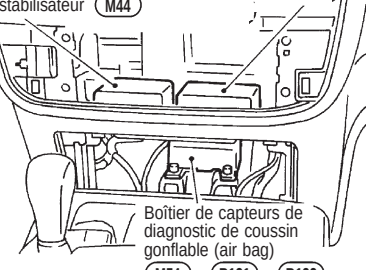
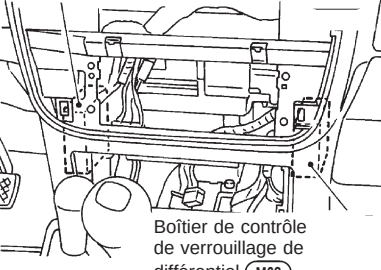
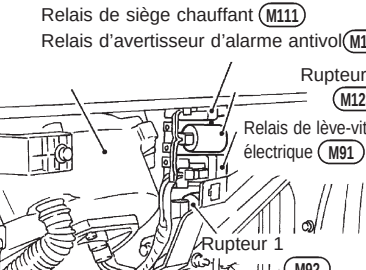
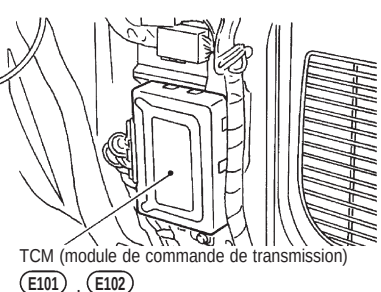
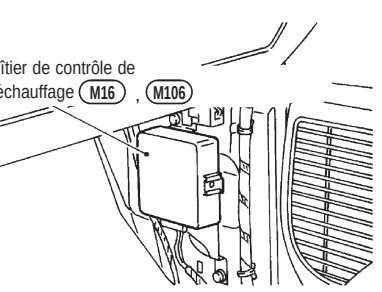
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager — Conduite à gauche



EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

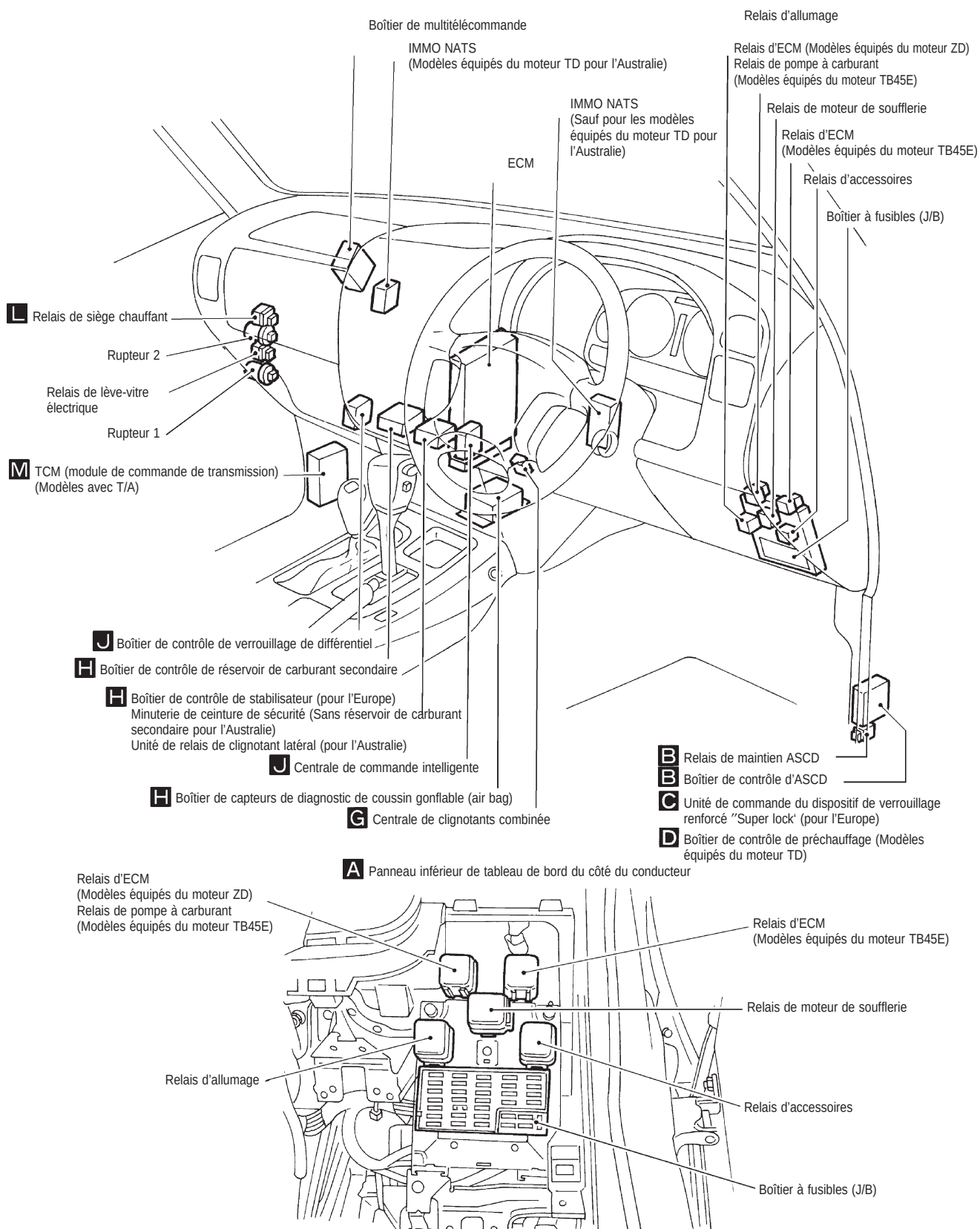
Compartiment passager — Conduite à gauche (Suite)

B Vue côté conducteur avec garniture inférieure de tableau de bord déposée  Boîtier de contrôle d'ASCD (M17) Relais de maintien ASCD (M15)	C Vue côté conducteur avec garniture inférieure de tableau de bord déposée  Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé "Super lock" (M117, M118)	D  IMMO NATS (M29) Cylindre de contact d'allumage
E Vue avec tableau de bord inférieur côté conducteur déposé  ECM (F8)	F Vue avec tableau de bord inférieur côté conducteur déposé  Centrale de clignotants combinée (M37)	G  Boîtier de contrôle de réservoir de carburant secondaire (M69) Boîtier de contrôle de stabilisateur (M44) Boîtier de capteurs de diagnostic de coussin gonflable (air bag) (M54, B131, B132)
H  Centrale de commande intelligente (M41) Boîtier de contrôle de verrouillage de différentiel (M68)	J Vue avec la boîte à gants déposée  Boîtier de multitélé-commande (M129, M133)	K Vue avec la boîte à gants déposée  Relais de siège chauffant (M111) Relais d'avertisseur d'alarme antivol (M125) Rupteur 2 (M123) Relais de lève-vitre électrique (M91) Rupteur 1 (M92)
L Vue côté passager avec garniture inférieure de tableau de bord déposée  TCM (module de commande de transmission) (E101, E102)	M Vue côté passager avec garniture inférieure de tableau de bord déposée  Boîtier de contrôle de préchauffage (M16, M106)	

CEL103M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

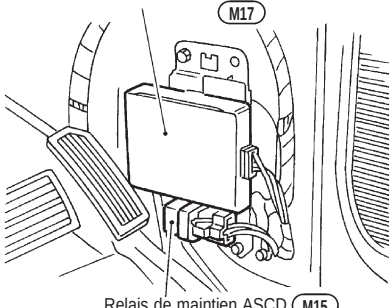
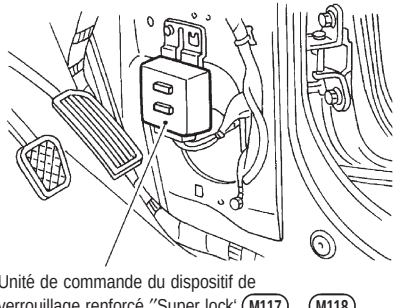
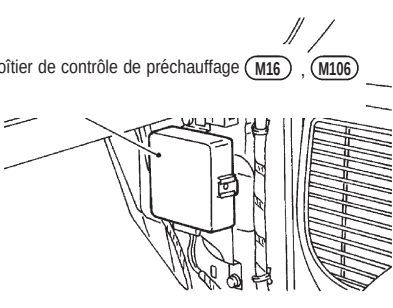
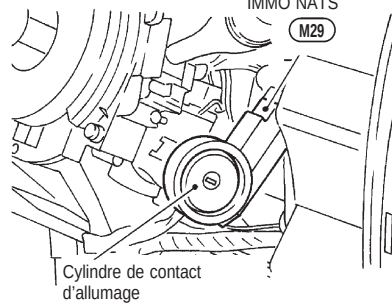
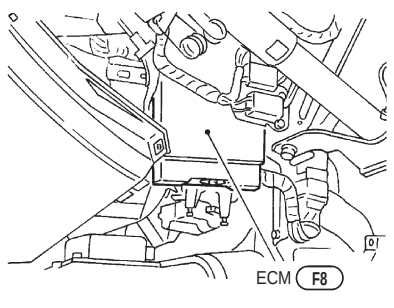
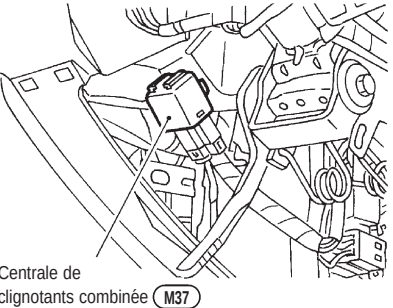
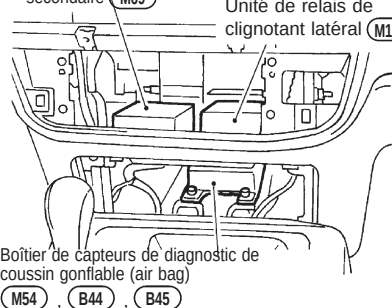
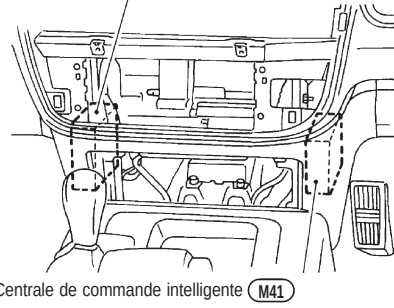
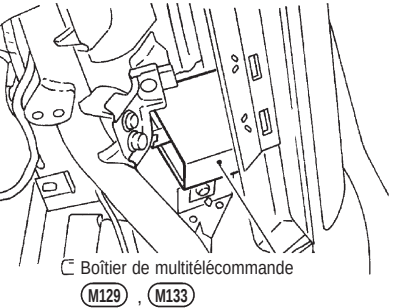
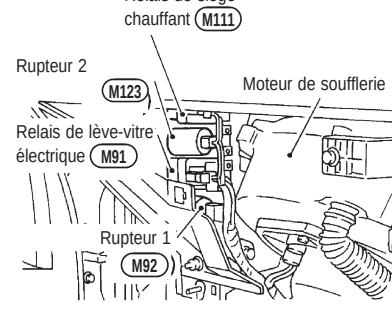
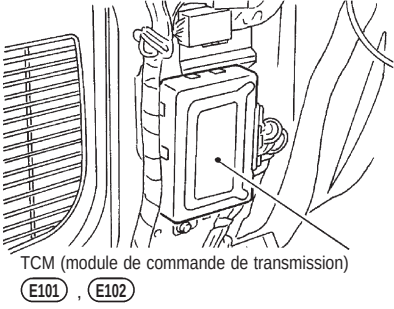
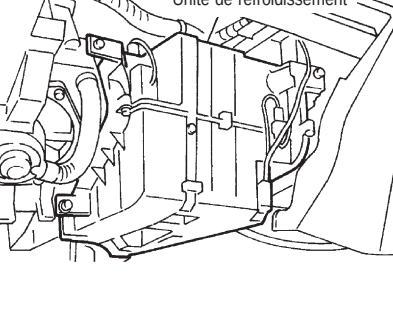
Compartiment passager — Conduite à droite



CEL104M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager — Conduite à droite (Suite)

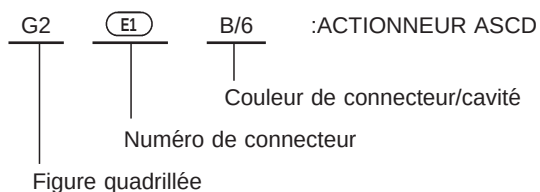
B Vue côté conducteur avec garniture inférieure de tableau de bord déposée Boîtier de contrôle d'ASCD  Relais de maintien ASCD (M15)	C Vue côté conducteur avec garniture inférieure de tableau de bord déposée  Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé "Super lock" (M117 , M118)	D Vue côté conducteur avec garniture inférieure de tableau de bord déposée  Boîtier de contrôle de préchauffage (M16 , M106)
E Modèles pour l'Australie sauf modèles équipés du moteur TD)  IMMO NATS (M29) Cylindre de contact d'allumage	F Vue avec tableau de bord inférieur côté conducteur déposé  ECM (F8)	G Vue avec tableau de bord inférieur côté conducteur déposé  Centrale de clignotants combinée (M37)
H Minuterie de ceinture de sécurité (M43) Boîtier de contrôle de réservoir de carburant secondaire (M69) Boîtier de contrôle de stabilisateur (M44) Unité de relais de clignotant latéral (M110)  Boîtier de capteurs de diagnostic de coussin gonflable (air bag) (M54 , B44 , B45)	J Boîtier de contrôle de verrouillage de différentiel (M68)  Centrale de commande intelligente (M41)	K Vue avec la boîte à gants déposée  Boîtier de multitélécommande (M129 , M133)
L Vue avec la boîte à gants déposée Relais de siège chauffant (M111) Rupteur 2 (M123) Relais de lève-vitre électrique (M91) Moteur de soufflerie Rupteur 1 (M92) 	M Vue côté passager avec garniture inférieure de tableau de bord déposée  TCM (module de commande de transmission) (E101 , E102)	N L'IMMO NATS est situé derrière l'unité de refroidissement.  Unité de refroidissement

CEL105M

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

Exemple :



Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur (compartiment moteur)

Pour utiliser la référence de la grille

- 1) Rechercher le numéro du connecteur voulu dans la liste des connecteurs.
- 2) Rechercher la figure quadrillée.
- 3) Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne indiquée par une lettre et la rangée de chiffre.
- 4) Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
- 5) Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

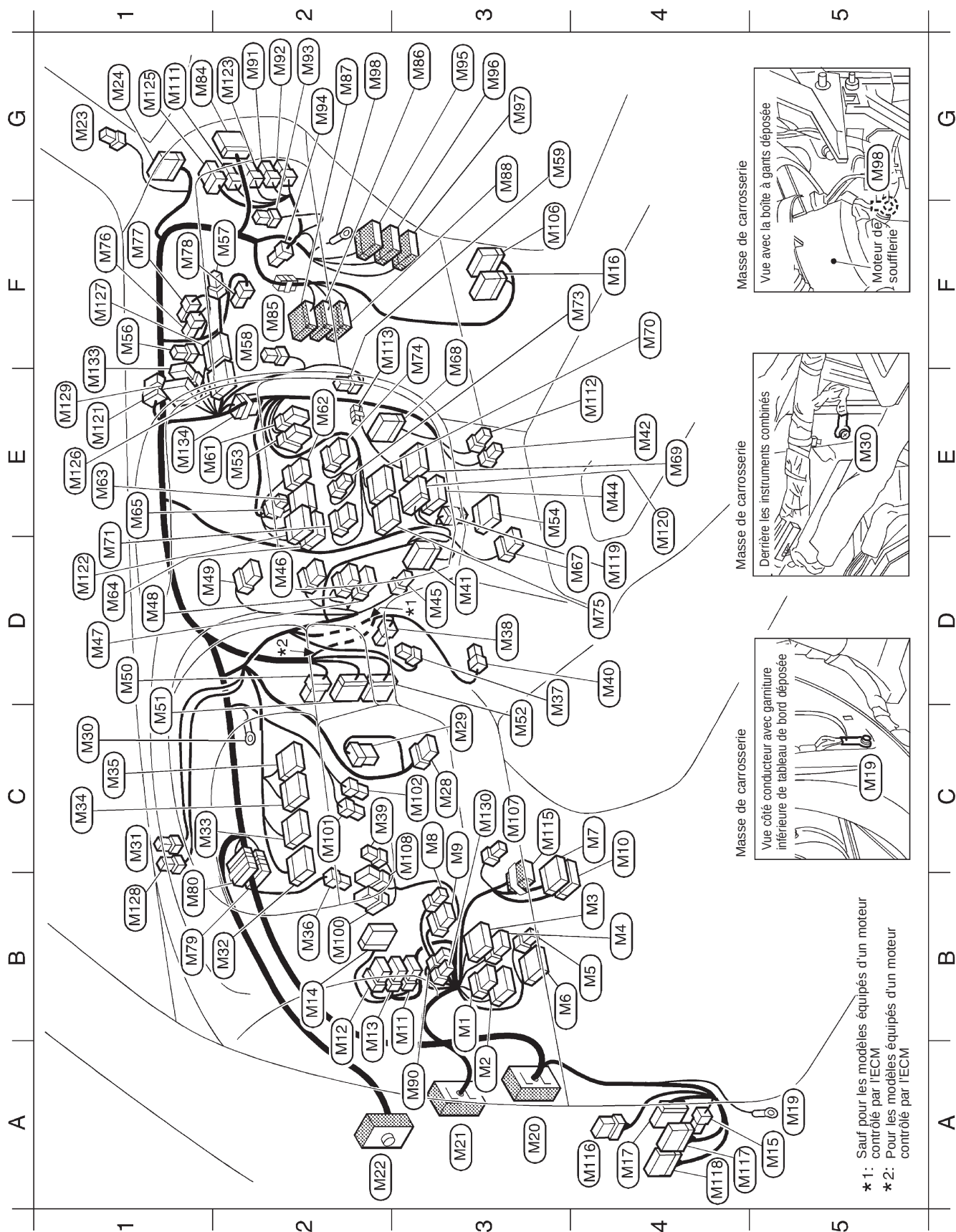
SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
● Cavité : moins de 4 ● Connecteur du relais				
● Cavité : entre 5 et 8				
● Cavité : plus de 9	—	—		
● Borne de masse etc.	—			

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Conduite à gauche



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

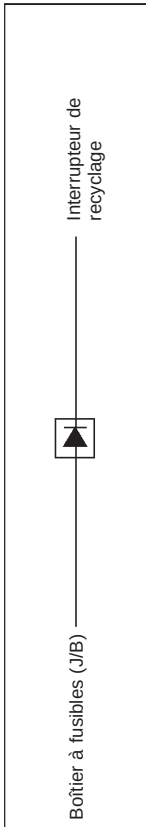
B3	(M1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	(M46)	W/6	: Interrupteur de désembuage de vitre arrière
A3	(M2)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	(M47)	BR/8	: Interrupteur d'essuie-phare
B4	(M3)	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	(M48)	BR/8	: Contact de réservoir de carburant secondaire
B4	(M4)	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	(M49)	W/8	: Interrupteur de feux de détresse
B4	(M5)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	(M50)	W/6	: Vers (F5)
B3	(M6)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	C1	(M51)	W/16	: Vers (F6)
C4	(M7)	GY/14	: Connecteur de diagnostic (Moteurs TB et TD pour le Moyen-Orient et pour la Chine)	C3	(M52)	W/24	: Vers (F7)
C3	(M8)	L/4	: Relais d'ECM (Modèles équipés du moteur TB45E)	E2	(M53)	W/8	: Commande avant de chauffage arrière
C3	(M9)	BR/6	: Relais d'ECM (Modèles équipés du moteur ZD)	E3	(M54)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic de coussin gonflable (air bag)
C4	(M10)	W/16	: Connecteur de diagnostic (Moteurs TB et TD sauf pour le Moyen-Orient et sauf pour la Chine)	AV1	(M56)	B/2	: Capteur d'ensoleillement (Avec C/A auto. avant)
B3	(M11)	W/8	: Commutateur de réglage des faisceaux	AV2	(M57)	Y/2	: Module de coussin gonflable (côté passager) (Avec système de coussin gonflable double)
B2	(M12)	W/6	: Commande principale ASCD	AV2	(M58)	W/2	: Capteur d'admission (Avec C/A auto. avant)
B2	(M13)	W/6	: Interrupteur de chauffage (Modèles équipés du moteur ZD)	G3	(M59)	W/3	: Ampli. de commande thermique
B2	(M14)	GY/12	: Commande de réglage de rétroviseur de porte	E1	(M61)	W/8	: Commande avant de refroidisseur arrière
A5	(M15)	L/4	: Relais de maintien ASCD	E2	(M62)	W/6	: Radio et lecteur de cassette
AV4	(M16)	W/12	: Boîtier de contrôle de préchauffage (Moteur TD sauf pour les régions froides)	E1	(M63)	W/10	: Radio ou radio et lecteur de cassette
A4	(M17)	B/20	: Boîtier de contrôle d'ASCD	D1	(M64)	W/12	: Radio et lecteur de cassette (Avec changeur auto. de CD)
A5	(M19)	-	: Masse de carrosserie	E1	(M65)	W/4	: Lecteur de CD
A3	(M20)	SMJ	: Vers (B19)	D4	(M67)	BR/8	: Contact de verrouillage de différentiel
A3	(M21)	SMJ	: Vers (E127)	AV3	(M68)	B/12	: Boîtier de contrôle de verrouillage de différentiel
A2	(M22)	SMJ	: Vers (D1)	E4	(M69)	BR/16	: Boîtier de contrôle de réservoir de carburant secondaire
G1	(M23)	W/3	: Tweeter droit	AV4	(M70)	B/16	: Ampli. automatique de C/A (Avec C/A auto. avant)
G1	(M24)	W/10	: Vers (R1)	D1	(M71)	W/6	: Commutateur de ventilateur
C3	(M28)	Y/7	: Câble spiralé (avec coussin gonflable)	AV4	(M73)	W/3	: Eclairage de commutateur de ventilateur
C3	(M29)	W/8	: IMMO NATS (avec NATS)	AV3	(M74)	W/8	: Interrupteur de recyclage
C1	(M30)	-	: Masse de carrosserie	D4	(M75)	B/20	: Ampli. automatique de C/A
C1	(M31)	W/2	: Témoin lumineux de sécurité (avec NATS)	AV1	(M76)	W/4	: Moteur du volet d'admission
B2	(M32)	W/10	: Instruments combinés	AV1	(M77)	W/4	: Moteur du volet d'admission (Avec C/A manuel avant)
C1	(M33)	BR/16	: Instruments combinés	AV1	(M78)	W/4	: Ampli. du commutateur de ventilateur (Avec C/A auto. avant)
C1	(M34)	W/16	: Instruments combinés	B1	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1
C1	(M35)	W/10	: Instruments combinés	B1	(M80)	B/12	: Connecteur de raccord 2
B2	(M36)	L/2	: Contact de l'embrayage de l'ASCD (Modèles avec T/M et ASCD)	G1	(M84)	W/18	: Vers (D21)
D3	(M37)	B/3	: Centrale de clignotants combinée	AV2	(M85)	W/2	: Diode (Avec C/A manuel avant)
D3	(M38)	W/3	: Moteur de volet de mode (Avec C/A auto. avant)	G3	(M86)	W/12	: Vers (E104)
C2	(M39)	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage	G2	(M87)	W/16	: Vers (E105)
D4	(M40)	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (Avec C/A auto. avant)	G3	(M88)	W/24	: Vers (E106)
D3	(M41)	W/18	: Centrale de commande intelligente (Sauf pour la Chine)				
E4	(M42)	B/2	: Allume-cigare				
E4	(M44)	W/12	: Boîtier de contrôle de stabilisateur				
D3	(M45)	W/2	: Capteur d'habitacle (Avec C/A auto. avant)				

DISPOSITION DES FAISCEAUX

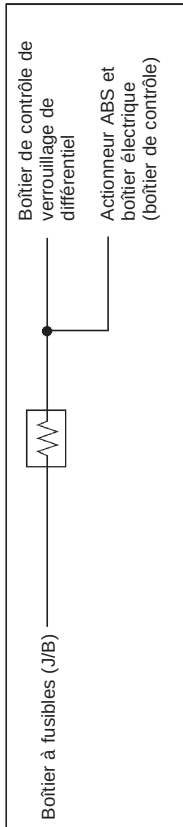
Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

A3	L/4	: Relais de pompe à carburant (Modèles équipés du moteur TB45E)
G2	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
G2	W/2	: Rupteur 1
G2	BR/4	: Résistance de soufflerie (Avec C/A manuel avant)
G2	W/2	: Moteur de soufflerie
G3	W/10	: Vers (B104)
G3	W/16	: Vers (B103)
G3	W/12	: Vers (B102)
G2	-	: Masse de carrosserie
B2	(M100) L/6	: Contact de stabilisateur
C2	(M101) B/2	: Contact de feux d'arrêt
C3	(M102) L/2	: Contact de frein de l'ASCD
AV3	(M106) W/16	: Boîtier de contrôle de préchauffage (Modèles équipés du moteur TD pour les régions froides)
C3	(M107) L/2	: Contact 'A/T check' (Modèles avec T/A pour le Moyen-Orient)
C3	(M108) B/6	: Interrupteur de feu antibrouillard avant
G1	(M111) L/4	: Relais de siège chauffant
E4	(M112) B/1	: Eclairage d'allume-cigare
AV2	(M113) W/2	: Résistance (Avec verrouillage de différentiel)
C3	(M115) W/8	: Connecteur de contrôle (Modèles équipés du moteur TB45S)
A4	(M116) W/6	: Module de commande de pompe à carburant (FPCM) (Modèles équipés du moteur TB45S)
A4	(M117) GY/16	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé "Super lock"
A4	(M118) GY/20	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé "Super lock"
D4	(M119) W/3	: Connecteur volant
E4	(M120) GY/20	: Interrupteur de commande de récepteur de volant de direction
E1	(M121) BR/8	: Pas utilisé
D1	(M122) W/16	: Radio
G2	(M123) W/2	: Rupteur 2
G1	(M125) BR/6	: Relais d'avertisseur d'alarme antivol
E1	(M126) W/18	: Centrale de commande intelligente
AV1	(M127) B/24	: Centrale de commande intelligente
B1	(M128) BR/2	: Témoin lumineux de sécurité
AV1	(M129) W/16	: Boîtier de multitélécommande (sauf pour l'Europe)
C3	(M130) L/4	: Relais de pompe à carburant (Modèles équipés du moteur TB45S)
E1	(M133) BR/8	: Boîtier de multitélécommande
E1	(M134) W/6	: Système antivol (Opt) (pour l'Europe)

Diode (M85)



Résistance (M113)

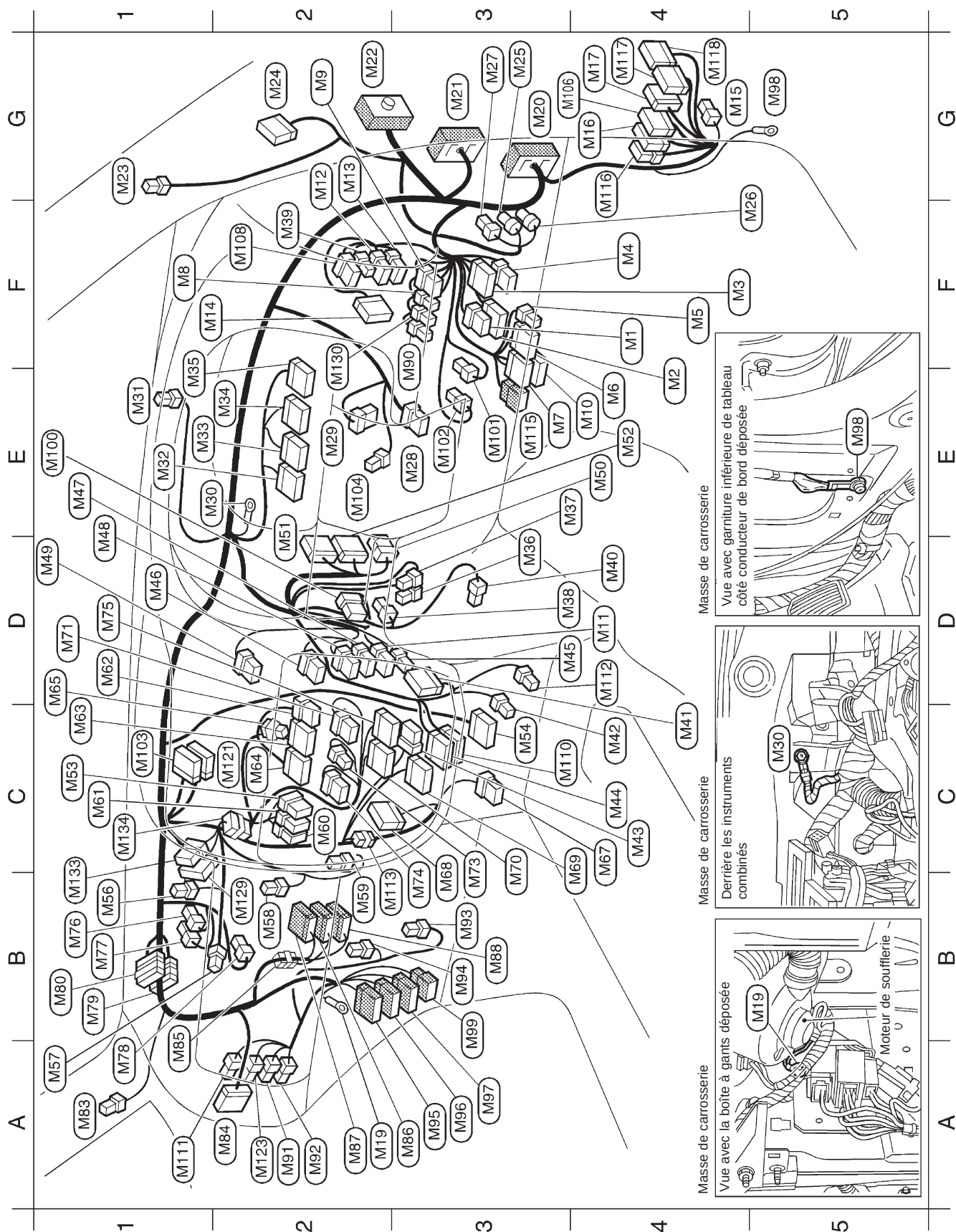


DISPOSITION DES FAISCEAUX

REMARQUE

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Conduite à droite



CEL109M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

CEL110M

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

AV3	(M90)	L/4	: Relais de pompe à carburant (Modèles équipés du moteur TB45E)
A2	(M91)	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
A2	(M92)	W/2	: Rupteur 1
B3	(M93)	BR/4	: Résistance de soufflerie (Avec C/A manuel avant)
B3	(M94)	W/2	: Moteur de soufflerie
A3	(M95)	W/16	: Vers (B101)
A3	(M96)	W/20	: Vers (B102)
A3	(M97)	W/16	: Vers (B103)
G5	(M98)	—	: Masse de carrosserie
B3	(M99)	W/6	: Vers (B104)
E1	(M100)	L/6	: Contact de stabilisateur
E3	(M101)	B/2	: Contact de feux d'arrêt
E3	(M102)	L/2	: Contact de frein de l'ASCD
C1	(M103)	W/12	: IMMO NATS
E2	(M104)	W/4	: Ampli. d'antenne NATS
G4	(M106)	W/16	: Boîtier de contrôle de préchauffage } (Modèles équipés du moteur TD pour l'Australie)
AV2	(M108)	B/6	: Interrupteur de feu antibrouillard avant
C3	(M110)	W/10	: Unité de relais de clignotant latéral
A1	(M111)	L/4	: Relais de siège chauffant
D4	(M112)	B/1	: Eclairage d'allume-cigare
B2	(M113)	W/2	: Résistance (Avec verrouillage de différentiel)
E3	(M115)	W/8	: Connecteur de contrôle (Modèles équipés du moteur TB45S)
G4	(M116)	W/6	: Module de commande de pompe à carburant (FPCM) (Modèles équipés du moteur TB45S)
G4	(M117)	GY/16	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé "Super lock"
G4	(M118)	GY/20	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé "Super lock"
C2	(M121)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
A2	(M123)	W/2	: Rupteur 2
B2	(M129)	W/16	: Boîtier de multitélécumande (Sauf pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
AV2	(M130)	L/4	: Relais de pompe à carburant (Modèles équipés du moteur TB45S)
B1	(M133)	BR/8	: Boîtier de multitélécumande (Pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
C1	(M134)	W/6	: Système antivol (Opt)

Diode (M85)

Boîtier à fusibles (J/B)



Recyclage

Résistance (M113)

Boîtier à fusibles (J/B)



Boîtier de contrôle de verrouillage de différentiel

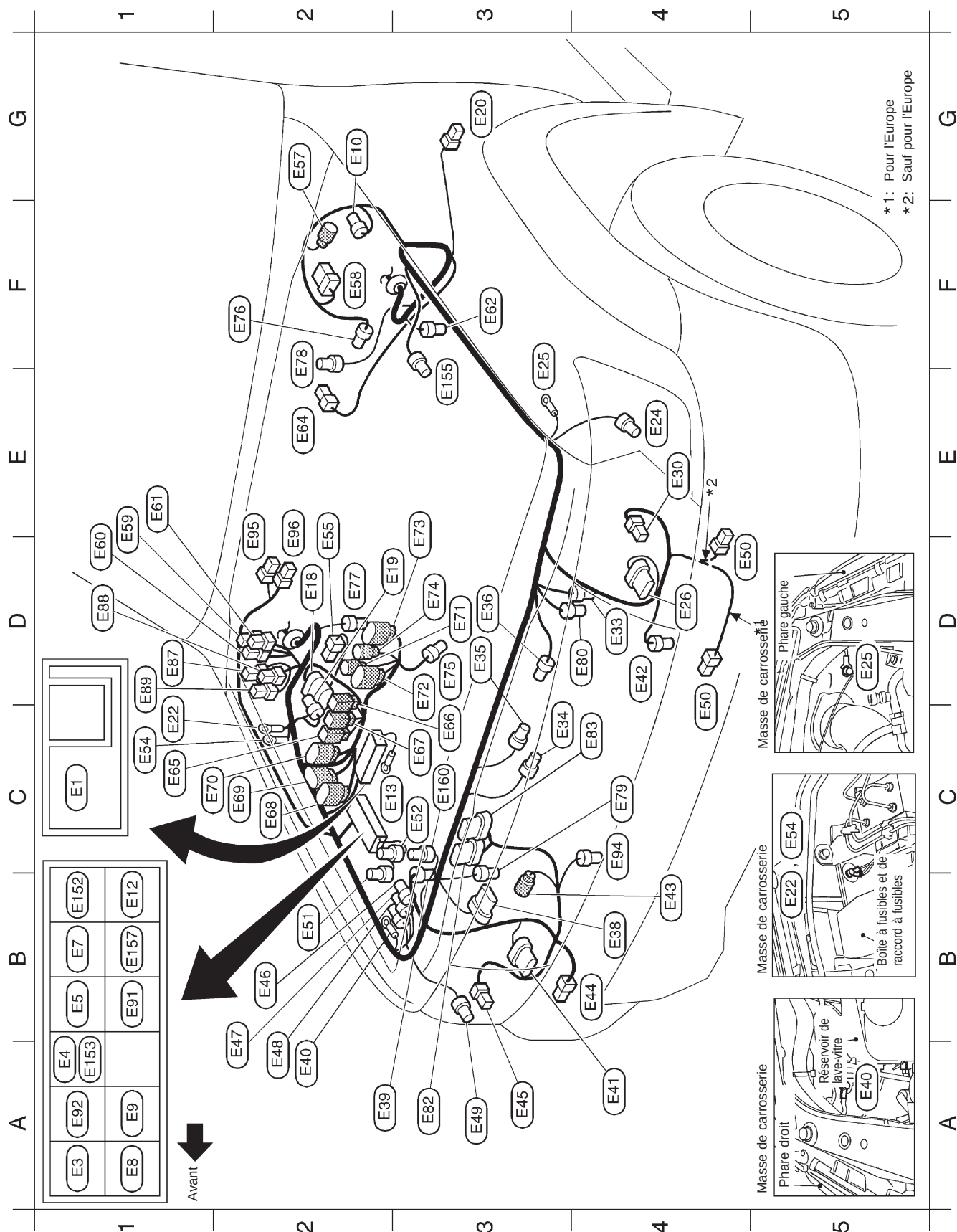
Actionneur ABS et boîtier électrique

CEL111M

DISPOSITION DES FAISCEAUX

REMARQUE

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche



DISPOSITION DES FAISCEAUX

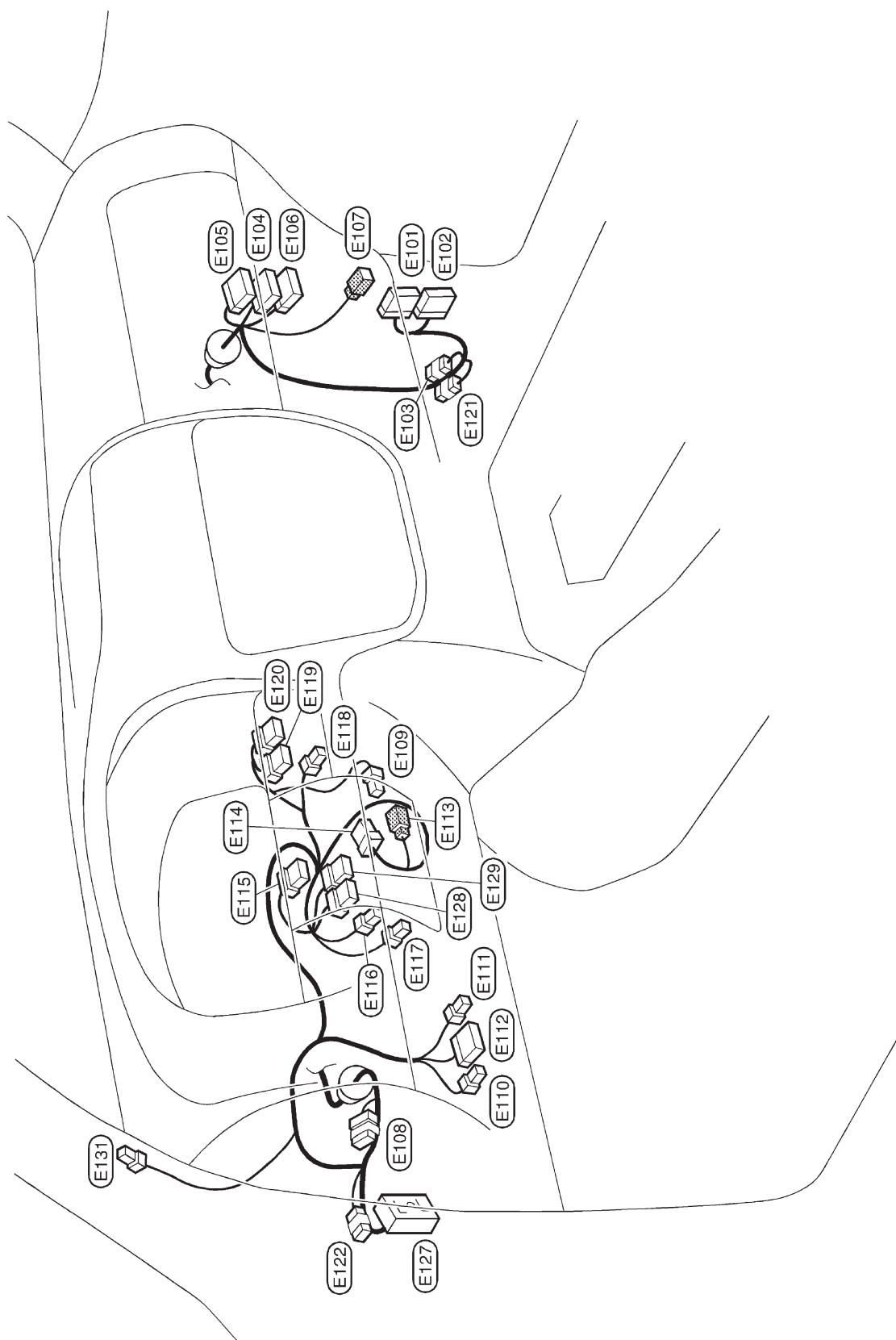
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

C1	(E1)	–	: Boîte à fusibles et de raccord à fusibles	C1	(E54)	–	: Masse de carrosserie
A1	(E3)	B/5	: Relais de point mort de transfert	D2	(E55)	B/2	: Clignotant latéral droit
A1	(E4)	L/4	: Relais de clignotant latéral	G2	(E57)	B/2	: Dégivrage d'essuie-glace
B1	(E5)	BR/6	: Relais de climatiseur	AV2	(E58)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
B1	(E7)	L/4	: Relais de contrôle des ampoules	E1	(E59)	G/2	: Relais 1 de préchauffage
A1	(E8)	L/4	: Relais 1 du ventilateur de refroidissement	E1	(E60)	W/1	: Relais 1 de préchauffage
A1	(E9)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	E1	(E61)	W/1	: Relais 1 de préchauffage
G2	(E10)	GY/4	: Solénoïde de verrouillage de différentiel	AV3	(E62)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
B1	(E12)	L/4	: Relais de dégivrage d'essuie-glace	E2	(E64)	W/1	: Contact à dépression
C2	(E13)	–	: Batterie (+)	C1	(E65)	B/2	: Vers (E204)
D2	(E18)	SMJ	: Actionneur ABS et boîtier électrique	C3	(E66)	L/2	: Vers (E203)
D3	(E19)	GY/3	: Antenne électrique	C3	(E67)	R/2	: Vers (E223)
G3	(E20)	B/2	: Clignotant latéral gauche	C2	(E68)	GY/8	: Vers (E222) (Modèles équipés du moteur TD)
C1	(E22)	–	: Masse de carrosserie (avec ABS)	C2	(E69)	B/8	: Vers (E202)
E4	(E24)	GY/4	: Feu combiné avant gauche	C2	(E70)	GY/10	: Vers (E201)
F3	(E25)	–	: Masse de carrosserie	D3	(E71)	GY/3	: Capteur de régime
D4	(E26)	GY/6	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	D3	(E72)	BR/8	: Electrovanne de T/A
E4	(E30)	B/3	: Phare gauche	D3	(E73)	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort
D4	(E33)	GY/4	: Moteur d'essuie-phare gauche	D3	(E74)	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort
C3	(E34)	B/2	: Capteur de température d'air ambiant (Avec boussole et thermomètre)				T/A)
D3	(E35)	B/2	: Capteur de température ambiante. (Avec C/A auto. avant)	D3	(E75)	BR/2	: Contact de filtre à carburant
D3	(E36)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	AV2	(E76)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de frein
B4	(E38)	GY/6	: Moteur d'essuie-phare droit	D2	(E77)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
A2	(E39)	B/2	: Mancontact double	AV2	(E78)	GY/2	: Résistance chutrice (Modèles avec T/A)
A2	(E40)	–	: Masse de carrosserie	C4	(E79)	BR/2	: Feu antibrouillard avant droit
A4	(E41)	GY/6	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	D4	(E80)	BR/2	: Feu antibrouillard avant gauche
D4	(E42)	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement moteur -2	A3	(E82)	GY/8	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
			(Modèles équipés du moteur TD avec C/A)	C4	(E83)	GY/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
B4	(E43)	GY/2	: Vers (E181) (Avec treuil électrique)	D1	(E87)	G/2	: Relais 2 de préchauffage
B4	(E44)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)	D1	(E88)	W/1	: Relais 2 de préchauffage
A3	(E45)	B/3	: Phare droit	D1	(E89)	W/1	: Relais 2 de préchauffage
B2	(M46)	GY/2	: Moteur de lave-vitre de pare-brise				(Modèles équipés du moteur TD pour les régions froides)
A2	(E47)	BR/2	: Moteur de lave-vitre arrière	B1	(E91)	BR/6	: Relais de désembuage de vitre arrière
A2	(E48)	GY/2	: Moteur d'essuie-phare	A1	(E92)	B/5	: Relais de coupure de climatisation
A3	(E49)	GY/4	: Feu combiné avant droit	C4	(E94)	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement moteur -1
D4	(E50)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)				(Modèles équipés du moteur TD avec C/A)
B2	(E51)	BR/2	: Relais-1 de position de stationnement/point mort	D2	(E95)	B/1	: Electrovanne FICD
C3	(E52)	BR/2	: Relais-1 de position de stationnement/point mort	D2	(E96)	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
			(Modèles avec T/A)	B1	(E152)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
				A1	(E153)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
				E3	(E155)	B/2	: Electrovanne de soupape de commande de gaz d'échappement (Modèles équipés du moteur ZD)
				B1	(E157)	B/5	: Relais de verrouillage de passage (Modèles avec T/A)
				C3	(E160)	GY/2	: Contact de capot (OPT) (pour l'Europe)

DISPOSITION DES FAISCEAUX

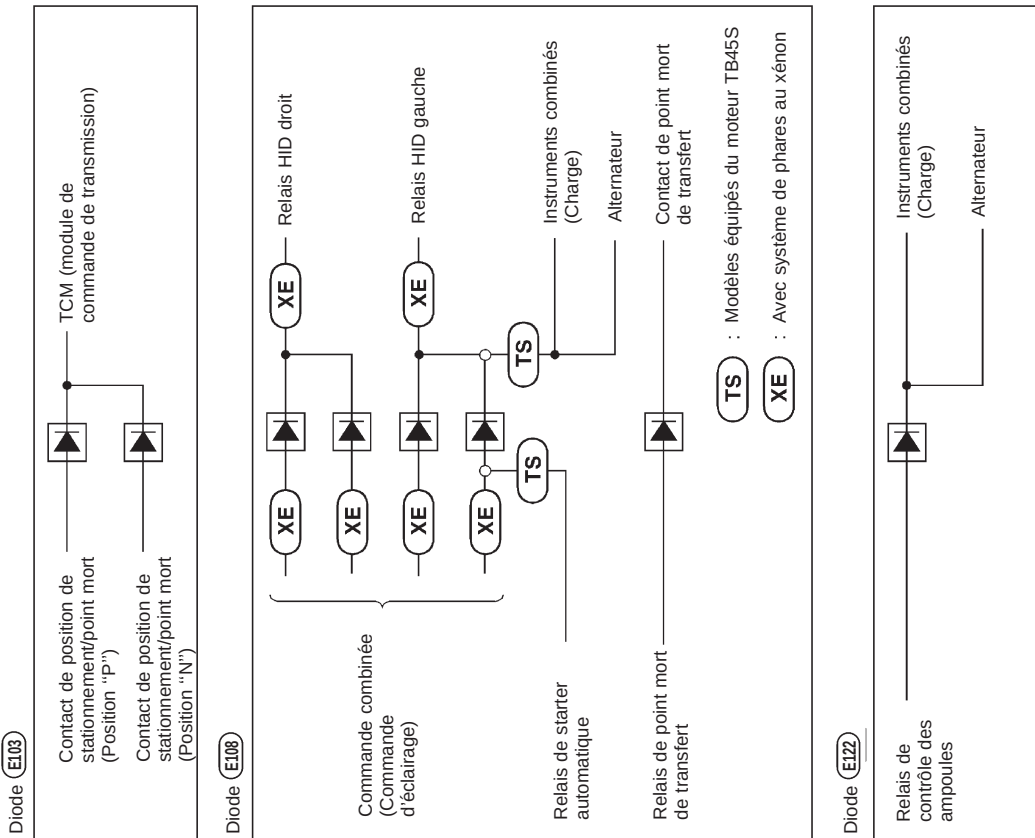
Faisceau de compartiment moteur/Conduite
à gauche (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER



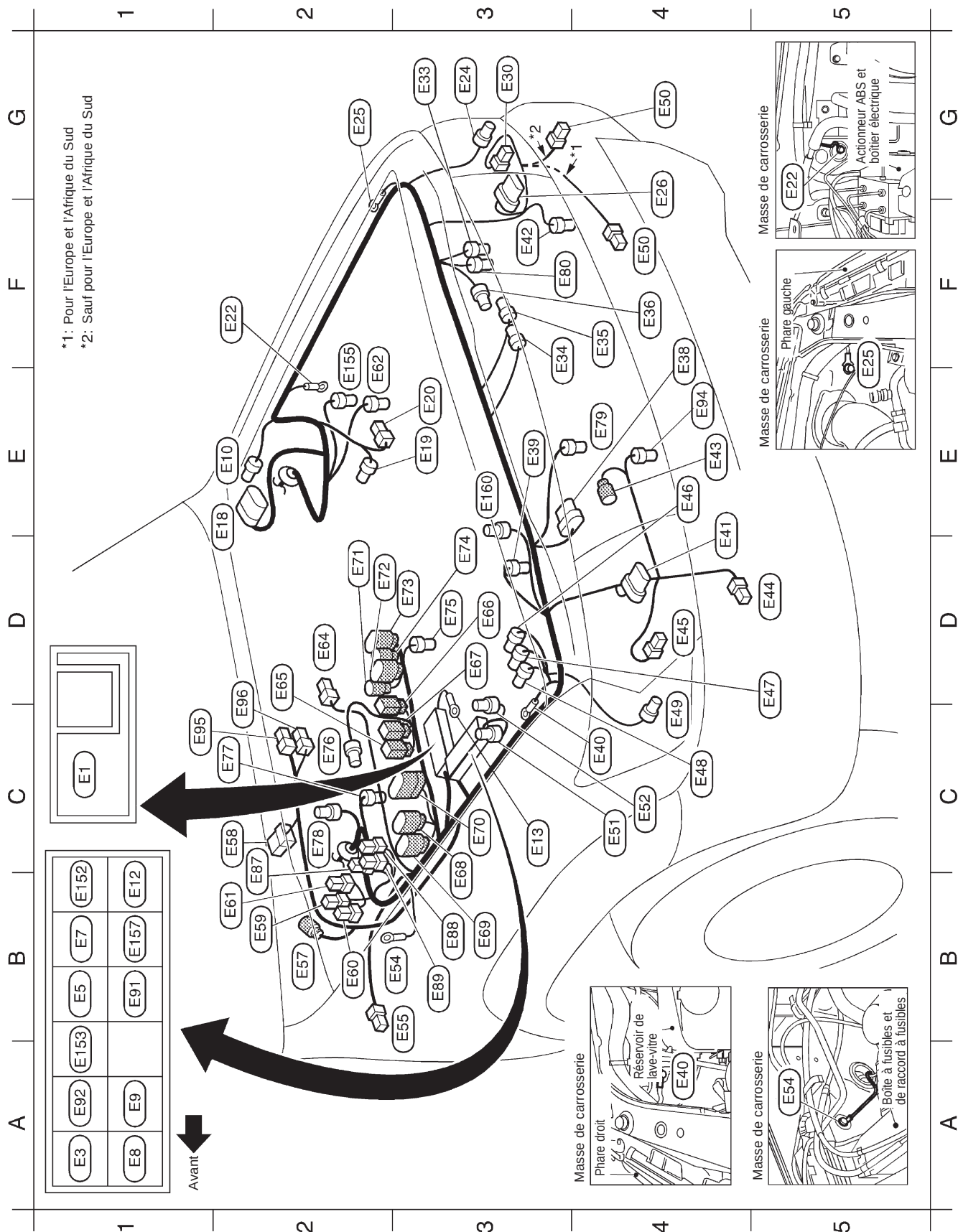
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)



- E101** W/24 : TCM (module de commande de transmission)
- E102** GY/24 : TCM (module de commande de transmission)
- E103** L/4 : Diode (Modèles avec T/A)
- E104** W/12 : Vers **M86**
- E105** W/16 : Vers **M87**
- E106** W/24 : Vers **M88**
- E107** W/2 : Vers **E101**
- E108** L/10 : Diode
- E109** B/1 : Commande d'avertisseur sonore (sans coussin gonflable)
- E110** B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E111** W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E112** W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E113** BR/2 : Contact de clé
- E114** W/6 : Contact d'allumage
- E115** BR/8 : Commande combinée } (Commande d'éclairage)
- E116** BR/4 : Commande combinée }
- E117** BR/3 : Commande combinée (COMMANDE DE CLIGNOTANT LATERAL)
- E118** W/4 : Commande combinée (Interrupteur d'essuie-glace arrière)
- E119** GY/8 : Commande combinée (Commande d'essuie-glace avant) (Sans balayage intermittent)
- E120** GY/8 : Commande combinée (Commande d'essuie-glace avant) (Avec balayage intermittent)
- E121** W/2 : Condensateur (Modèles équipés du moteur TB45S)
- E122** W/2 : Diode (Sauf pour les modèles équipés du moteur TB45S)
- E127** SMJ : Vers **M21**
- E128** W/6 : Commande combinée (COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE)
- E129** W/6 : Commande combinée (Commande de feu antibrouillard avant et arrière)
- E131** W/3 : Tweeter gauche

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite



DISPOSITION DES FAISCEAUX

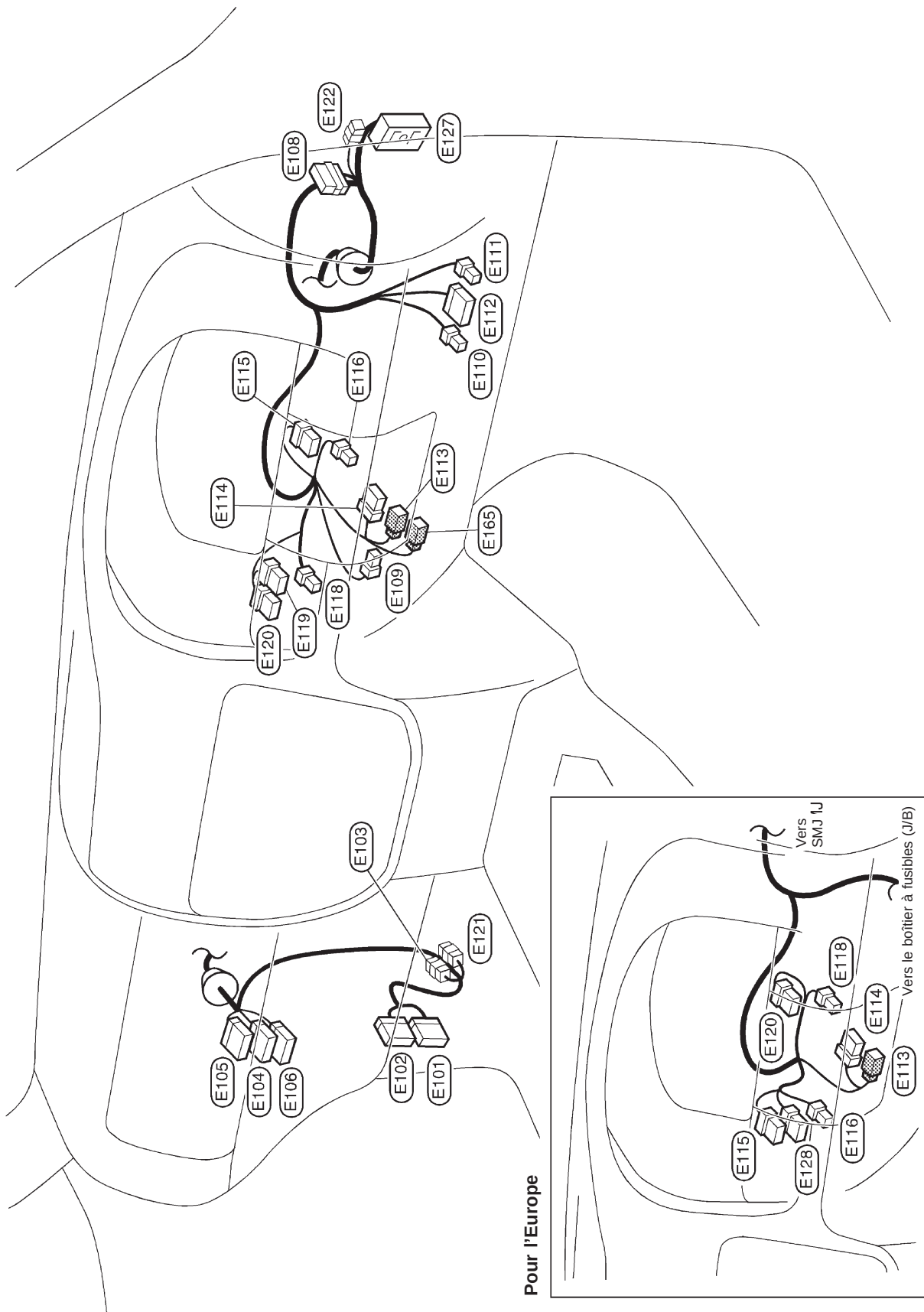
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

C1	<u>E1</u>	–	: Boîte à fusibles et de raccord à fusibles	B3	<u>E54</u>	–	: Masse de carrosserie
A1	<u>E3</u>	B/5	: Relais de point mort de transfert	B3	<u>E55</u>	B/2	: Clignotant latéral droit
B1	<u>E5</u>	BR/6	: Relais de climatiseur	B2	<u>E57</u>	B/2	: Dégivrage d'essuie-glace
B1	<u>E7</u>	L/4	: Relais de contrôle des ampoules	C2	<u>E58</u>	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
A1	<u>E8</u>	L/4	: Relais 1 du ventilateur de refroidissement	B2	<u>E59</u>	G/2	: Relais 1 de préchauffage
A1	<u>E9</u>	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	B2	<u>E60</u>	W/1	: Relais 1 de préchauffage
E2	<u>E10</u>	SB/4	: Solénoïde de verrouillage de différentiel	B2	<u>E61</u>	W/1	: Relais 1 de préchauffage
B1	<u>E12</u>	L/4	: Relais de dégivrage d'essuie-glace	E2	<u>E62</u>	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
C3	<u>E13</u>	–	: Batterie (+)	D2	<u>E64</u>	W/1	: Contact à dépression (sauf pour l'Australie)
E2	<u>E18</u>	SMJ	: Actionneur ABS et boîtier électrique	D2	<u>E65</u>	B/2	: Vers <u>E204</u>
E3	<u>E19</u>	SB/4	: Antenne électrique	D3	<u>E66</u>	L/2	: Vers <u>E203</u>
E3	<u>E20</u>	B/2	: Clignotant latéral gauche	D3	<u>E67</u>	R/2	: Vers <u>E223</u>
F2	<u>E22</u>	–	: Masse de carrosserie (avec ABS)	C3	<u>E68</u>	SB/8	: Vers <u>E222</u> (Modèles équipés du moteur TD)
G3	<u>E24</u>	SB/4	: Feu combiné avant gauche	B3	<u>E69</u>	GY/8	: Vers <u>E202</u>
G2	<u>E25</u>	–	: Masse de carrosserie	C3	<u>E70</u>	GY/10	: Vers <u>E201</u>
G4	<u>E26</u>	GY/6	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	D2	<u>E71</u>	GY/3	: Capteur de régime
G3	<u>E30</u>	B/3	: Phare gauche	D2	<u>E72</u>	BR/8	: Electrovanne de T/A
G3	<u>E33</u>	GY/4	: Moteur d'essuie-phare gauche	D3	<u>E73</u>	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort
AV3	<u>E34</u>	B/2	: Capteur de température d'air ambiant (Avec boussole et thermomètre)	D3	<u>E74</u>	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort
AV4	<u>E35</u>	B/2	: Capteur de température ambiante. (Avec C/A auto. avant)				T/A)
AV4	<u>E36</u>	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	D3	<u>E75</u>	BR/2	: Contact de filtre à carburant
AV4	<u>E38</u>	GY/6	: Moteur d'essuie-phare droit	C2	<u>E76</u>	GY/2	: Contact de niveau de liquide de frein
E3	<u>E39</u>	B/2	: Mancontact double	C2	<u>E77</u>	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
C2	<u>E40</u>	–	: Masse de carrosserie	C2	<u>E78</u>	GY/2	: Résistance chutrice (Modèles avec T/A)
D4	<u>E41</u>	GY/6	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	E4	<u>E79</u>	BR/2	: Feu antibrouillard avant droit
AV3	<u>E42</u>	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement moteur -2	AV3	<u>E80</u>	BR/2	: Feu antibrouillard avant gauche
			(Modèles équipés du moteur TD avec C/A)	B2	<u>E87</u>	G/2	: Relais 2 de préchauffage
AV4	<u>E43</u>	GY/2	: Vers <u>E181</u> (Avec treuil électrique)	B3	<u>E88</u>	W/1	: Relais 2 de préchauffage
D5	<u>E44</u>	B/1	: Avertisseur sonore (grave)	B3	<u>E89</u>	W/1	: Relais 2 de préchauffage
D4	<u>E45</u>	B/3	: Phare droit				l'Australie)
E4	<u>M46</u>	GY/2	: Moteur de lave-vitre de pare-brise	B1	<u>E91</u>	BR/6	: Relais de désembuage de vitre arrière
D5	<u>E47</u>	BR/2	: Moteur de lave-vitre arrière	A1	<u>E92</u>	B/5	: Relais de coupure de climatisation
C4	<u>E48</u>	GY/2	: Moteur d'essuie-phare	E4	<u>E94</u>	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement moteur -1
F4, C4	<u>E49</u>	SB/4	: Feu combiné avant droit				(Modèles équipés du moteur TD avec C/A)
G4	<u>E50</u>	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)	C1	<u>E95</u>	B/1	: Electrovanne FICD
C4	<u>E51</u>	GY/2	: Relais-1 de position de stationnement/point mort	C2	<u>E96</u>	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
C4	<u>E52</u>	GY/2	: Relais-1 de position de stationnement/point mort	B1	<u>E152</u>	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
			(Modèles avec T/A)	A1	<u>E153</u>	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
				E2	<u>E155</u>	B/2	: Electrovanne de soupape de commande de gaz d'échappement (Modèles équipés du moteur ZD)
				B1	<u>E157</u>	B/5	: Relais de verrouillage de passage (Modèles avec T/A)
				E3	<u>E160</u>	GY/2	: Contact de capot (OPT) (pour l'Europe)

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

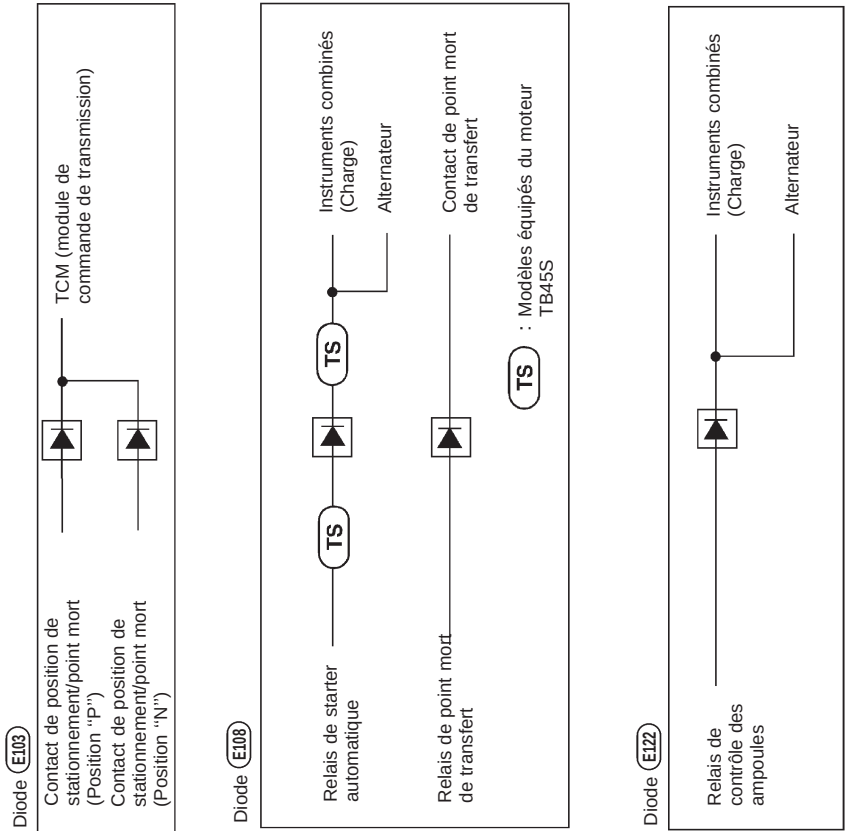
COMPARTIMENT PASSAGER



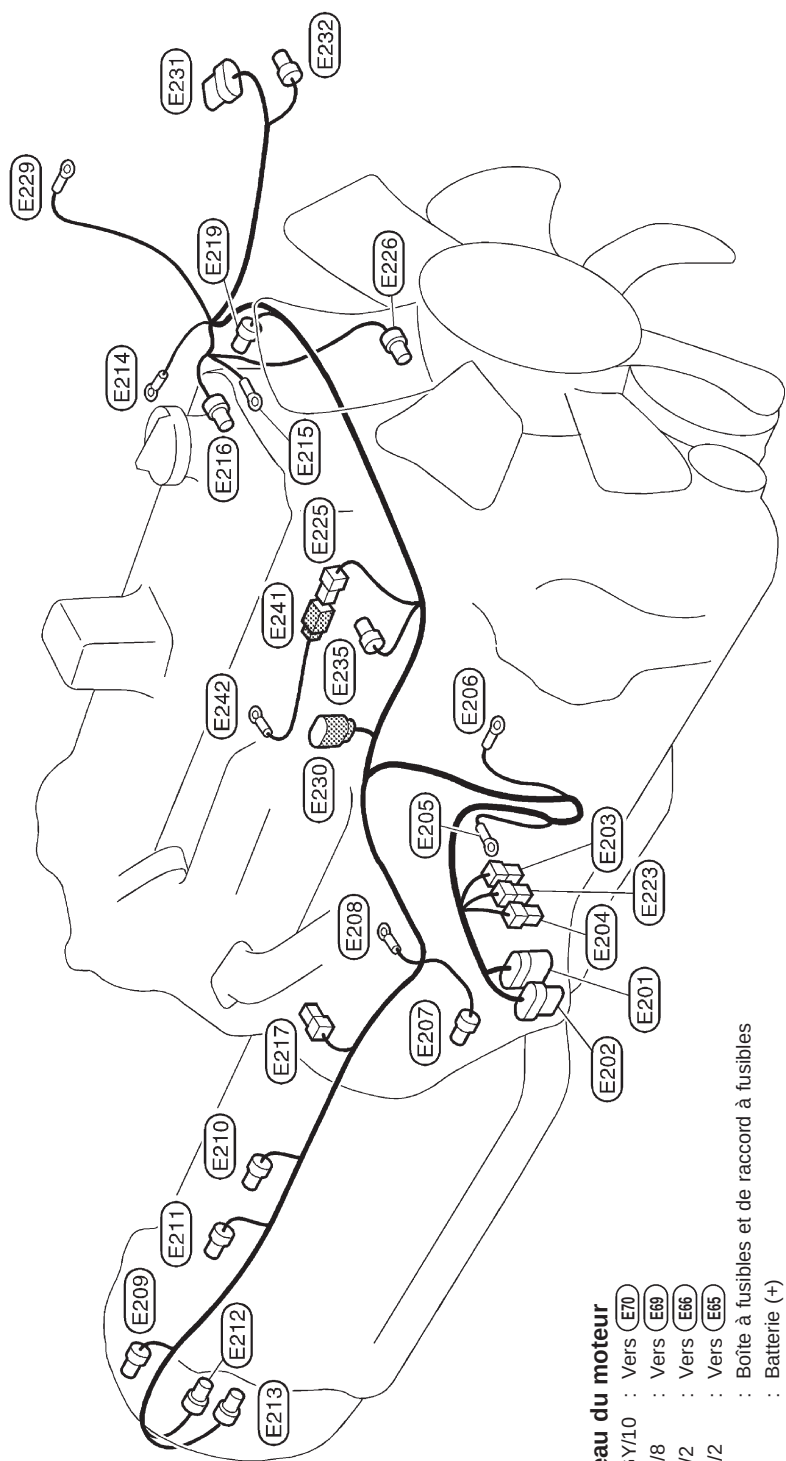
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

- (E101) W/24 : TCM (module de commande de transmission)
- (E102) GY/24 : TCM (module de commande de transmission)
- (E103) L/4 : Diode (Modèles avec T/A)
- (E104) BR/16 : Vers (M86)
- (E105) W/16 : Vers (M87)
- (E106) W/24 : Vers (M88)
- (E108) L/10 : Diode
- (E109) B/1 : Commande d'avertisseur sonore (sans coussin gonflable)
- (E110) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E111) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E112) W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E113) BR/2 : Contact de clé (Sauf pour les modèles équipés du moteur TD pour l'Australie)
- (E114) W/6 : Contact d'allumage
- (E115) BR/8 : Commande combinée } (Commande d'éclairage)
- (E116) BR/4 : Commande combinée }
- (E118) W/4 : Commande combinée (Interrupteur d'essuie-glace arrière)
- (E119) GY/8 : Commande combinée (Commande d'essuie-glace avant) (Sans balayage intermittent)
- (E120) GY/8 : Commande combinée (Commande d'essuie-glace avant) (Avec balayage intermittent)
- (E121) W/2 : Condensateur (Modèles équipés du moteur TB45S)
- (E122) W/2 : Diode (Sauf pour les modèles équipés du moteur TB45S)
- (E127) SMJ : Vers (M21)
- (E128) W/6 : Commande combinée (COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE)
- (E165) W/2 : Contact de clé (Modèles équipés du moteur TD pour l'Australie)



Faisceau de moteur



Faisceau du moteur

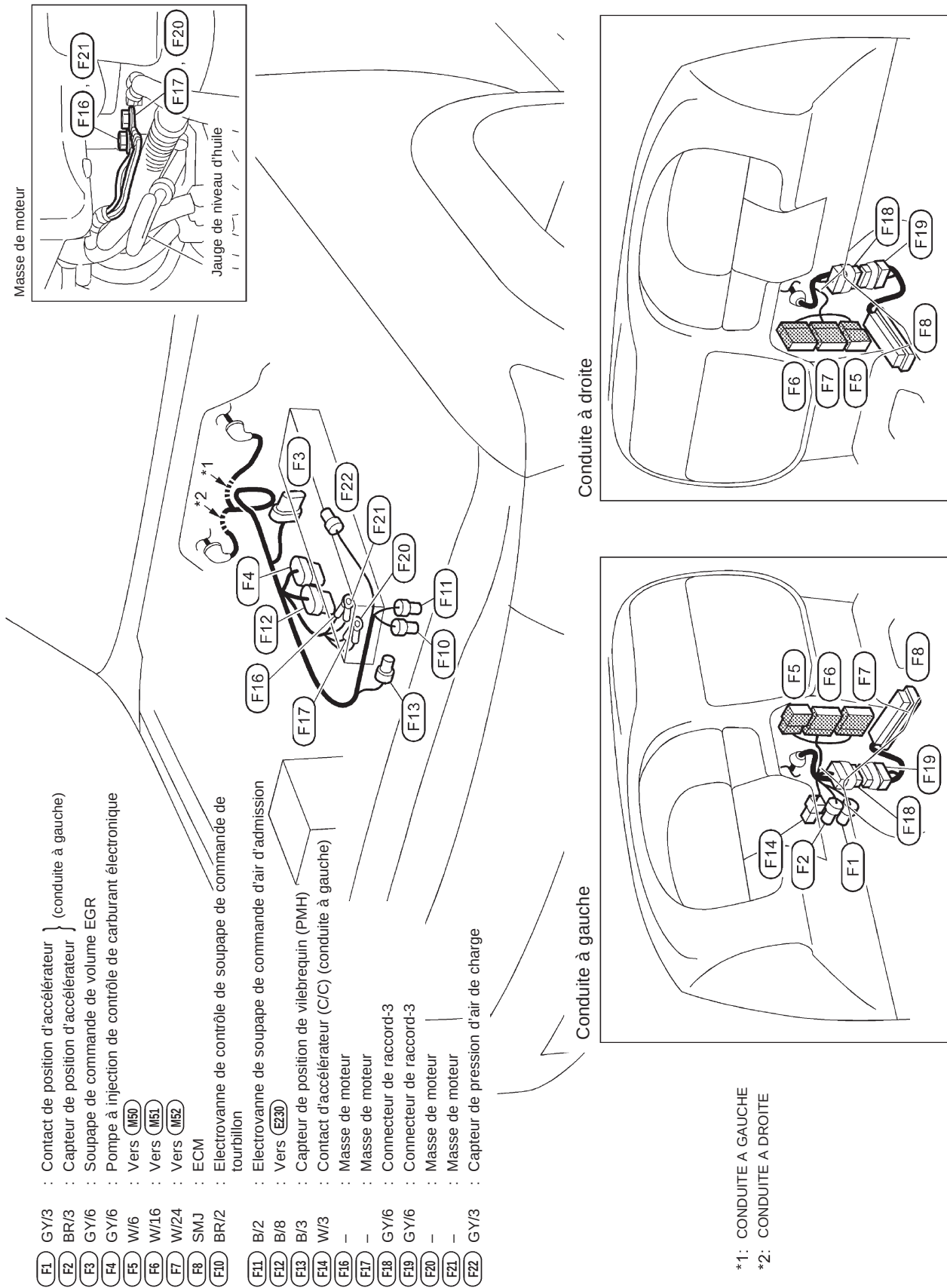
- | | | |
|--------|-------|--|
| (E201) | GY/10 | : Vers (E70) |
| (E202) | B/8 | : Vers (E69) |
| (E203) | L/2 | : Vers (E66) |
| (E204) | B/2 | : Vers (E65) |
| (E205) | — | : Boîte à fusibles et de raccord à fusibles |
| (E206) | — | : Batterie (+) |
| (E207) | GY/1 | : Moteur de démarreur |
| (E208) | — | : Moteur de démarreur |
| (E209) | GY/2 | : Capteur de vitesse du véhicule |
| (E210) | GY/2 | : Contact de feux de recul |
| (E211) | B/2 | : Contact de position de stationnement/point mort } (modèles avec T/M) |
| (E212) | GY/2 | : Contact de 4 roues motrices |
| (E213) | BR/2 | : Contact de point mort de transfert |
| (E214) | — | : Alternateur |
| (E215) | — | : Alternateur |
| (E216) | GY/2 | : Alternateur |
| (E217) | B/1 | : Manoccontact d'huile |
| (E219) | GY/2 | : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur |
| (E223) | R/2 | : Vers (E67) |
| (E225) | B/1 | : Vers (E241) |

- | | | |
|--------|------|--|
| (E226) | B/1 | : Compresseur |
| (E229) | — | : Batterie (+) (pour les régions froides) |
| (E230) | B/8 | : Vers (F12) |
| (E231) | GY/5 | : Débitmètre d'air |
| (E232) | BR/2 | : Electrovanne de commande de turbochargeur à gicleur variable |
| (E235) | B/1 | : Transmetteur thermique |

Faisceau secondaire de préchauffage

- | | | |
|--------|-----|--------------------------|
| (E241) | B/1 | : Vers (E225) |
| (E242) | — | : Bougie de préchauffage |

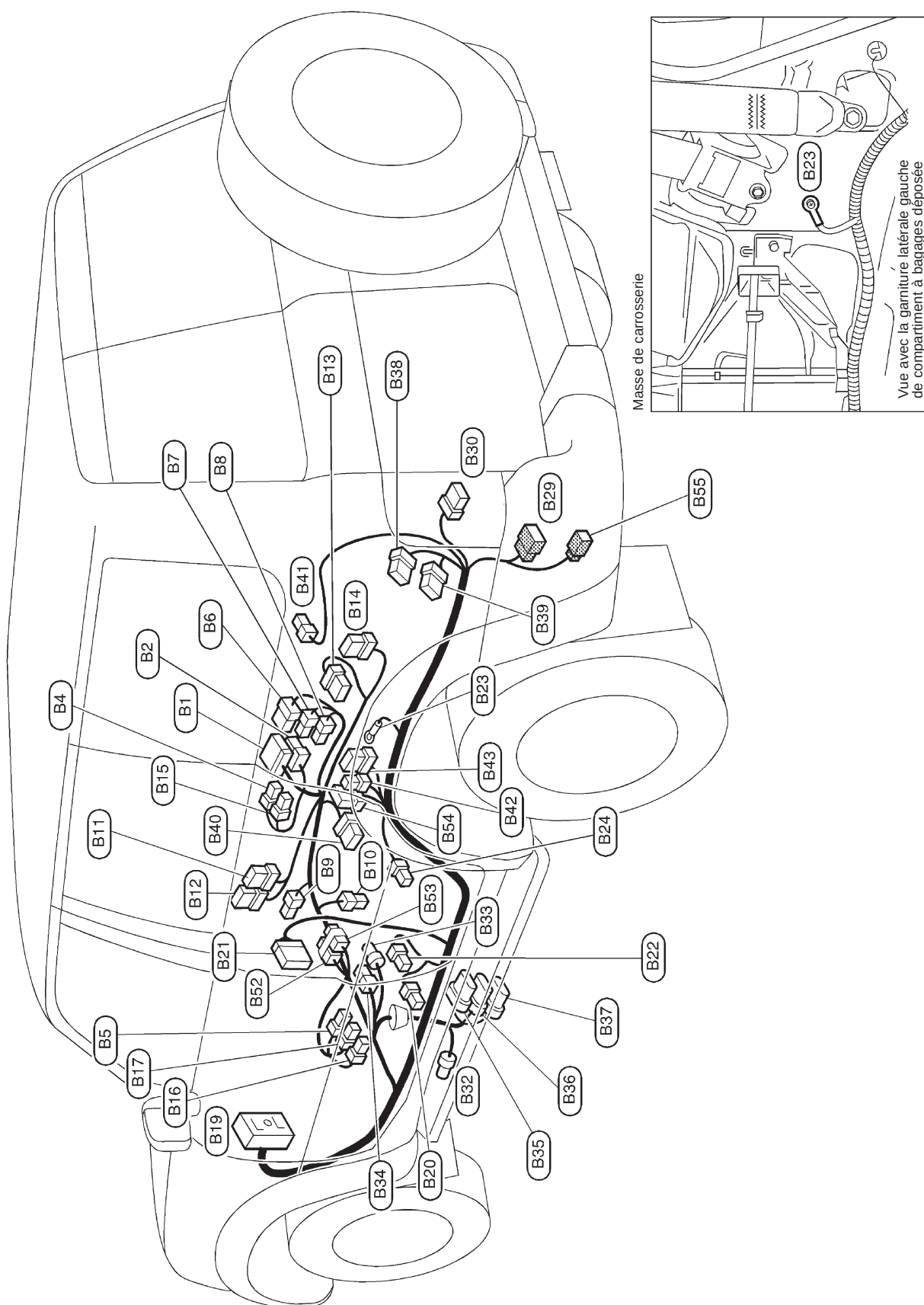
Faisceau de commande du moteur



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

MODELES BREAK



EL-1212

CEL126M

DISPOSITION DES FAISCEAUX

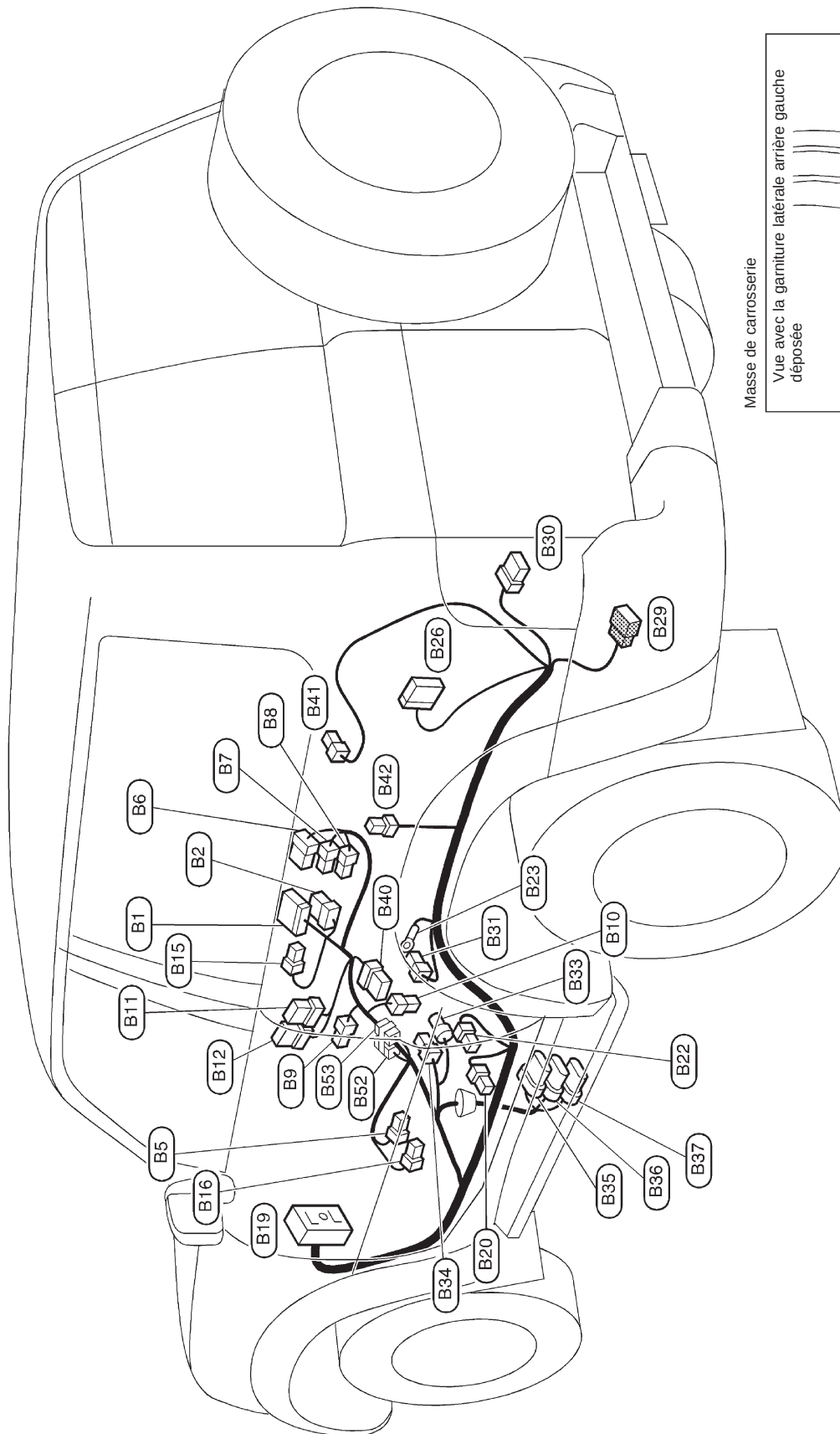
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche
(Suite)

B1	W/12	: Vers B105	Diode-1 B52 Relais de verrouillage de passage Dispositif de commande T/A (Contact de position de stationnement)
B2	W/8	: Vers B106	
B4	W/2	: Siège à commande électrique (côté passager)	Diode-2 B53 Dispositif de commande T/A (Solénoïde de verrouillage de passage) Dispositif de commande T/A (Contact de position de stationnement)
B5	W/3	: Siège chauffant gauche	
B6	W/6	: Interrupteur de dégivrage d'essuie-glace	
B7	W/4	: Interrupteur de siège chauffant gauche	
B8	L/4	: Interrupteur de siège chauffant droit	
B9	W/3	: Eclairage de cendrier	
B10	B/1	: Contact de frein de stationnement	
B11	W/8	: Dispositif de commande T/A	
B12	W/8	: Contact de mode T/A	
B13	W/6	: Contact de refroidisseur arrière	
B14	W/6	: Commutateur de ventilateur arrière	
B15	W/3	: Siège chauffant droit	
B16	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité	
B17	W/2	: Siège à commande électrique (Côté conducteur)	
B19	SMJ	: Vers M20	
B20	B/3	: Contact de porte avant (Côté conducteur)	
B21	W/18	: Vers D41	
B22	W/4	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (Côté conducteur)	
B23	-	: Masse de carrosserie	
B24	BR/1	: Contact de porte arrière gauche	
B29	W/6	: Vers D81	
B30	BR/6	: Feu combiné arrière gauche	
B32	GY/2	: Electrovanne de refroidisseur arrière	
B33	BR/2	: Capteur G } (avec ABS)	
B34	GY/2	: Capteur G }	
B35	GY/8	: Vers C1	
B36	SB/6	: Vers C3	
B37	SB/8	: Vers C2	
B38	W/8	: Boîtier de contrôle de refroidisseur arrière	
B39	B/6	: Boîtier de contrôle de refroidisseur arrière	
B40	W/6	: Boîte isotherme	
B41	B/2	: Prise d'alimentation électrique	
B42	L/4	: Relais de prise électrique	
B43	B/5	: Relais de coupure de refroidisseur arrière (Pour les modèles équipés du moteur TB45E, Moyen-Orient avec T/M et refroidisseur arrière)	
B52	W/2	: Diode-1 } (Modèles avec T/A)	
B53	W/2	: Diode-2 }	
B54	BR/6	: Relais de multitélécumande (Pour la Chine)	
B55	W/4	: Vers D87	

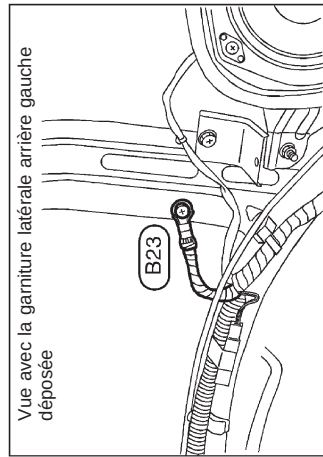
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

MODELES COUPE



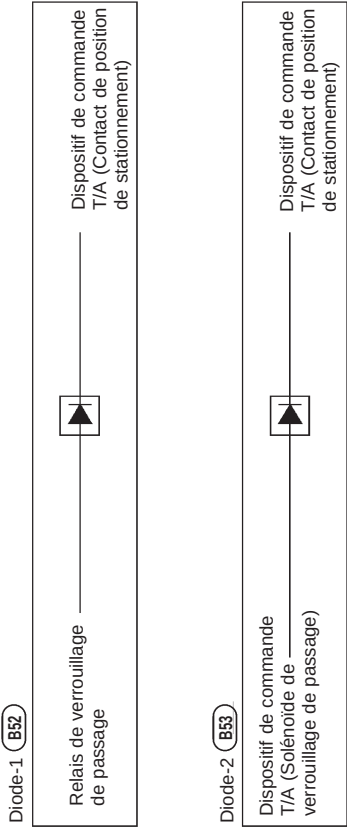
Masse de carrosserie



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche
(Suite)

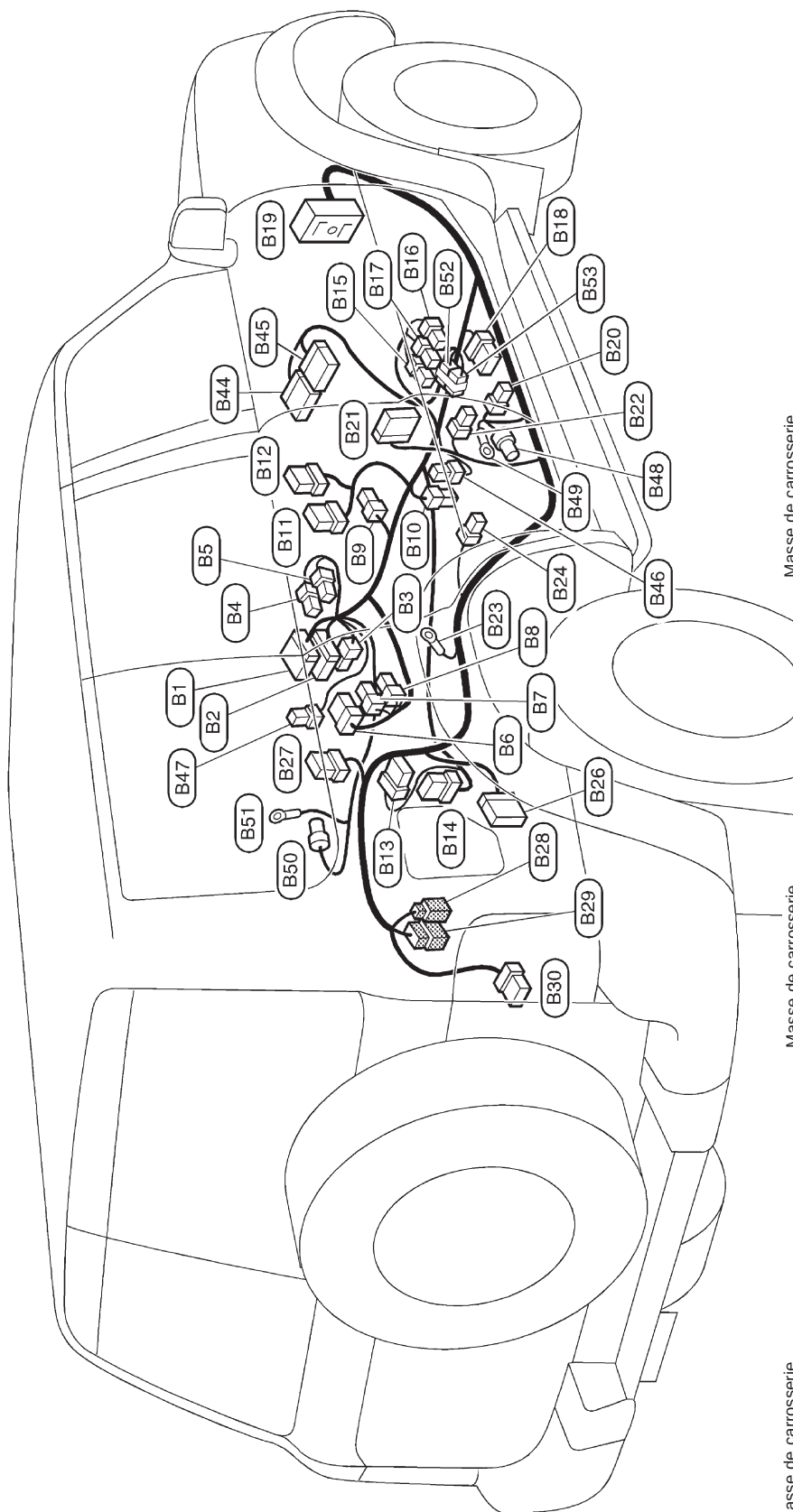
B1	W/12	: Vers B105
B2	W/8	: Vers B106
B5	W/3	: Siège chauffant gauche
B6	W/6	: Interrupteur de dégivrage d'essuie-glace
B7	W/4	: Interrupteur de siège chauffant gauche
B8	L/4	: Interrupteur de siège chauffant droit
B9	W/3	: Eclairage de cendrier
B10	B/1	: Contact de frein de stationnement
B11	W/8	: Dispositif de commande T/A
B12	W/8	: Contact de mode T/A
B15	W/3	: Siège chauffant droit
B16	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité
B19	SMJ	: Vers M20
B20	B/3	: Contact de porte avant (Côté conducteur)
B22	W/4	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (Côté conducteur)
B23	-	: Masse de carrosserie
B26	W/16	: Changeur auto de CD
B29	W/6	: Vers D81
B30	BR/6	: Feu combiné arrière gauche
B31	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
B33	BR/2	: Capteur G } (avec ABS)
B34	GY/2	: Capteur G }
B35	GY/8	: Vers C1
B36	SB/6	: Vers C3
B37	SB/8	: Vers C2
B40	W/6	: Boîte isotherme
B41	B/2	: Prise d'alimentation électrique
B42	L/4	: Relais de prise électrique
B52	W/2	: Diode-1 } (Modèles avec T/A)
B53	W/2	: Diode-2 }



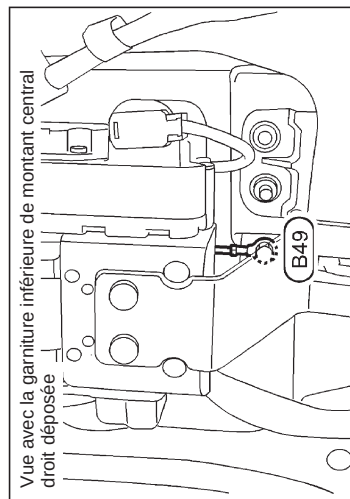
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

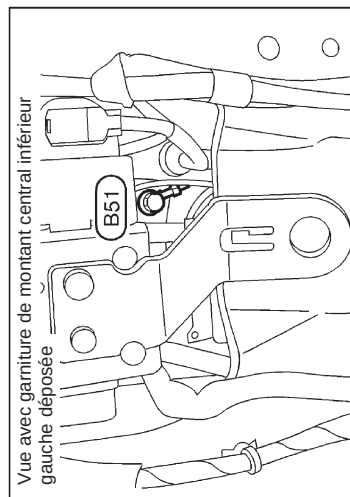
MODELES BREAK



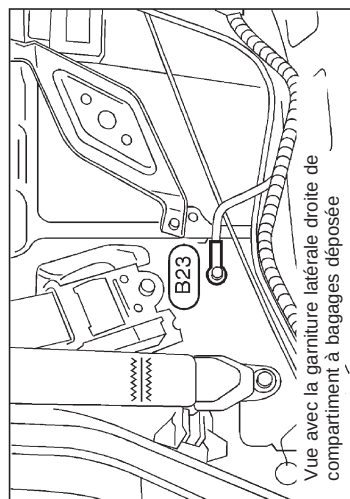
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



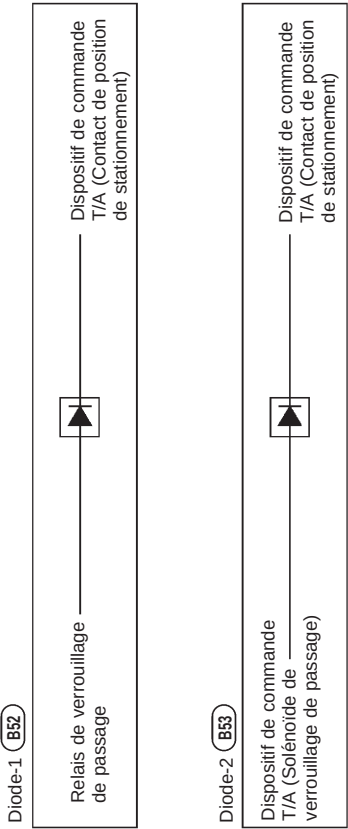
Masse de carrosserie



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite
(Suite)

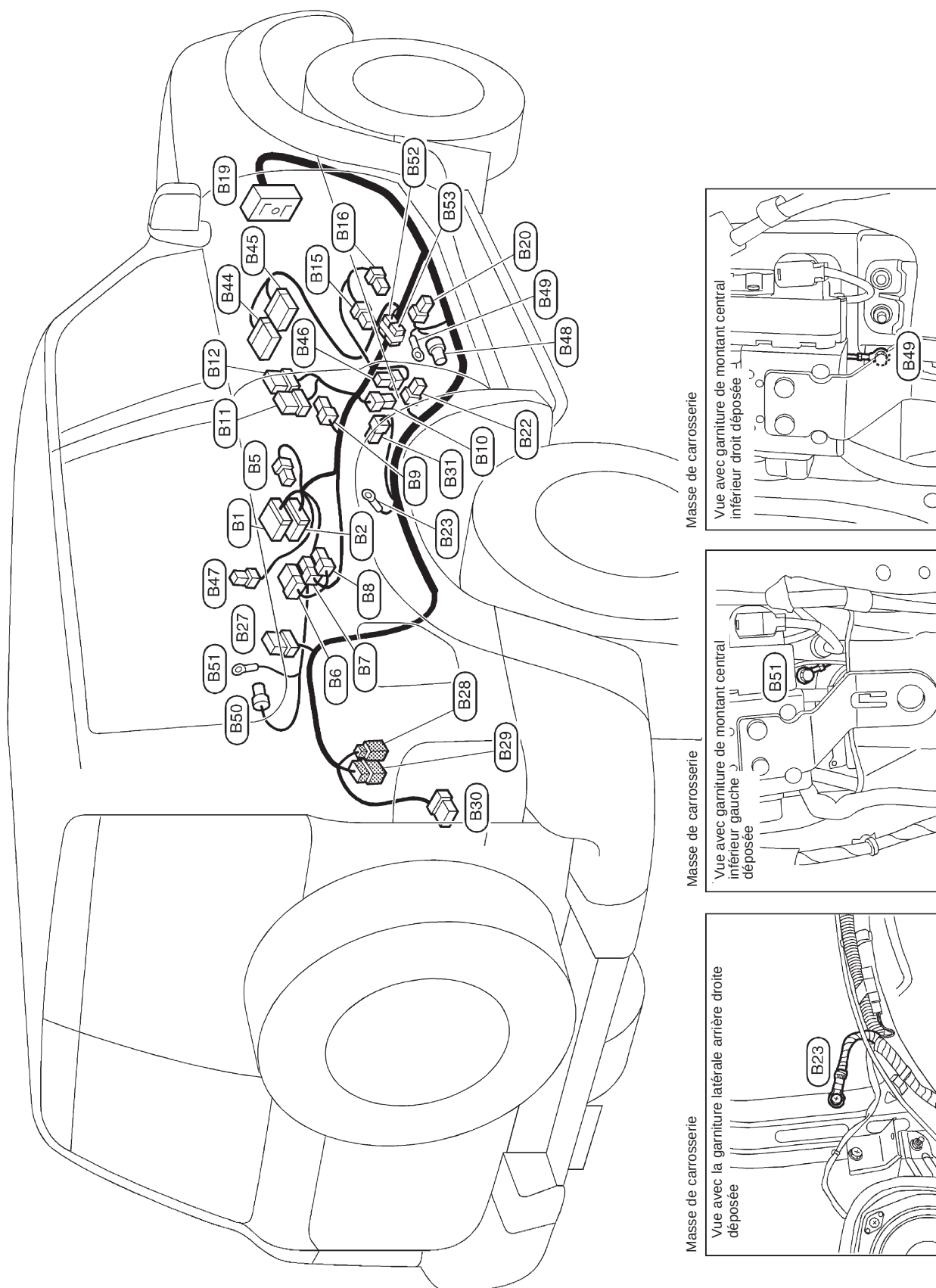
B1	W/12	: Vers B105	
B2	W/8	: Vers B106	
B3	W/4	: Vers B130	
B4	W/2	: Siège à commande électrique (côté passager)	
B5	W/3	: Siège chauffant gauche	
B6	W/6	: Interrupteur de dégivrage d'essuie-glace	
B7	W/4	: Interrupteur de siège chauffant gauche	
B8	L/4	: Interrupteur de siège chauffant droit	
B9	W/3	: Eclairage de cendrier	
B10	B/1	: Contact de frein de stationnement	
B11	W/8	: Dispositif de commande T/A	
B12	W/8	: Contact de mode T/A	
B13	W/6	: Contact de refroidisseur arrière	
B14	W/6	: Commutateur de ventilateur arrière	
B15	W/3	: Siège chauffant droit	
B16	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité	
B17	W/2	: Siège à commande électrique (Côté conducteur)	
B18	W/6	: Unité de chauffage arrière	
B19	SMJ	: Vers M20	
B20	B/3	: Contact de porte avant (Côté conducteur)	
B21	W/18	: Vers D61	
B22	W/4	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (Côté conducteur)	
B23	-	: Masse de carrosserie	
B24	BR/1	: Contact de porte arrière droite	*)
B26	W/16	: Changeur auto de CD	
B27	B/8	: Ampli. d'essuie-glace arrière	
B28	BR/1	: Vers D102	
B29	W/6	: Vers D101	
B30	BR/6	: Feu combiné arrière gauche	
44	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic de coussin gonflable (air bag)	
B45	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic de coussin gonflable (air bag)	
B46	Y/2	: Module de coussin gonflable latéral droit	
B47	Y/2	: Module de coussin gonflable latéral gauche	
B48	Y/2	: Capteur satellite droit	
B49	-	: Masse de carrosserie	
B50	Y/2	: Capteur satellite gauche	
B51	-	: Masse de carrosserie	
B52	W/2	: Diode-1	} (Modèles avec T/A)
B53	W/2	: Diode-2	



DISPOSITION DES FAISCEAUX

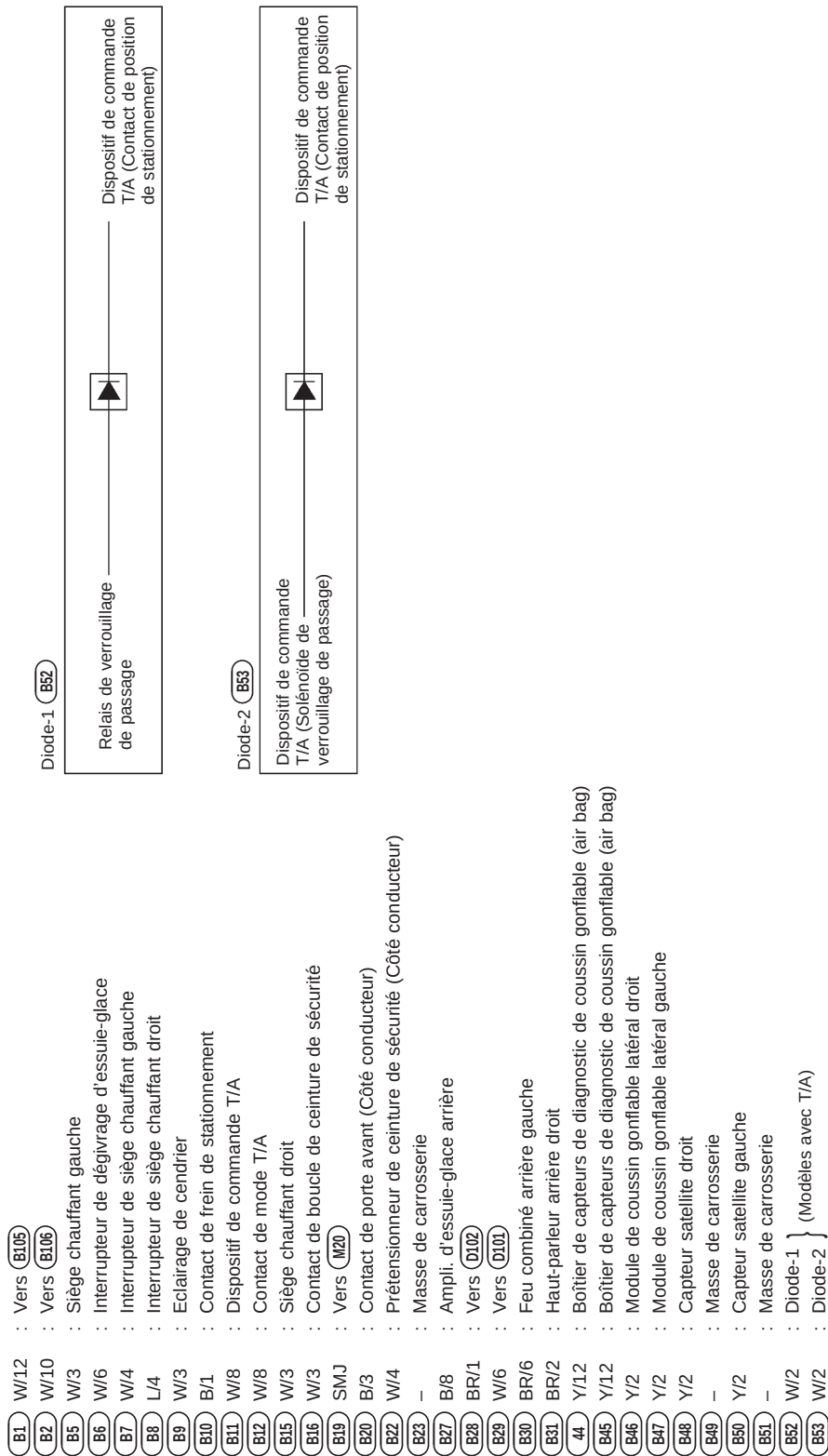
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

MODELES COUPE



DISPOSITION DES FAISCEAUX

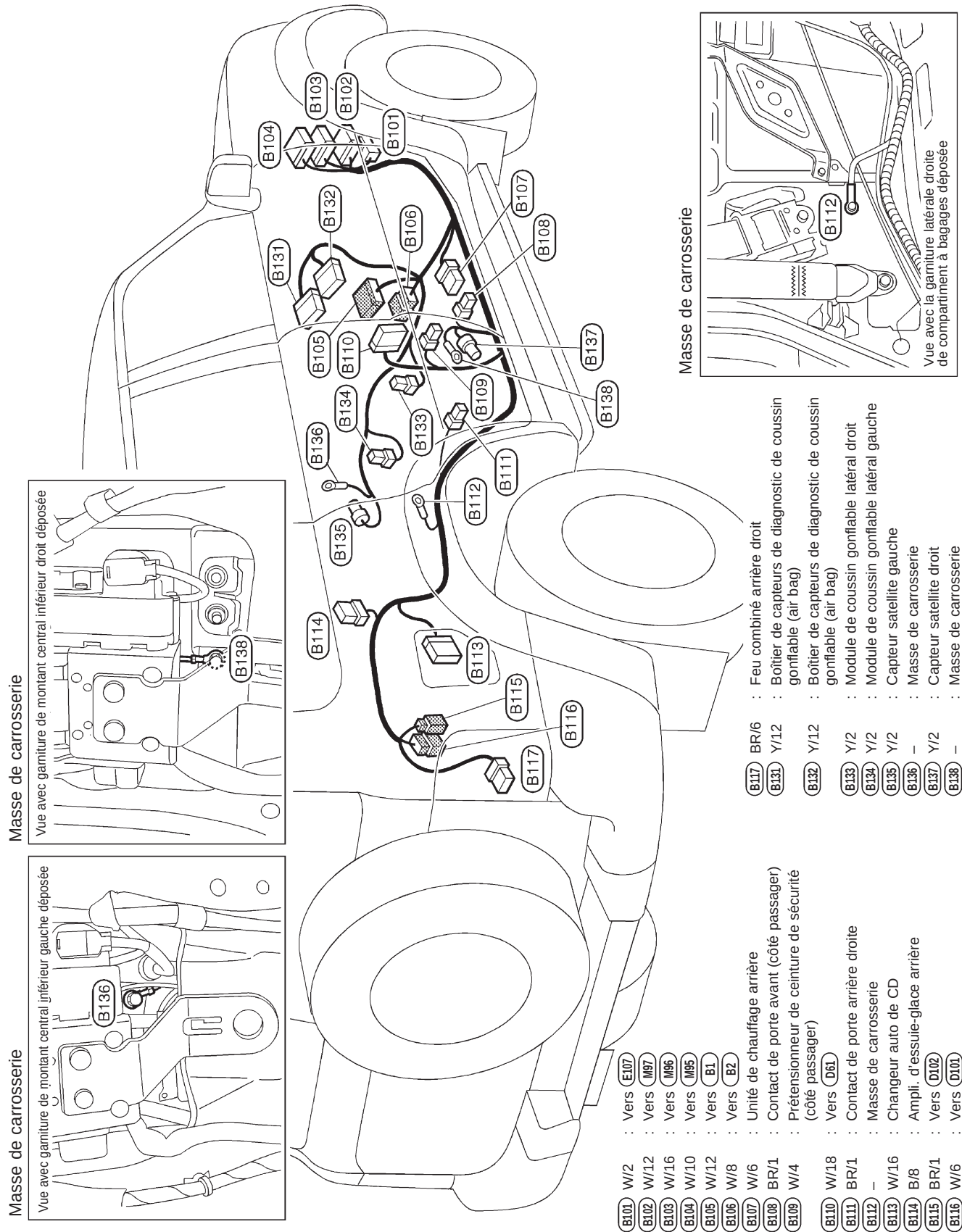
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite
(Suite)



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche

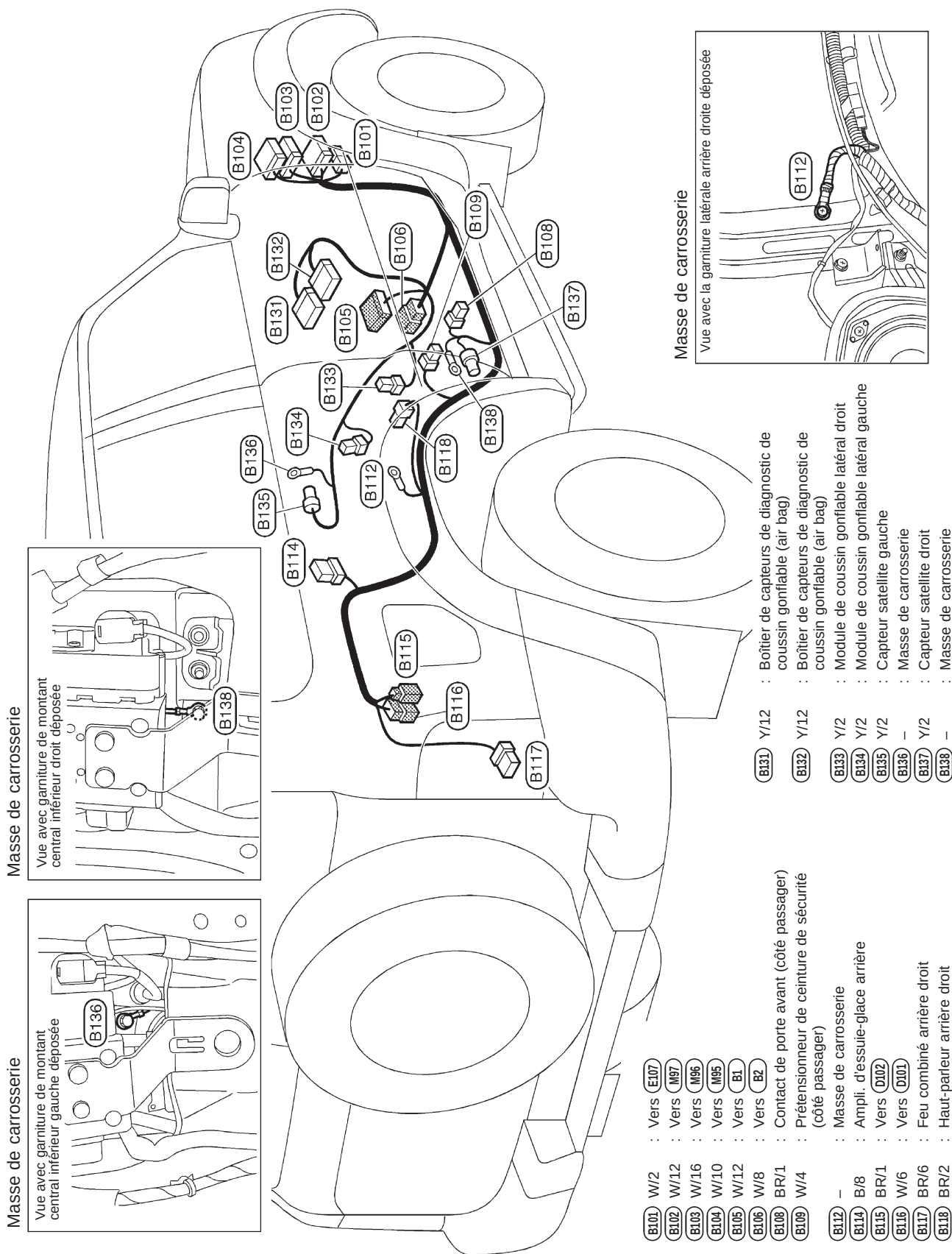
MODELES BREAK



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

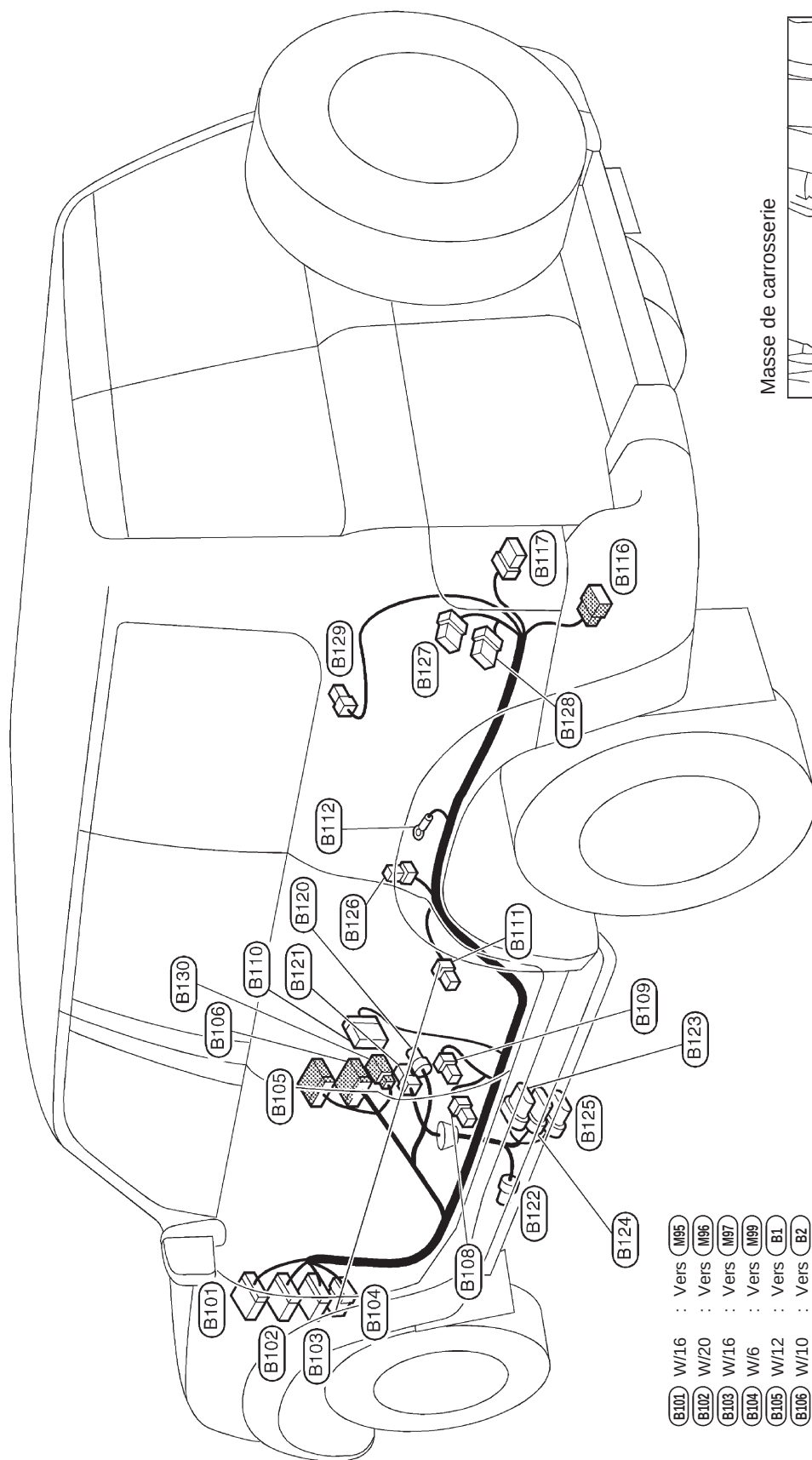
MODELES COUPE



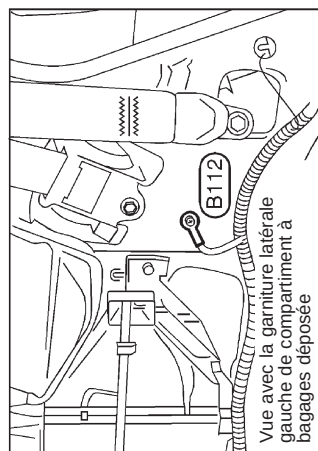
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à droite

MODELES BREAK



Masse de carrosserie



- B122 : Electrovanne de refroidisseur arrière
- B123 : Vers C1
- B124 : Vers C3
- B125 : Vers C2
- B126 : Relais de prise électrique
- B127 : Boîtier de contrôle de refroidisseur arrière
- B128 : Boîtier de contrôle de refroidisseur arrière
- B129 : Prise d'alimentation électrique
- B130 : Vers B3

- B101 : Vers M95
- B102 : Vers M96
- B103 : Vers M97
- B104 : Vers M99
- B105 : Vers B1
- B106 : Vers B2
- B108 : Contact de porte avant (côté passager)
- B109 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
- B110 : Vers D41
- B111 : Contact de porte arrière gauche
- B112 : Masse de carrosserie
- B113 : Vers D81
- B114 : Feu combiné arrière gauche
- B115 : Capteur G (avec ABS)
- B116 : Capteur G
- B117 : GY/2
- B118 : W/16
- B119 : W/20
- B120 : W/16
- B121 : W/6
- B122 : W/12
- B123 : W/10
- B124 : BR/1
- B125 : W/4
- B126 : W/18
- B127 : BR/1
- B128 : -
- B129 : W/6
- B130 : BR/6
- B131 : BR/2
- B132 : GY/2

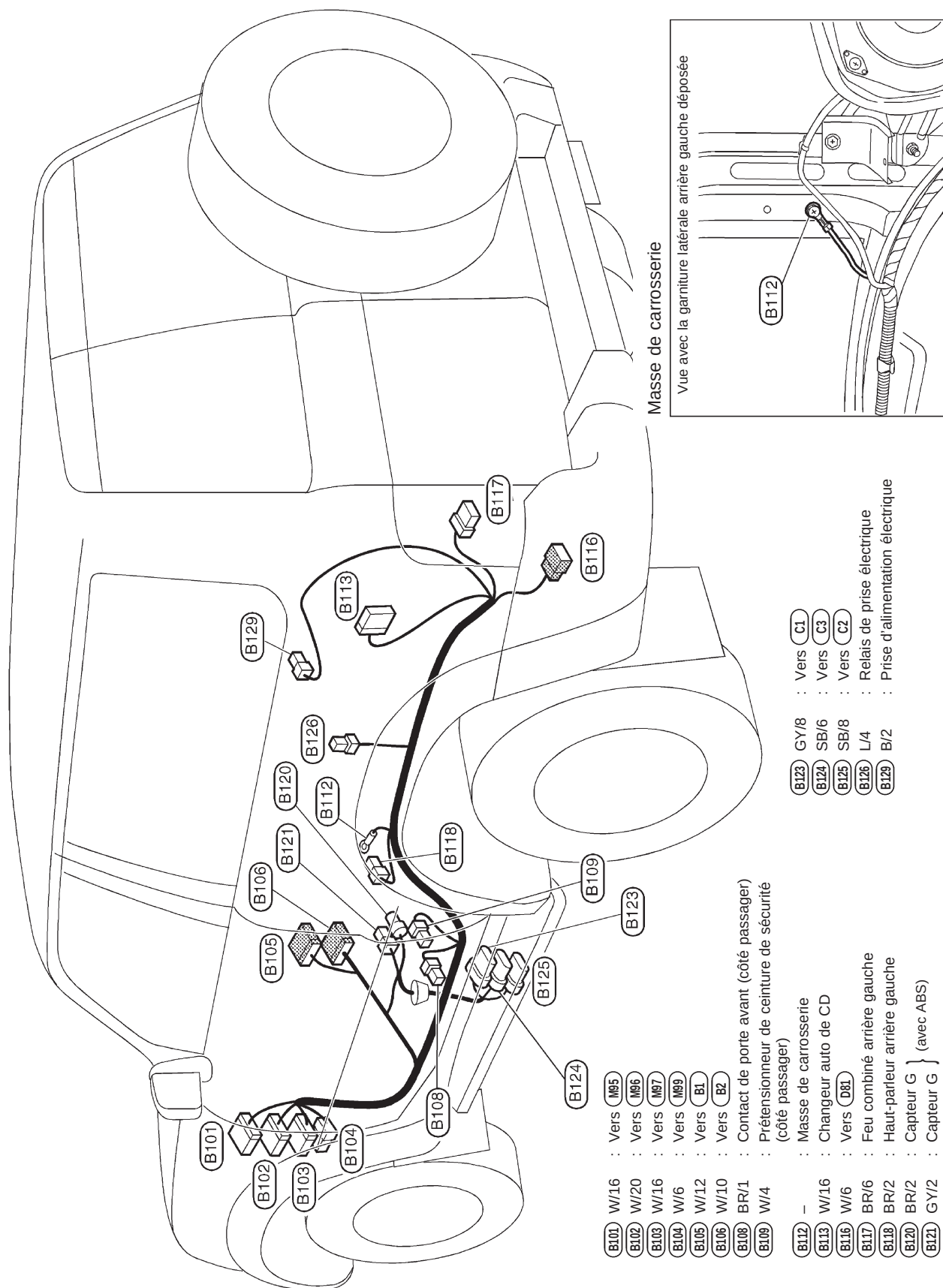
EL-1222

CEL135M

DISPOSITION DES FAISCEAUX

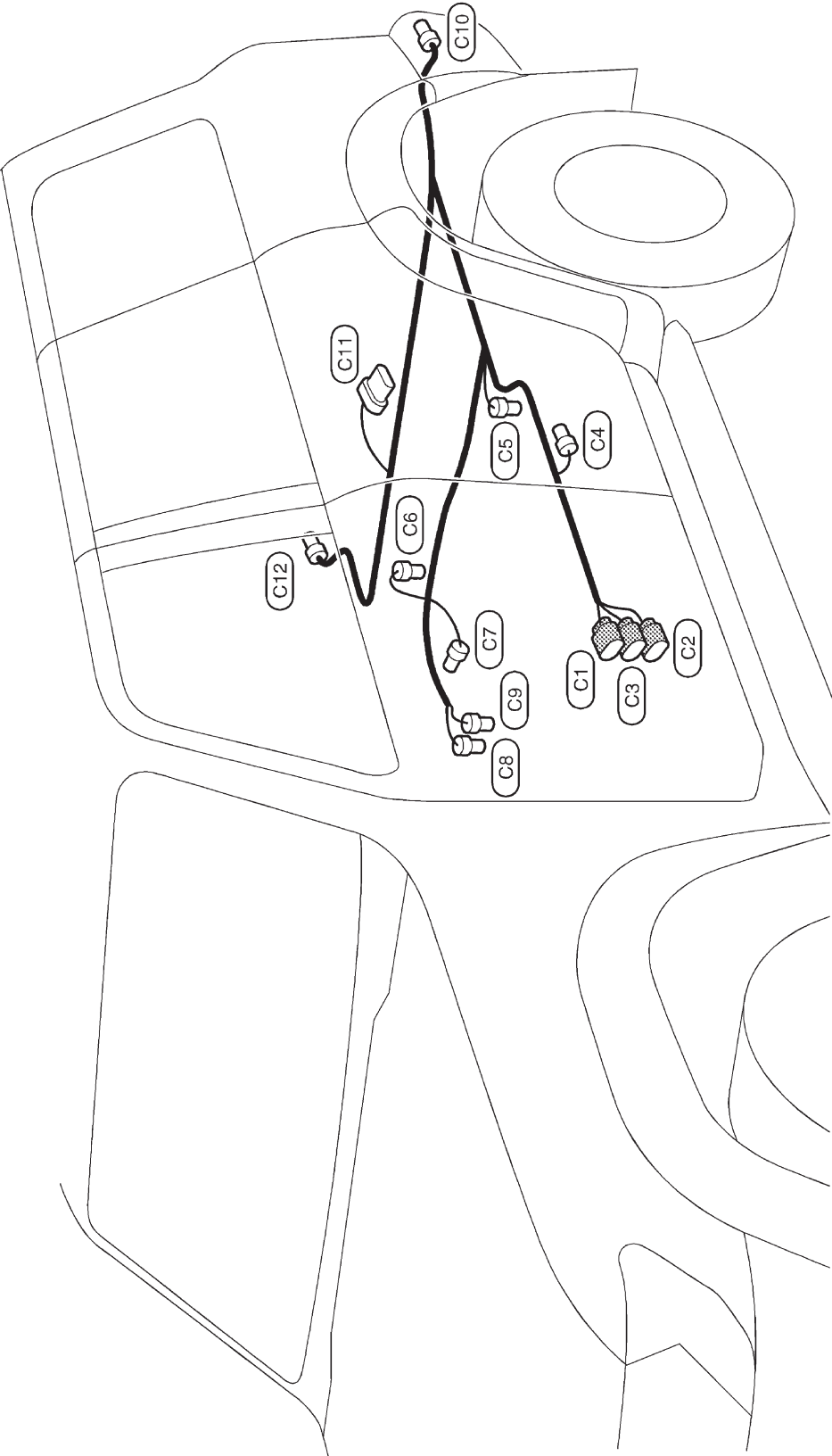
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

MODELES COUPE



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de châssis



- | | | | | | |
|----|------|---------------------------------------|-----|------|--|
| C1 | GY/8 | : Vers B35 (conduite à gauche) | C6 | GY/2 | : Capteur de roue arrière droite |
| C2 | SB/8 | Vers B123 (conduite à droite) | C7 | BR/2 | : Contact d'indicateur de verrouillage de différentiel |
| C3 | GY/6 | : Vers B37 (conduite à gauche) | C8 | GY/3 | : Jauge de réservoir de carburant secondaire |
| C4 | BR/3 | Vers B125 (conduite à droite) | C9 | GY/2 | : Jauge de réservoir de carburant secondaire |
| C5 | BR/2 | : Vers B36 (conduite à gauche) | C10 | SB/4 | : Feu combiné arrière gauche de pare-chocs |
| | | Vers B124 (conduite à droite) | C11 | GY/6 | : Jauge de réservoir de carburant |
| | | : Actionneur de stabilisateur | C12 | SB/4 | : Feu combiné arrière droit de pare-chocs |

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de plafonnier

- R1

W/10

: Vers (M2L)
- R2

W/2

: Conduite à droite avec éclairage de miroir de courtoisie
- R3

W/1

: Vers le faisceau de toit ouvrant
- R4

W/2

: Lampe de lecture
- R5

W/8

: Boussole et thermomètre
- R6

W/2

: Conduite à gauche avec éclairage de miroir de courtoisie
- R7

-

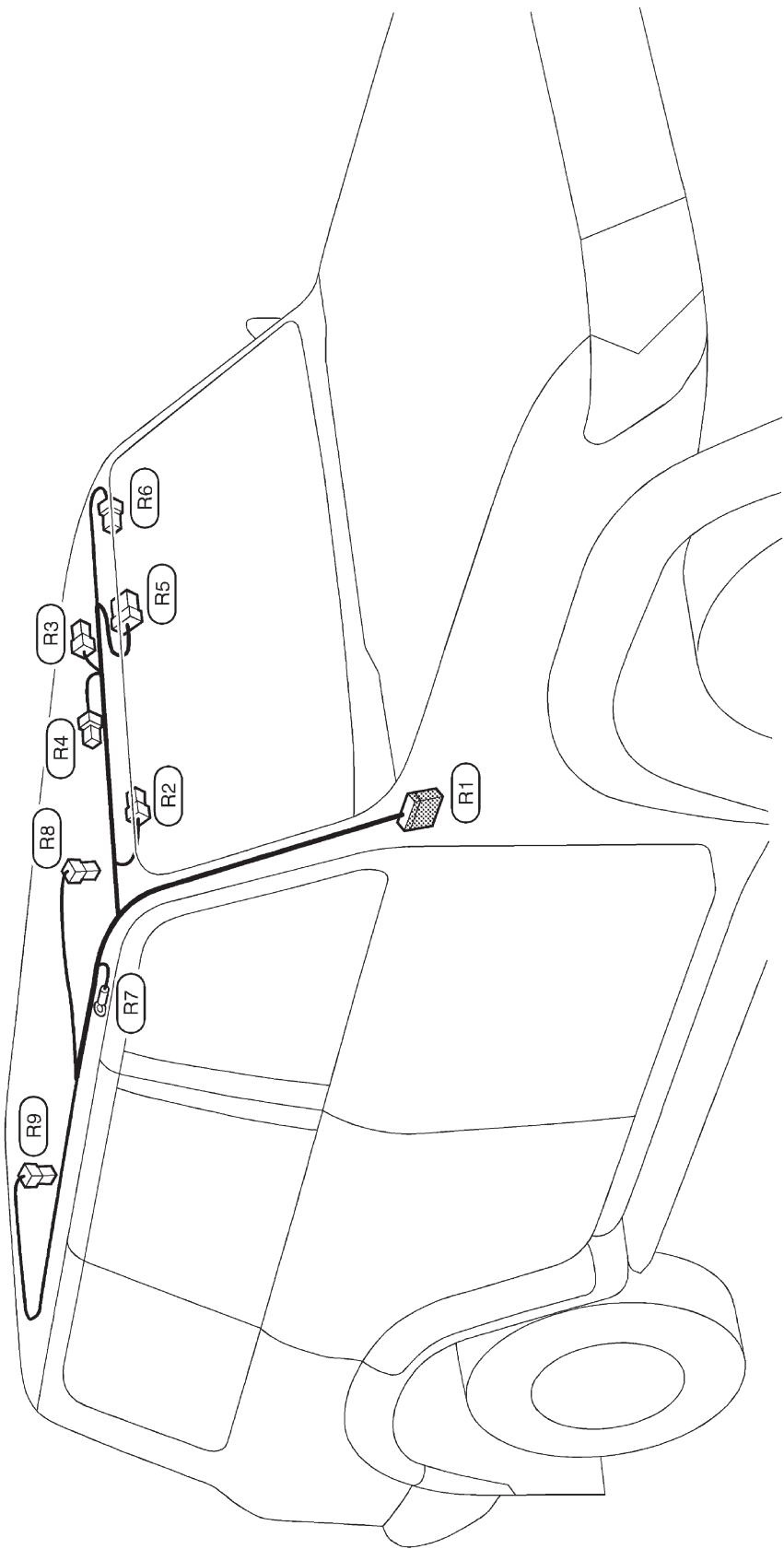
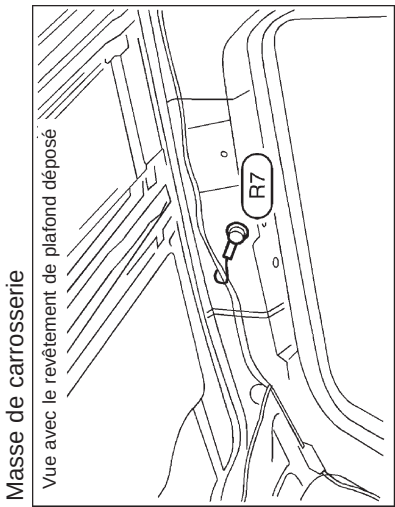
: Masse de carrosserie
- R8

W/2

: Plafonnier avant
- R9

W/2

: Plafonnier arrière (Modèles Break)

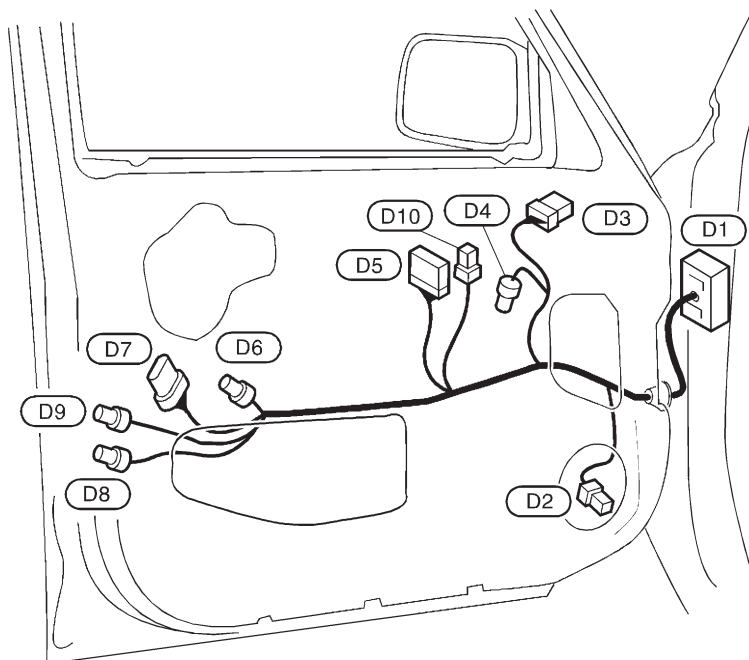


DISPOSITION DES FAISCEAUX

CONDUITE A GAUCHE

Faisceau de porte avant (côté conducteur)

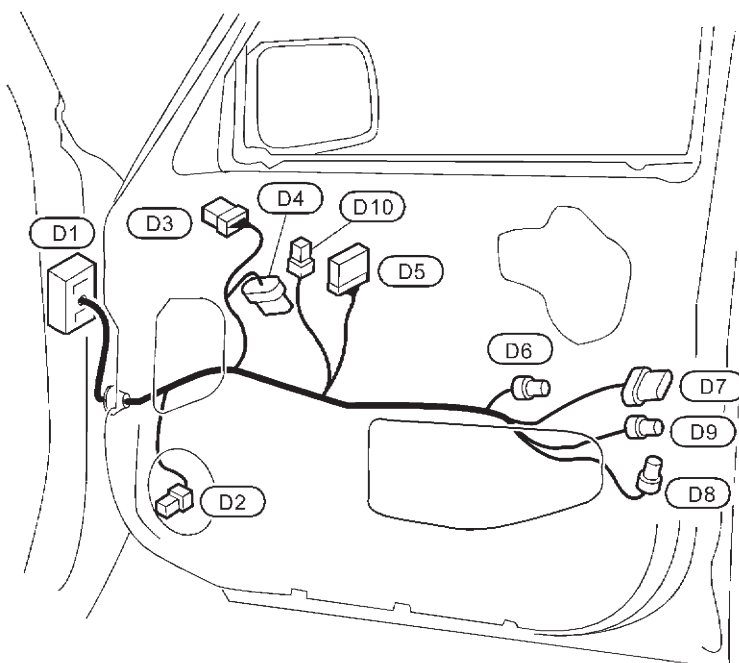
- (D1) SMJ : Vers (M22)
- (D2) BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D3) W/8 : Rétroviseur de porte (Côté conducteur)
- (D4) GY/6 : Lève-vitre électrique avant (Côté conducteur)
- (D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D6) BR/3 : Contact de canon de clé de porte avant (Côté conducteur) (Pour la Chine avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
- (D7) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant gauche (Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
- (D8) GY/2 : Interrupteur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) (Sans système de multitélécommande)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) (avec système de multitélécommande)
- (D10) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Modèles Break)



CEL245A

CONDUITE A DROITE

- (D1) SMJ : Vers (M22)
- (D2) BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D3) W/8 : Rétroviseur de porte (Côté conducteur)
- (D4) GY/6 : Lève-vitre électrique avant (Côté conducteur)
- (D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D6) BR/3 : Contact de canon de clé de porte avant (Côté conducteur) (Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
- (D7) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant droite (Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
- (D8) GY/2 : Interrupteur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) (Sans système de multitélécommande)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) (avec système de multitélécommande)
- (D10) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Modèles Break)

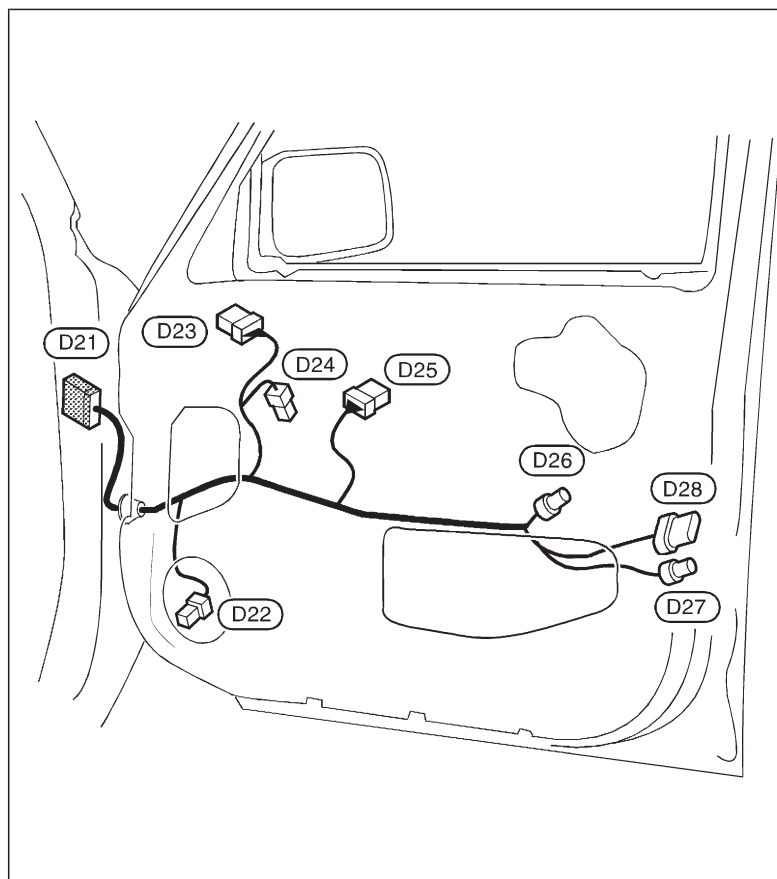


CEL138M

DISPOSITION DES FAISCEAUX

CONDUITE A GAUCHE

Faisceau de porte avant (côté passager)

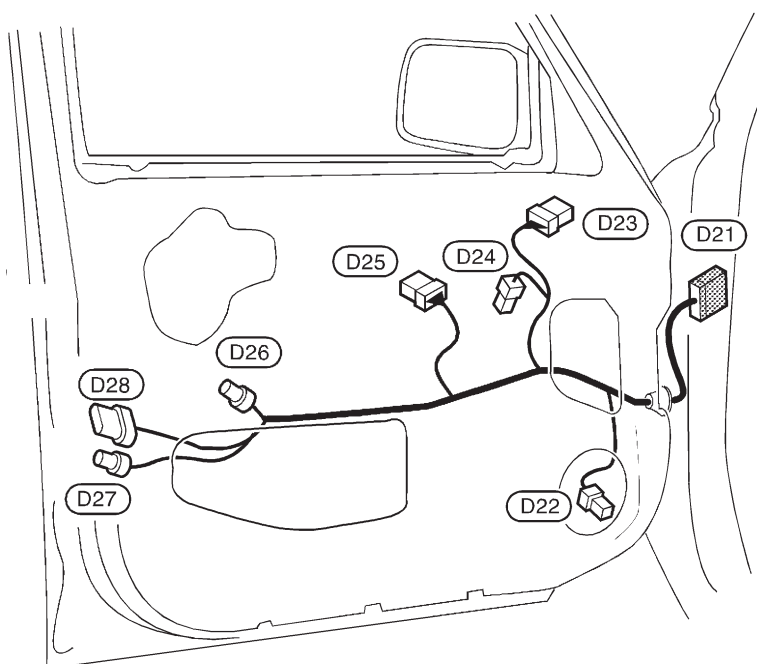


- (D21) W/18 : Vers (M84)
- (D22) BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D23) W/8 : Rétroviseur de porte (côté passager)
- (D24) B/2 : Lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D25) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D26) BR/3 : Contact de canon de clé de porte avant (côté passager)
(Pour la Chine avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
- (D27) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
(avec système de multitélécommande)
- (D28) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant droite
(Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")

CEL246A

CONDUITE A DROITE

- (D21) W/18 : Vers (M84)
- (D22) BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D23) W/8 : Rétroviseur de porte (côté passager)
- (D24) B/2 : Lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D25) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D26) BR/3 : Contact de canon de clé de porte avant (côté passager)
(Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
- (D27) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
(avec système de multitélécommande)
- (D28) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant gauche
(Avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")



CEL139M

Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage arrière

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE

- D81 W/6 : Vers B29 (conduite à gauche)
- Vers B116 (conduite à droite)
- D82 W/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation
- D83 - : Masse de carrosserie
- D84 BR/1 : Vers D133
- D85 BR/1 : Contact de porte arrière gauche
- D86 GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte arrière
- D87 W/4 : Vers B55
- D88 BR/3 : Contact de cylindre de porte arrière (Pour la Chine)

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE

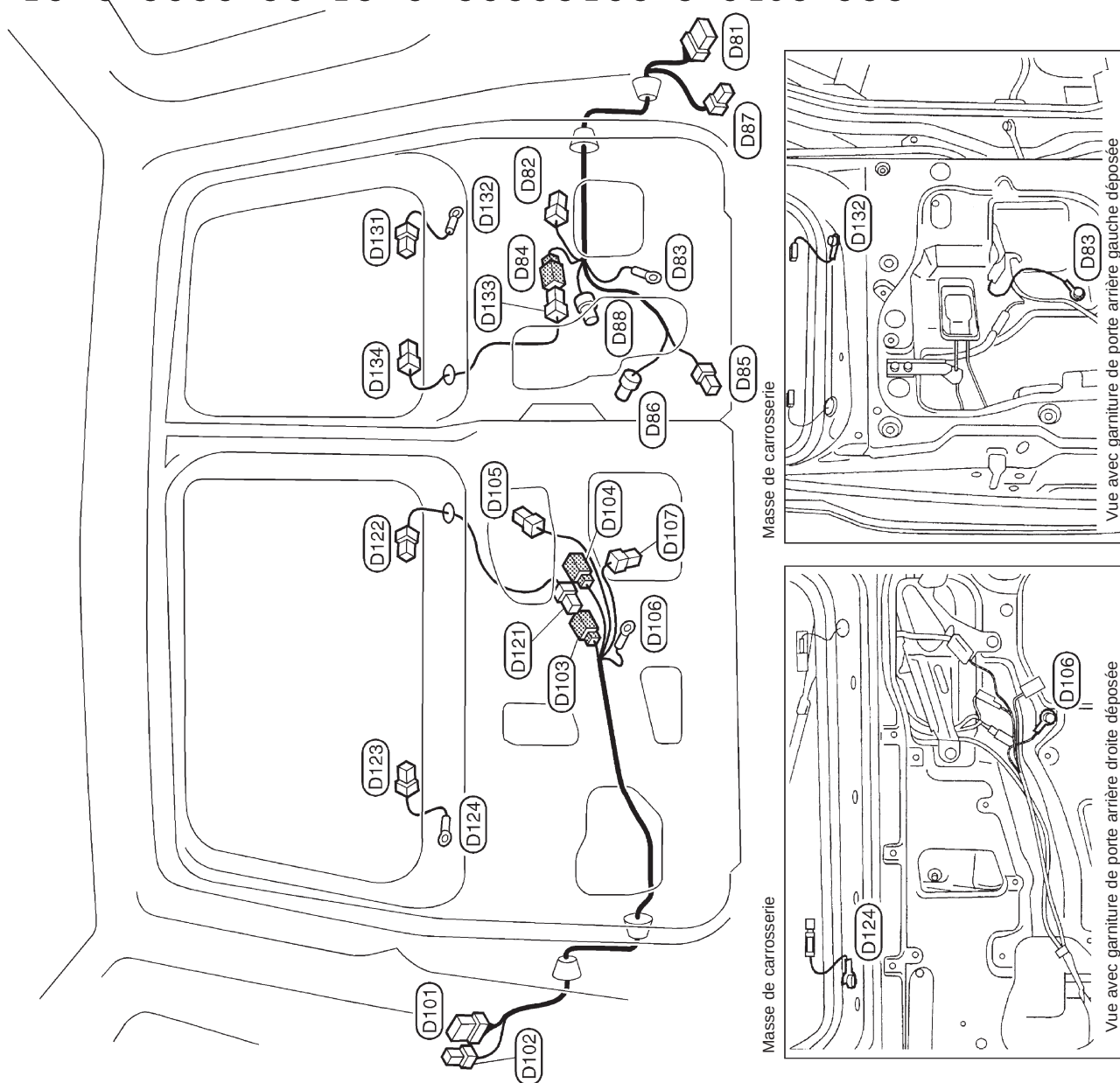
- D101 W/6 : Vers B116 (conduite à gauche)
- Vers M29 (conduite à droite)
- D102 BR/1 : Vers B115 (conduite à gauche)
- Vers B28 (conduite à droite)
- D103 BR/1 : Vers D121
- D104 W/2 : Feu de stop surélevé
- D105 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D106 - : Masse de carrosserie
- D107 W/3 : Contact de porte arrière droite

FAISCEAU DE DESEMBUAGE ARRIERE DROIT

- D121 BR/1 : Vers D103
- D122 B/1 : Désembuage de vitre arrière droite (+)
- D123 B/1 : Désembuage de vitre arrière droite (-)
- D124 - : Masse de carrosserie

FAISCEAU DE DESEMBUAGE ARRIERE GAUCHE

- D131 B/1 : Désembuage de vitre arrière gauche (-)
- D132 - : Masse de carrosserie
- D133 BR/1 : Vers D84
- D134 B/1 : Désembuage de vitre arrière gauche (+)



CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.

Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Signification
A/C, A	HA	Climatiseur automatique
A/C, M	HA	Climatiseur manuel
A/CCUT	EC	Commande de climatiseur
A/T	AT	T/A
ABS	BR	Système anti-enrayeur des freins
ACC/SW	EC	Contact d'accélérateur (FC)
ACL/SW	EC	Contact de position d'accélérateur
APS	EC	Capteur de position d'accélérateur
ASCD	EL	Dispositif de commande de vitesses automatique
AT/C	EC	Commande de boîte/pont automatique
BACK/L	EL	Feux de recul
BCDD	EC	Système BCDD
BOOST	EC	Capteur de suralimentation du turbocompresseur
BRK/SW	EC	Signal de contact de frein
CHARGE	EL	Système de charge
CHIME	EL	Témoin sonore
CHOKE	EC	Starter automatique
CKPS	EC	Capteur d'angle de vilebrequin (OBD)
COOL/B	HA	Boîte isotherme
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
CORNER	EL	Clignotant latéral
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DIFF/L	PD	Système de commande de verrouillage de différentiel
DTRL	EL	Phare — Avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
EGVC/V	EC	Vanne de contrôle de volume EGR
EXH	EC	Electrovanne de commande de gaz d'échappement
F/FOG	EL	Feu antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation en carburant

Code	Section	Signification
FCUT	EC	Système de coupure de carburant
FICD	EC	Electrovanne FICD
FIPO	EC	Pot ISC-FI
FPCM	EC	Module de commande de la pompe à carburant
GLOW	EC	Système de préchauffage rapide
HEATER	HA	Système de chauffage
HEATUP	EC	Interrupteur de chauffage rapide
HLC	EL	Essuie-phare et lave-phare
HORN	EL	Avertisseur sonore
IGN	EC	Système de commande d'allumage
ILL	EL	Eclairage
INJPMP	EC	Pompe à injection de carburant à commande électronique
INT/V	EC	Electrovanne de commande d'air d'admission
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	EL	Compteur de vitesse, compte-tours, jauges d'huile et de carburant
MIL/DL	EC	MIL et connecteurs de diagnostic
MULTI	EL	Système de multitélécommande
NATS	EL	Système antivol Nissan
P/ANT	EL	Antenne électrique
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
R/COOL	HA	Système de refroidisseur arrière
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)

Code	Section	Signification
R/HEAT	HA	Système de chauffage arrière
REMOTE	EL	Audio (Télécommande)
ROOM/L	EL	Plafonnier
S/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte — Dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock"—
S/SIG	EC	Signal de démarrage
S/TANK	FE	Système de commande du réservoir secondaire
SHIFT	AT	Système de verrouillage de passage de boîte auto.
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
STAB	RA	Mécanisme de relâche de stabili- sateur
START	EL	Système de démarrage
STOP/L	EL	Feu de stop
SWL/V	EC	Electrovanne de contrôle de vanne de commande de tourbillon
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TURN	EL	Clignotants et feux de détresse
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
WARN	EL	Témoins d'avertissement
VNT	EC	Electrovanne de commande de tur- bocompresseur à gicleur variable
WINCH	SE	Treuil électrique
WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
WIPER	EL	Essuie-glace et lave-glace avant